

**Заказчик – Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»**

**Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации**

**РАЗДЕЛ 2**  
**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ**  
**НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

**Часть 14**  
**Княгининский муниципальный район**

**5-808-КСОДД2.14**

**Том 2.14**

| Изм. | №док. | Подп. | Дата |
|------|-------|-------|------|
|      |       |       |      |
|      |       |       |      |
|      |       |       |      |

## Содержание

|   |    |
|---|----|
| Введение .....  | 3  |
| 1. Существующее положение .....   | 4  |
| 1.1. Характеристика социально-экономического и градостроительного развития территории проектирования .....          | 4  |
| 1.2. Характеристика транспортной инфраструктуры .....   | 4  |
| 1.2.1. Автомобильные дороги .....   | 4  |
| 1.2.2. Условия дорожного движения .....   | 8  |
| 1.2.3. Уровень безопасности дорожного движения .....  | 8  |
| 1.2.4. Городской и пригородный транспорт общего пользования .....   | 9  |
| 1.2.5. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура .....                                | 14 |
| 1.2.6. Велосипедная и пешеходная инфраструктура .....   | 14 |
| 1.2.7. Парковочное пространство .....   | 14 |
| 1.2.8. Объекты дорожного сервиса .....  | 14 |
| 1.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ..... | 15 |
| 1.4. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....  | 15 |
| 1.5. Описание натурных исследований .....   | 17 |
| 1.5.1. Обследование интенсивностей движения и пассажиропотоков .....  | 17 |
| 1.5.2. Социологическое исследование .....   | 25 |
| 1.6. Транспортное моделирование существующего положения .....   | 25 |
| 1.6.1. Методика создания транспортной модели .....  | 25 |
| 1.6.2. Модель транспортного спроса .....  | 37 |
| 1.6.3. Калибровка модели .....  | 43 |
| 2. Перспективы развития .....   | 49 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития .....   | 49 |
| 2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе .....  | 52 |
| 2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения .....                               | 52 |
| 2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации .....   | 53 |
| 2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов .....   | 53 |
| 2.3. Разработка мероприятий по организации дорожного движения. Формирование перечня мероприятий .....               | 54 |
| 2.3.1. Автомобильные дороги .....   | 54 |
| 2.3.2. Организация дорожного движения .....   | 61 |
| 2.3.3. Автоматизированная система управления дорожным движением .....   | 61 |
| 2.3.4. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций) .....                                  | 62 |
| 2.3.5. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования .....   | 63 |
| 2.3.6. Грузовой автомобильный транспорт и терминально-складская инфраструктура .....                                | 64 |
| 2.3.7. Велосипедная инфраструктура .....  | 64 |

5-808-КСОДД.14

|                |            |  |           |  |  |  |      |  |            |                              |      |        |
|----------------|------------|--|-----------|--|--|--|------|--|------------|------------------------------|------|--------|
| Взам. инв. №   |            |  |           |  |  |  |      |  |            |                              |      |        |
|                |            |  |           |  |  |  |      |  |            |                              |      |        |
| Подпись и дата |            |  |           |  |  |  |      |  |            |                              |      |        |
|                |            |  |           |  |  |  |      |  |            |                              |      |        |
| Инв. № подл.   | Разработал |  | Ионкова   |  |  |  | 2018 |  | Содержание | Стадия                       | Лист | Листов |
|                | Проверил   |  | Афанасьев |  |  |  | 2018 |  |            |                              | 1    | 136    |
|                |            |  |           |  |  |  |      |  |            | АО «Институт<br>Стройпроект» |      |        |
|                | ГИП        |  | Калинина  |  |  |  | 2018 |  |            |                              |      |        |
|                | Н.контр.   |  | Нечаев    |  |  |  | 2018 |  |            |                              |      |        |
|                |            |  |           |  |  |  |      |  |            |                              |      |        |

|      |        |      |       |         |      |                 |  |  |  |  |  |
|------|--------|------|-------|---------|------|-----------------|--|--|--|--|--|
|      |        |      |       |         |      | 5-808-КСОДД2.14 |  |  |  |  |  |
|      |        |      |       |         |      |                 |  |  |  |  |  |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата |                 |  |  |  |  |  |

|  |    |
|--|----|
| 2.3.8. Пешеходная инфраструктура .....   | 66 |
| 2.3.9. Парковочное пространство .....  | 67 |
| 2.3.10. Объекты дорожного сервиса .....  | 67 |
| 2.4. Транспортное моделирование .....  | 68 |
| 3. Оценка объемов, источников финансирования и эффективности мероприятий ..... | 69 |
| 4. Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий .....                      | 80 |
| Приложения .....   | 87 |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

# Введение

Комплексная схема организации дорожного движения (далее КСОДД) разрабатывается на основании Технического задания и в соответствии со следующими документами:

- Приоритетный проект Министерства транспорта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 № 196 «О безопасности дорожного движения».
- Приказ Министерства транспорта и связи Российской Федерации от 17 марта 2015 № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52765-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52766-2007.Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007.Национальный стандарт Российской Федерации. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог;
- ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.

Цели разработки КСОДД:

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования в границах агломерации;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

## 1. Существующее положение

### 1.1. Характеристика социально-экономического и градостроительного развития территории проектирования

Район расположен на юго-востоке центральной части Нижегородской области. На севере он граничит с Лысковским районом, на востоке — со Спасским, на юго-востоке — с Сергачским, на юге и западе — с Бутурлинским и Большемурашкинским районами. Административный центр — город Княгинино. Районный центр находится в 101 километре от города Нижнего Новгорода.

Численность населения района составляет 11,6 тыс. чел. За несколько последних лет численность населения в районе сократилась на 4,1% (табл. 1.1.1).

За 2012-2017 гг. в районе было введено 28,8 тыс. кв. м жилья.

Таблица 1.1.1

Динамика численности населения муниципального района в 2012-2017 гг.

| Показатели                                     | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2017 / 2012, % |
|--|------|------|------|------|------|------|----------------|
| Численность населения на конец года, тыс. чел. |      |      |      |      |      |      |                |
| Все население                                  | 12,1 | 12,0 | 12,0 | 11,9 | 11,9 | 11,6 | 95,9           |
| Городское население                            | 7,0  | 7,0  | 7,1  | 7,1  | 7,1  | 6,8  | 97,2           |
| Сельское население                             | 5,1  | 5,0  | 4,9  | 4,8  | 4,8  | 4,8  | 94,0           |

Источник: Федеральная служба государственной статистики: база данных показателей муниципальных образований

На территории муниципального района расположены следующие предприятия:

- ОАО «Княгининское молоко» (производство молочных продуктов);
- ЗАО «Княгининская швейная фабрика» (производство форменной одежды);
- ООО АП «Княгининское» в д. Горшково (производство, молока, мяса, зерна);
- ООО АП «Соловьевское» (сельское хозяйство);
- ЗАО «Покровская слобода» (сельское хозяйство).

### 1.2. Характеристика транспортной инфраструктуры

#### 1.2.1. Автомобильные дороги

Транспортная доступность на территории Княгининского муниципального района Нижегородской области обеспечивается с помощью сети дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области утвержденным Правительством Нижегородской области постановлением №207 от 27.05.2008 г. с последними изменениями от 03.11.2017 г. №788 по территории муниципального района проходит 6 дорог регионального значения и 42 дороги межмуниципального значения.

Перечень дорог регионального или межмуниципального значения проходящих по территории Княгининского муниципального района представлен в табл. 1.2.1.1.

Таблица 1.2.1.1

## Перечень дорог регионального или межмуниципального значения

| №  | Идентификационный номер | Название автомобильной дороги  | Протяженность автомобильной дороги, км | В том числе:            |                           |
|----|-------------------------|--|--|-------------------------|---------------------------|
|    |                         |  |  | С твердым покрытием, км | С грунтовым покрытием, км |
| 1  | 22 ОП МЗ 22Н-2206       | Подъезд к д. Бубенки - д. Ракита от а/д Работки - Порецкое                             | 7,318                                  | 7,318                   |                           |
| 2  | 22 ОП МЗ 22Н-2207       | Подъезд к д. Б.Андреевка от а/д Работки - Порецкое                                     | 12,780                                 | 12,780                  |                           |
| 3  | 22 ОП МЗ 22Н-2208       | Подъезд к оздоровительному лагерю от а/д Работки - Порецкое                            | 4,622                                  | 4,622                   |                           |
| 4  | 22 ОП МЗ 22Н-2209       | Подъезд № 1 к с. Белка от а/д Работки - Порецкое                                       | 0,493                                  | 0,493                   |                           |
| 5  | 22 ОП МЗ 22Н-2210       | Подъезд к с. Урга от а/д Работки - Порецкое  | 3,831                                  | 3,831                   |                           |
| 6  | 22 ОП МЗ 22Н-2211       | Подъезд к д. Ивановка от а/д Работки - Порецкое  | 3,743                                  | 3,743                   |                           |
| 7  | 22 ОП МЗ 22Н-2212       | Подъезд к с. Покров - д. Озерки - п. Михайловка от а/д Работки - Порецкое              | 8,495                                  | 8,495                   |                           |
| 8  | 22 ОП МЗ 22Н-2213       | Подъезд к с. Спешнево от а/д Подъезд к д. Б.Андреевка                                  | 1,955                                  | 1,955                   |                           |
| 9  | 22 ОП МЗ 22Н-2214       | Подъезд к д. Сосновка от а/д Лысково - Княгинино                                       | 3,180                                  | 3,180                   |                           |
| 10 | 22 ОП МЗ 22Н-2215       | Подъезд к с. Егорьевское от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое | 4,695                                  | 4,695                   |                           |
| 11 | 22 ОП МЗ 22Н-2216       | Подъезд к с. Шишковой от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое    | 9,058                                  | 9,058                   |                           |
| 12 | 22 ОП МЗ 22Н-2217       | Подъезд к с. Урга от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое        | 2,765                                  | 2,765                   |                           |
| 13 | 22 ОП МЗ 22Н-2218       | Княгинино - Островское - Б.Корево  | 16,400                                 | 16,400                  |                           |
| 14 | 22 ОП МЗ 22Н-2219       | Подъезд № 1 к с. Ананье от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое  | 2,985                                  | 2,985                   |                           |
| 15 | 22 ОП МЗ 22Н-2222       | Подъезд № 2 к с. Ананье от а/д Подъезд № 1 к с. Ананье                                 | 1,500                                  | 1,500                   |                           |

| №  | Идентификационный номер | Название автомобильной дороги   | Протяженность автомобильной дороги, км | В том числе:            |                           |
|----|-------------------------|---|--|-------------------------|---------------------------|
|    |                         |   |  | С твердым покрытием, км | С грунтовым покрытием, км |
| 16 | 22 ОП МЗ 22Н-2223       | Подъезд к п. Возрождение от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое  | 1,410                                  | 1,410                   |                           |
| 17 | 22 ОП МЗ 22Н-2224       | Подъезд к д. Драчиха от а/д Княгинино - Островское - Б.Корево                           | 1,800                                  | 1,800                   |                           |
| 18 | 22 ОП МЗ 22Н-2225       | Подъезд к д. Фоминка от а/д Работки - Порецкое  | 1,297                                  | 1,297                   |                           |
| 19 | 22 ОП МЗ 22Н-2226       | Подъезд к автостанции г. Княгинино от а/д Работки - Порецкое                            | 1,562                                  | 1,562                   |                           |
| 20 | 22 ОП МЗ 22Н-2227       | Бубенки - Барково   | 1,506                                  | 1,506                   |                           |
| 21 | 22 ОП МЗ 22Н-2228       | Подъезд к д. Соловьево от а/д Лысково - Княгинино                                       | 2,128                                  | 2,128                   |                           |
| 22 | 22 ОП МЗ 22Н-2229       | Подъезд к с. Рубское от а/д Лысково - Княгинино   | 1,329                                  | 1,329                   |                           |
| 23 | 22 ОП МЗ 22Н-2230       | Подъезд к д. Горшково от а/д Южный подъезд к г. Княгинино                               | 2,110                                  | 2,110                   |                           |
| 24 | 22 ОП МЗ 22Н-2231       | Подъезд к с. Покров от а/д Подъезд к с. Покров - д. Озерки - п. Михайловка              | 2,017                                  | 2,017                   |                           |
| 25 | 22 ОП МЗ 22Н-2232       | Подъезд № 2 к с. Белка от а/д Работки - Порецкое  | 1,393                                  | 1,393                   |                           |
| 26 | 22 ОП МЗ 22Н-2233       | Подъезд № 1 к с. Троицкое от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое | 1,556                                  | 1,556                   |                           |
| 27 | 22 ОП МЗ 22Н-2234       | Подъезд к с. Островское от а/д Княгинино - Островское - Б.Корево                        | 1,845                                  | 1,845                   |                           |
| 28 | 22 ОП МЗ 22Н-2235       | Егорьевское - Новоселье   | 3,050                                  | 3,050                   |                           |
| 29 | 22 ОП МЗ 22Н-2236       | Подъезд к с. Егорьевское от а/д Егорьевское - Новоселье                                 | 0,632                                  | 0,632                   |                           |
| 30 | 22 ОП МЗ 22Н-2237       | Подъезд к д. Домашняя от а/д Княгинино - Островское - Б.Корево                          | 3,465                                  | 3,465                   |                           |
| 31 | 22 ОП МЗ 22Н-2238       | Восточный подъезд к г. Княгинино от а/д Княгинино - Островское - Б.Корево               | 1,350                                  | 1,350                   |                           |
| 32 | 22 ОП МЗ 22Н-2239       | Подъезд к д. Высоково от а/д Подъезд к д. Соловьево                                     | 1,130                                  | 1,130                   |                           |
| 33 | 22 ОП МЗ 22Н-2240       | Подъезд к д. Слотино от а/д Работки - Порецкое  | 0,942                                  | 0,631                   | 0,311                     |

| №                | Идентификационный номер | Название автомобильной дороги   | Протяженность автомобильной дороги, км | В том числе:            |                           |
|------------------|-------------------------|---|--|-------------------------|---------------------------|
|                  |                         |   |  | С твердым покрытием, км | С грунтовым покрытием, км |
| 34               | 22 ОП МЗ 22Н-2241       | Подъезд к общеобразовательной школе в с. Белка от а/д Работки - Порецкое              | 0,463                                  | 0,463                   |                           |
| 35               | 22 ОП МЗ 22Н-2242       | Шишковердь - Русское Маклаково  | 3,210                                  | 3,210                   |                           |
| 36               | 22 ОП МЗ 22Н-2243       | Подъезд № 3 к с. Ананье от а/д Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое | 0,852                                  | 0,852                   |                           |
| 37               | 22 ОП МЗ 22Н-2244       | Подъезд к д. Бубенки от а/д Подъезд к д. Бубенки - д. Ракита                          | 0,409                                  | 0,409                   |                           |
| 38               | 22 ОП МЗ 22Н-2245       | Подъезд № 3 к с. Белка от а/д Подъезд № 2 к с. Белка                                  | 0,731                                  | 0,731                   |                           |
| 39               | 22 ОП МЗ 22Н-2246       | Подъезд к торговому центру в с. Троицкое от а/д Подъезд № 1 к с. Троицкое             | 0,370                                  | 0,370                   |                           |
| 40               | 22 ОП МЗ 22Н-2247       | Подъезд № 2 к с. Троицкое от а/д Подъезд № 1 к с. Троицкое                            | 0,425                                  | 0,425                   |                           |
| 41               | 22 ОП МЗ 22Н-2248       | Подъезд к школе в д. Б.Андреевка от а/д Подъезд к д. Б.Андреевка                      | 0,325                                  | 0,325                   |                           |
| 42               | 22 ОП МЗ 22Н-2249       | Подъезд к д. Горшково от а/д Княгинино - Островское - Б.Корево                        | 0,972                                  | 0,972                   |                           |
| 43               | 22 ОП РЗ 22К-0041/1     | Южный подъезд к г. Княгинино от а/д Работки - Порецкое                                | 4,902                                  | 4,902                   |                           |
| 44               | 22 ОП РЗ 22К-0041/2     | Северный подъезд к г. Княгинино от а/д Работки - Порецкое                             | 1,189                                  | 1,189                   |                           |
| 45               | 22 ОП РЗ 22К-0042       | Криуша - Вад - Перевоз - Бутурлино - Толба  | 2,724                                  | 2,724                   |                           |
| 46               | 22 ОП РЗ 22К-0043       | Лысково - Княгинино   | 9,938                                  | 9,938                   |                           |
| 47               | 22 ОП РЗ 22К-0044       | Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки - Порецкое                                | 26,344                                 | 26,344                  |                           |
| 48               | 22 ОП РЗ 22К-0162       | Работки - Порецкое  | 33,560                                 | 33,560                  |                           |
| Итого по району: |                         |   | 200,756                                | 200,445                 | 0,311                     |

Основные транспортные корреспонденции осуществляются по автомобильным дорогам регионального значения 22К-0162 Работки – Порецкое, 22К-0042 Криуша - Вад - Перевоз - Бутурлино – Толба, 22К-0043 Лысково – Княгино, 22К-0044 Лысково - Леньково - Троицкое - а/д Работки – Порецкое, 22К-0041/1 Южный подъезд к г. Княгинино от а/д Работки – Порецкое, 22К-0041/2 Северный подъезд к г. Княгинино от а/д Работки – Порецкое.



Общая протяженность дорог регионального или межмуниципального значения проходящих по территории Княгининского муниципального района составляет 200,8 км из которых 0,3 км протяженности автомобильных дорог составляют дороги с грунтовым покрытием.

Общая протяженность сети дорог местного значения, проходящих по территории Княгининского муниципального района по данным на 01.04.2018 г. составляет 161,2 км, из которых около 31,6 км автомобильных дорог имеют асфальтобетонное покрытие.

Сведения о протяженности дорог местного значения, проходящих по территории Княгининского муниципального района представлены в табл. 1.2.1.2.

Таблица 1.2.1.2

### Протяженность автомобильных дорог местного значения

| Территория                                   | Тип покрытия |            |           | Протяженность, км |
|--|--------------|------------|-----------|-------------------|
|  | Асфальт, км  | Щебень, км | Грунт, км |                   |
| Городское поселение г. Княгино               | 22,850       | 1,650      | 2,700     | 27,2              |
| Сельское поселение Белкинский сельсовет      | 1,630        | -          | 34,125    | 35,755            |
| Сельское поселение Возрожденческий сельсовет | 2,786        | 3,804      | 16,923    | 23,513            |
| Сельское поселение Соловьевский сельсовет    | 2,345        | 730        | 22,270    | 25,345            |
| Сельское поселение Ананьевский сельсовет     | 1,950        | 2,190      | 45,270    | 49,41             |
| Всего:                                       | 31,561       | 8,374      | 121,288   | 161,223           |

Наибольшая протяженность дорог местного значения - 49,4 км проходит по территории Ананьевского сельсовета, из которых около 45,3 км протяженности составляют автомобильные дороги с грунтовым покрытием.

### 1.2.2. Условия дорожного движения

Качество функционирования улично-дорожной сети напрямую связано с условиями движения транспорта на ней, определяя уровень её загрузки (отношение интенсивности движения к пропускной способности участка дороги), а также уровень обслуживания (комплексный показатель экономичности, удобства и безопасности движения).

В целом улично-дорожная сеть Княгининского муниципального района обеспечивает комфортные условия перемещения транспорта. Загрузка, как правило, не превышает 60 %. Предзаторовые, а иногда и заторовые, ситуации возникают в местах пересечения основных каркасных магистралей в пиковые периоды.

### 1.2.3. Уровень безопасности дорожного движения

Проблема безопасности дорожного движения приобрела особую остроту в последнее время. Согласно полученным исходным данным в целом аварийность на территории Княгининского муниципального района снижается. Однако, по отдельным показателям наблюдается рост, например, по числу погибших людей в ДТП. Наиболее частым видом дорожно-транспортного происшествия (ДТП) является столкновение транспортных средств и наезд на пешехода. Распределение всех ДТП по видам представлено на рисунке 1.2.3.1.

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий общий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма. Высоким (удельный вес 30,8% в 2017 году) остается число ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. Возросло на количество ДТП в местах их концентрации. Наблюдается рост ДТП по следующим причинам: отсутствие дорожных знаков, неправильное применение дорожных знаков, неисправность светофора, отсутствие освещения, неисправное освещение.

На неудовлетворительном уровне остается ситуация с детским травматизмом, продолжается последовательный рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей, увеличивается количество раненых в них детей.

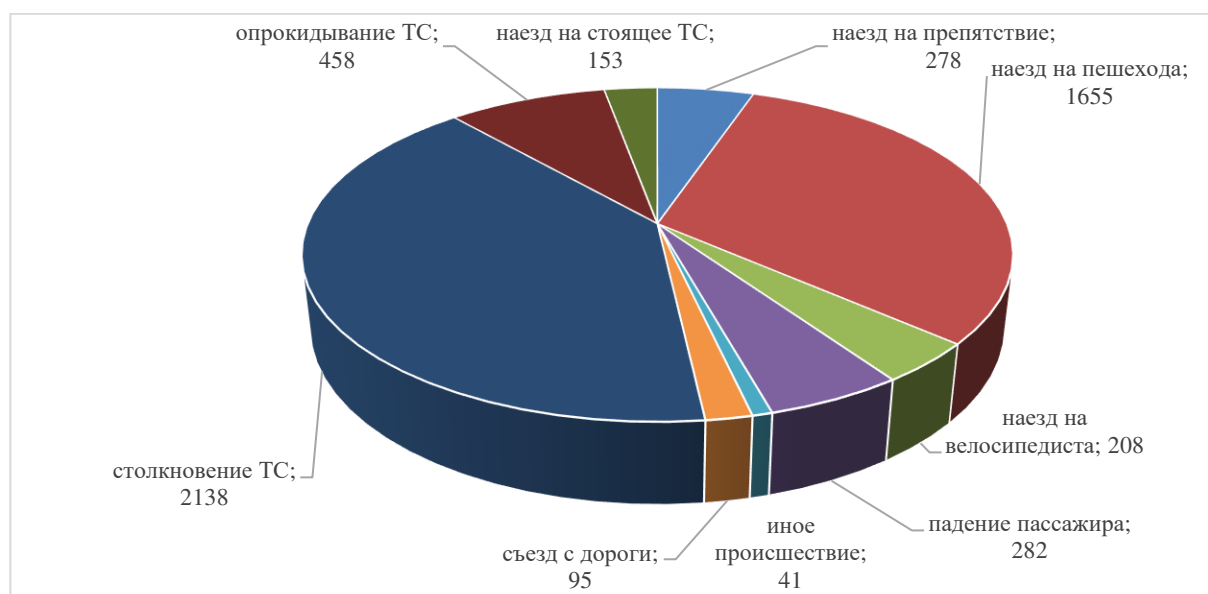


Рис. 1.2.3.1 Распределение ДТП по видам за 2017 г.

#### 1.2.4. Городской и пригородный транспорт общего пользования

Пригородный пассажирский транспорт Княгининского муниципального района представлен автобусами.

В настоящее время в Княгининском муниципальном районе действует пригородных 3 автобусных маршрута регулярных перевозок. Протяженность маршрутной сети составляет 77,8 км. Реестр маршрутов представлен в таблице 1.2.4.1, схема маршрутов – рисунок 1.2.4.1.

На территории Княгининского муниципального района перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярного сообщения осуществляет МУП «Княгининское ЖКХ». Инвентарный парк подвижного состава представлен автобусами малой и средней вместимости в количестве 6 единиц.

В таблице 1.2.4.2 приведена характеристика маршрутной сети пригородного пассажирского транспорта общего пользования на территории Княгининского муниципального района в существующих условиях.

Таблица 1.2.4.2

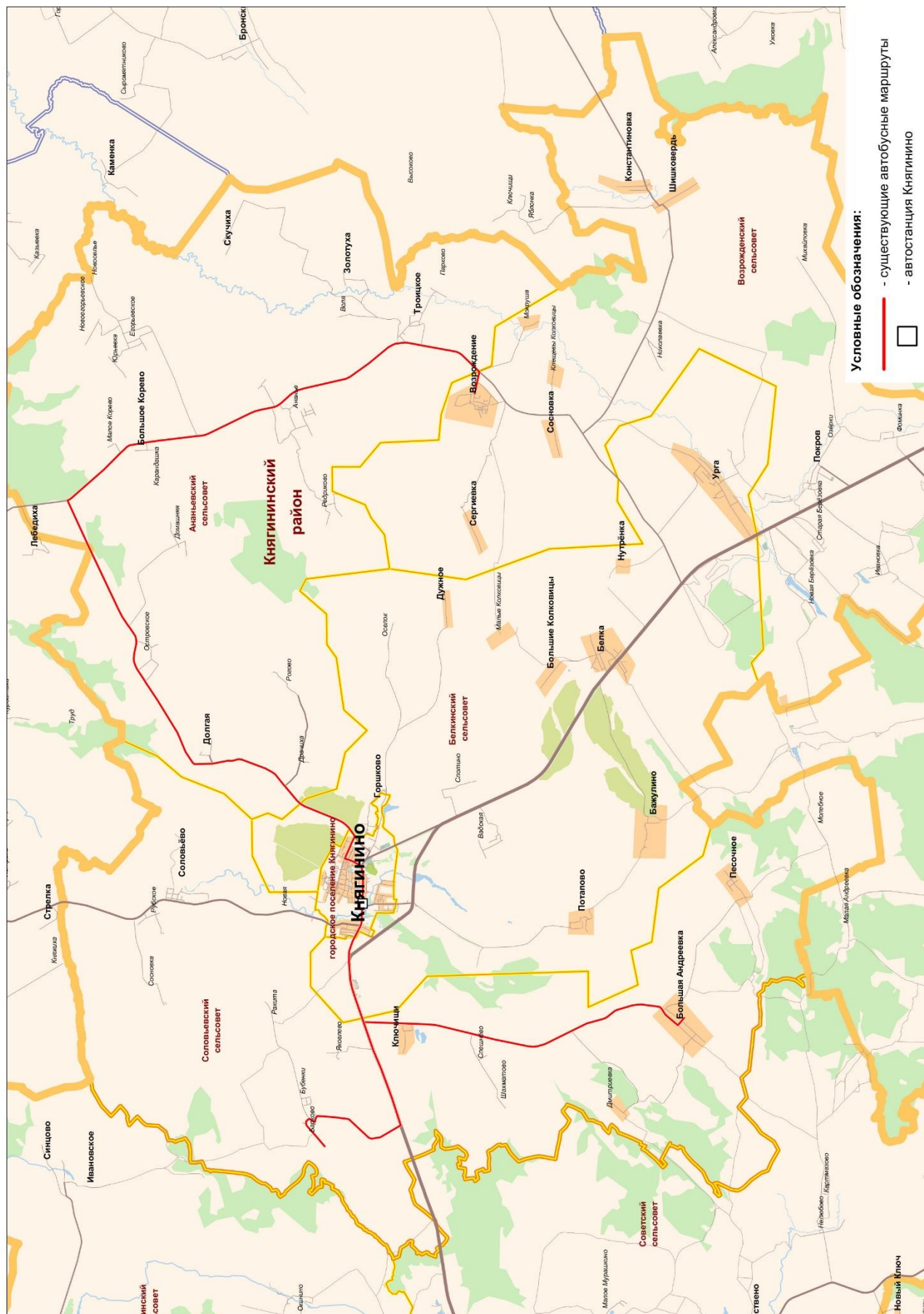
**Характеристика маршрутной сети городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования в Княгининском муниципальном районе в существующих условиях**

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

| №<br>п/п | Наименование                              | Существующее<br>положение |
|----------|---|---------------------------|
| 1        | Протяженность маршрутной сети, км         | 77,8                      |
| 2        | Количество пригородных маршрутов          | 3                         |
| 3        | Инвентарный парк подвижного состава, ед.  | 6                         |
| 4        | Коэффициент выпуска подвижного состава, % | 33                        |
| 5        | Средняя дальность поездки, км             | 26                        |
| 6        | Пассажирооборот, тыс. пасс-км             | 624                       |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |



| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взамен инд. № |
|--------------|----------------|---------------|
|              |                |               |

|     |      |      |       |         |      |
|-----|------|------|-------|---------|------|
|     |      |      |       |         |      |
| Изб | Кол. | Лист | № док | Подпись | Дата |

5-808-КСОДД2.14

Лист

11

|              |  |                |  |              |  |
|--------------|--|----------------|--|--------------|--|
| Инд. № подл. |  | Подпись и дата |  | Взамен инд № |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |
|              |  |                |  |              |  |

| № п/п | Порядковый номер | Наименование маршрута регулярных перевозок | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок   | Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок  | Протяженность маршрута, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Класс и количество транспортных средств | Экологические характеристики транспортных средств | Наименование перевозчика, осуществляющего перевозки по маршруту                |
|-------|------------------|--|--|--|----------------------------|--------------------------------------|---|---|--|
| 1     | 2                | 3  | 4  | 5  | 6                          | 7                                    | 8                                       | 9   | 10   |
| 1     | 101              | Княгинино - Б. Андреевка                   | пов. на Б.Андревку, Ключищи, Спешнево, Б.Андреевка   | г. Княгинино: ул. Ленина; автодороги Работки - Порецкое, подъезд к Б.Андреевка от а/д Работки-Порецкое   | 18,0                       | в установленных остановочных пунктах | автобус малого класса - 1 ед.           | Ограничения не установлены                        | МУП "Княгининское ЖКХ". Нижегородская область, г. Княгинино, ул. Аграрная, д.2 |
| 2     | 102              | Княгинино - Барково                        | пов. на Яковлево, пов. на Барково, Барково   | г. Княгинино: ул. Ленина; автодорога Работки-Порецкое, подъезд к Барково от а/д Работки-Порецкое   | 11,0                       | в установленных остановочных пунктах | автобус малого класса - 1 ед.           | Ограничения не установлены                        | МУП "Княгининское ЖКХ". Нижегородская область, г. Княгинино, ул. Аграрная, д.2 |
| 3     | 103              | Княгинино - Возрождение                    | остановка на выезде из Княгинино, Драчиха, Долгая, Островское, пов. на Домашнюю, М.Корево, Б.Корево, Егорьевское, Ананье, Троицкое, пов. на Возрождение, Возрождение | г. Княгинино: ул. Ленина, ул. Аграрная; автомобильная дорога Княгинино – Островское - Б.Корево, Лысково – Леньково – Троицкое - а/д Работки - Порецкое, подъезд в с. Егорьевское от а/д Лысково – Леньково - Троицкое-а/д Работки-Порецкое, проезд №1 к с. Ананье от а/д Лысково – Леньково - Троицкое-а/д Работки - Порецкое, подъезд в Возрождение от а/д Лысково-Леньково - Троицкое-а/д Работки-Порецкое | 48,8                       | в установленных остановочных пунктах | автобус среднего класса - 1 ед.         | Ограничения не установлены                        | МУП "Княгининское ЖКХ". Нижегородская область, г. Княгинино, ул. Аграрная, д.2 |

Основным объектом грузогенерации и грузопоглощения являются следующие объекты хозяйственной деятельности: объекты сельскохозяйственного производства, почтовые отделения, банки, магазины розничной торговли, полигоны ТБО. Производственные территории представлены действующими объектами: ООО «Ананье», ЗАО «Покровская слобода», КФК «Аббян И.П.; полигон ТБО, эксплуатируемый МУП «Княгининское ЖКХ» и расположенный в 0 м к юго-западу от перекрестка автодороги Работки – Порецкое и подъезда к д. Б. Андреевка. Производственные территории представлены действующими объектами ОАО «Княгининское локо», ЗАО «Княгининская швейная фабрика», ООО АП «Княгининское» в д. Горшково, СПК «Большеандреевский», ООО АП «Соловьевское».

Велосипедная инфраструктура на территории Княгининского муниципального района отсутствует. Велосипедисты передвигаются по проезжей части или обочине согласно правилам дорожного движения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Пересечения проезжей части с пешеходными дорожками выполнены в виде одноуровневых пешеходных переходов. В г. Княгинино по ул.Октябрьская на участке у д.9 и д.17 установлены пешеходные ограждения.

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутридворовые территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения. Согласно полученным исходным данным в Княгининском муниципальном районе наблюдается ограниченная обеспеченность местами для парковки у объектов тяготения и дефицит парковочного пространства на территориях постоянного проживания граждан. В настоящее время платные парковочные зоны вдоль проезжей части, а также платные внеуличные парковки отсутствуют. Многоуровневых внеуличных парковок, находящихся в муниципальной собственности, нет.

На территории г. Княгинино имеется одна специализированная стоянка для задержанных транспортных средств территория МУП «Княгининское ЖХХ».

Дорожный сервис является одним из основных факторов благоустройства автомобильных дорог, способствующих повышению производительности труда на автомобильном транспорте и безопасности дорожного движения.

В зависимости от характера функций объектов дорожного сервиса можно выделить следующие их группы:

- места кратковременного отдыха и стоянки (площадки отдыха, видовые площадки, стоянки автомобилей у мест общественного питания и торговли);

- По степени концентрации сооружений на одном участке различают:

- На сегодняшний день в Княгининском районе расположено пять АЗС:

- АЗС №150. Княгининский район, автодорога Работки-Порецкое 45 км;
- АЗС №120. г.Княгинино, ул.Строительная д.3;
- АЗС №340. Княгининский район, 41 км автодороги Работки-Порецкое ;
- АЗС №131. г.Княгинино ул.Комсомольская д.2а;
- АЗС ООО «Максимум». г.Княгинино, ул.Аграрная д.6.

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной инфраструктуры муниципального образования:

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта и связи Российской Федерации от 17 марта 2015 №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 г. №303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области».

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры муниципального района отражены в нормативно-правовых актах, отражающих результаты процесса формирования основных финансовых документов муниципального образования, таких как:



- Районный бюджет на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденный решением Земского собрания Княгининского района Нижегородской области от 27.04.2018 №14;
- Районный бюджет на 2017 год, утвержденный решением Земского собрания Княгининского района Нижегородской области от 29.12.2016 №82 (с последующими изменениями);
- Бюджеты городских и сельских поселений Княгининского района Нижегородской области.

Согласно районным бюджетам на дорожную отрасль Княгининского района в период 2017 – 2018 годы запланировано направить 9,27 млн руб., из которых 9,26 млн руб. - предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Княгининского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и тротуаров населенных пунктов Княгининского района (табл. 1.4.1).

Таблица 1.4.1

**Распределение бюджетных ассигнований по направлениям финансирования дорожной отрасли муниципального образования, согласно бюджетам Княгининского района на 2017, 2018 годы, тыс. руб.**

| Наименование направлений финансирования  | 2017 г.        | 2018 г.        | ВСЕГО          |
|--|----------------|----------------|----------------|
| <b>Дорожное хозяйство – всего,</b><br>в том числе по направлениям:   | <b>2 983,8</b> | <b>6 284,0</b> | <b>9 267,8</b> |
| Организация и проведение районных конкурсов по безопасности дорожного движения   | 1,5            | 1,5            | 3,0            |
| Предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Княгининского района на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и тротуаров населенных пунктов Княгининского района | 2 982,3        | 6 282,5        | 9 264,8        |

*Источник: бюджеты Княгининского района Нижегородской области на 2017, 2018 годы*

Бюджетами городских и сельских поселений было запланировано выделить на мероприятия направления «Дорожное хозяйство» в 2017 году - 4,77 млн руб., наиболее расходы на дорожную отрасль наблюдались в городском поселении Княгинино и Белкинском сельсовете (табл. 1.4.2).

Таблица 1.4.2

**Распределение бюджетных ассигнований по направлению «Дорожное хозяйство» за счет местных бюджетов поселений Княгининского района на 2015 – 2017 годы, тыс. руб.**

| Наименование   | 2015 г.        | 2016 г.        | 2017 г.        | ВСЕГО          |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Дорожное хозяйство – всего,</b><br>в том числе по поселениям: | <b>4 177,1</b> | <b>3 410,5</b> | <b>4 769,2</b> | <b>8 249,3</b> |
| Городское поселение город Княгинино                              | 2 474,5        | 1 402,7        | 1 215,4        | 5 092,6        |
| Сельское поселение Ананьевский сельсовет                         | 452,5          | 567,1          | 728,0          | 1 747,6        |
| Сельское поселение Белкинский сельсовет                          | 58,4           | 74,8           | 1 275,9        | 1 409,1        |
| Сельское поселение Возрожденский сельсовет                       | 862,9          | 639,4          | 560,9          | 8 249,3        |
| Сельское поселение Соловьевский сельсовет                        | 328,8          | 726,5          | 989,0          | 5 092,6        |

*Источник: бюджеты городского поселения г. Княгинино и сельских поселений Княгининского района Нижегородской области на 2015, 2016, 2017 годы*



- В таблице 1.5.1.1 приведен справочник транспорта для обеспечения корректной разбивки по видам транспортных средств.

## Карточка учета интенсивности движения транспорта

Схема

На пересечении \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_

В направлении от \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_

Дата, день недели, время начала подсчета \_\_\_\_\_

Продолжительность подсчета \_\_\_\_\_

Обследования проводил \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

| Вид ТС       |        | Направления движения согласно схеме |  |  |  |  |
|--------------|--------|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Автобус      |        |                                     |  |  |  |  |
| Микроавтобус |        |                                     |  |  |  |  |
| Легковой     |        |                                     |  |  |  |  |
| Грузовой     | <2т    |                                     |  |  |  |  |
|              | 2-6т   |                                     |  |  |  |  |
|              | 6-8т   |                                     |  |  |  |  |
|              | 8-14т  |                                     |  |  |  |  |
|              | >14т   |                                     |  |  |  |  |
| Автопоезда   | <12т   |                                     |  |  |  |  |
|              | 12-20т |                                     |  |  |  |  |
|              | 20-30т |                                     |  |  |  |  |
|              | >30т   |                                     |  |  |  |  |

Рис. 1.5.1.1. Пример карточки учета интенсивности движения транспорта

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |






5-808-КСОДД2.14




Лист

19

Таблица 1.5.1.1

## Справочник грузового транспорта

| Марка, модель автомобиля                                  | Грузоподъемность, тонн | Изображение  |
|---|------------------------|--|
| Грузовой транспорт<br>(грузоподъемностью до 2 тонн)       | до 2                   |    |
| Грузовой транспорт<br>(грузоподъемностью от 2 до 6 тонн)  | 2-6                    |    |
| Грузовой транспорт<br>(грузоподъемностью от 6 до 8 тонн)  | 6-8                    |   |
| Грузовой транспорт<br>(грузоподъемностью от 8 до 14 тонн) | 8-14                   |  |
| Грузовой транспорт<br>(грузоподъемностью более 14 тонн)   | более 14               |  |

| Марка, модель автомобиля                        | Грузоподъемность, тонн | Изображение  |
|---|------------------------|--|
| Автопоезда (грузоподъемностью до 12 тонн)       | до 12                  |    |
| Автопоезда (грузоподъемностью от 12 до 20 тонн) | 12-20                  |   |
| Автопоезда (грузоподъемностью от 20 до 30 тонн) | 20-30                  |  |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

5-808-КСОДД2.14

Лист

21



| Марка, модель автомобиля                     | Грузоподъемность, тонн | Изображение  |
|--|------------------------|--|
| Автопоезда (грузоподъемностью более 30 тонн) | более 30               |    |
| Автобус                                      |                        |       |
| Микроавтобус                                 |                        |   |

### Методика проведения обследования пассажиропотоков

Обследования пассажиропотоков проводится в часы-«пик».

В бланке таблицы необходимо отобразить схему обследуемого пункта учета и направления движения, дату, время обследования, контактные данные исполнителя.

Процесс учета:

- Одна карточка учета может включать в себя не более 1 часа обследования.
- В случае нехватки места в карточке следует продолжать заполнение в новой карточке с пометкой «продолжение». Шапка карточки-продолжения заполняется аналогично основной карточке.
- Графа «№п/п/» отражает порядковый номер транспортного средства (далее – ТС), прибывшего на остановочный пункт.
- Графа «Вид транспорта» отражает на вид ТС в соответствии с условными обозначениями, приведенными в конце карточки учета».
- Графа «Модель ТС» отражает модель ТС.

- В качестве приложения к карточке учета (рис. 1.5.1.2) следует прикладывать фото таблички с перечнем проходящих маршрутов и их расписанием движения.



порейсового учета пассажиров на регулярных маршрутах общественного транспорта общего пользования

Дата обслед.: «    » \_\_\_\_\_ 201    года  
Время обследования: с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

Остановочный пункт: \_\_\_\_\_  
Обследование проводил: \_\_\_\_\_  
Контактный тел.: \_\_\_\_\_

[illegible]

<sup>2</sup> Виды транспорта: А – Автобус, К – Маршрутное такси/Коммерческий автобус, ТВ – Трамвай, ТБ – Троллейбус

**Рис. 1.5.1.2. Пример карточки учета пассажиропотоков**



**Рис. 1.6.1.1 Структура транспортной модели**

Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на эти перемещения. Модель транспортного предложения также включает информацию об остановках и маршрутах общественного транспорта.

Модель спроса на транспорт описывает перемещения качественно и количественно и учитывает причины возникновения и выбор цели транспортного потока, выбор транспортного средства и выбор пути.

Базовым понятием и целью построения транспортной модели является определение интенсивностей движения (пассажиропотоков) на улично-дорожной сети. Модель позволяет формировать обоснованные прогнозы изменения транспортных ситуаций с учетом различных факторов, зависящих от социально-экономического развития региона или изменений в его транспортной инфраструктуре.

Алгоритм транспортной модели, описывающий основные взаимосвязи процессов при ее создании и использовании, представлен на рисунке 1.6.1.2.

Для построения транспортной модели Территории проектирования были использованы следующие исходные данные:

- транспортное районирование территории;
- данные графа транспортной сети;
- данные социально-экономической статистики;
- данные фактической интенсивности движения.

***Данные графа транспортной сети***

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

- отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка автомобильной дороги, железной дороги, водного пути и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения автотранспортных средств, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;
- узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания автомобильной дороги, стыковки железной дороги, водного пути и т.д.

- организация дорожного движения;
- разрешенные/запрещенные повороты для вида транспорта;
- длительности разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра (при наличии светофорного регулирования) и пр.

На каждом отрезке подробно описывается организация дорожного движения – наличие одностороннего движения, запрет для движения грузового транспорта разного типа, организация движения на перекрестках.

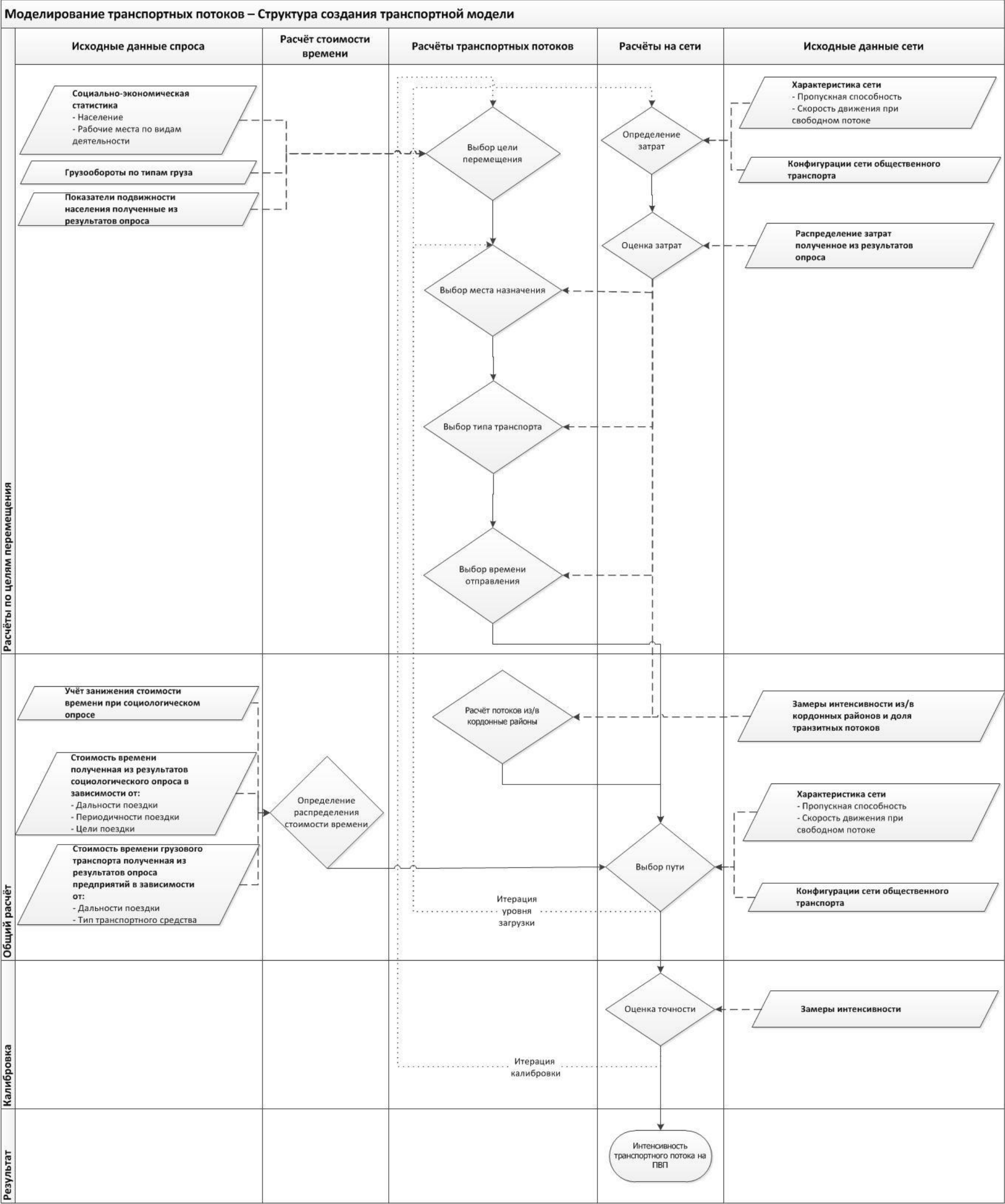


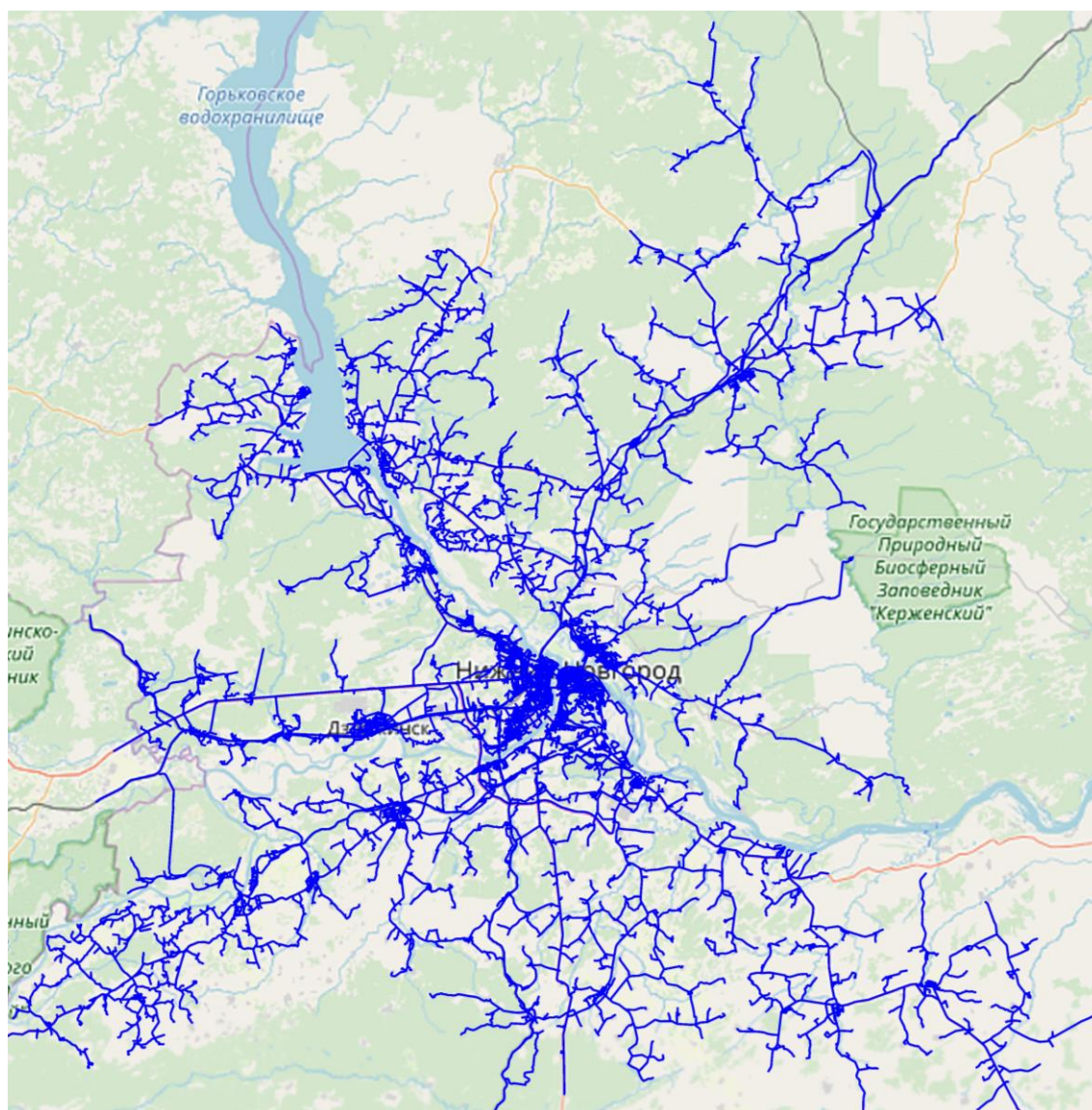
Рис. 1.6.1.2 Алгоритм создания транспортной модели

Для каждого узла в графе транспортной сети задаются следующие параметры:

- разрешенные/запрещенные маневры;
- пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;
- допустимые виды транспорта;
- скорость движения в свободном потоке.

Различные виды транспорта (классы транспортных средств) в модели представляются при помощи систем транспорта. Каждая система транспорта относится к одному или нескольким сегментам спроса. Сегменты спроса описывают поездки с использованием одной системы индивидуального транспорта и нескольких систем общественного транспорта различными группами людей и связаны с матрицами корреспонденций.

Ниже на рисунках 1.6.1.3-1.6.1.6 представлены улично-дорожная сеть, сформированная на основе геоинформационных данных и элементы транспортного графа с учитываемыми данными по организации дорожного движения.



**Рис. 1.6.1.3 Фрагмент транспортной сети области моделирования в PTV Visum 17**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

5-808-КСОДД2.14

Лист

29



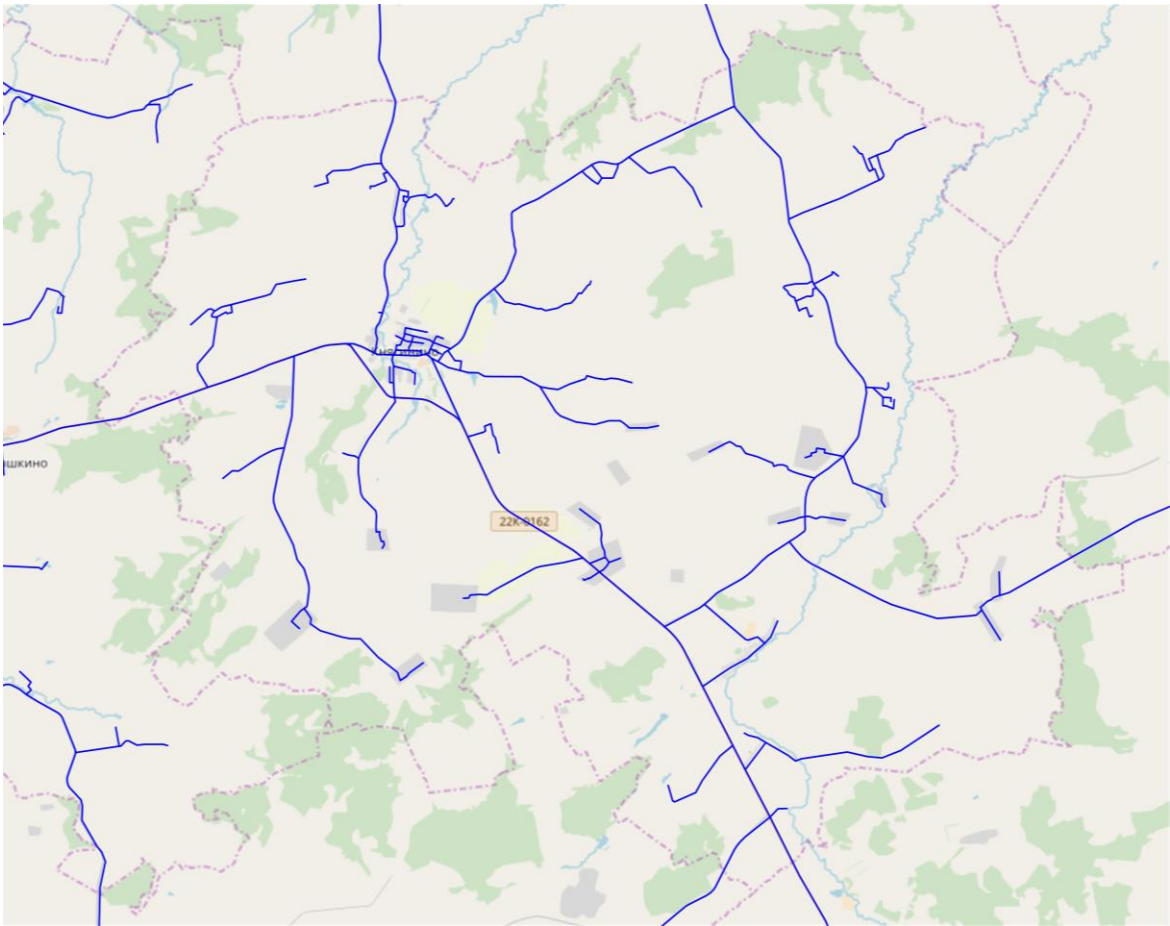


Рис. 1.6.1.4 Фрагмент транспортной сети области моделирования в PTV Visum

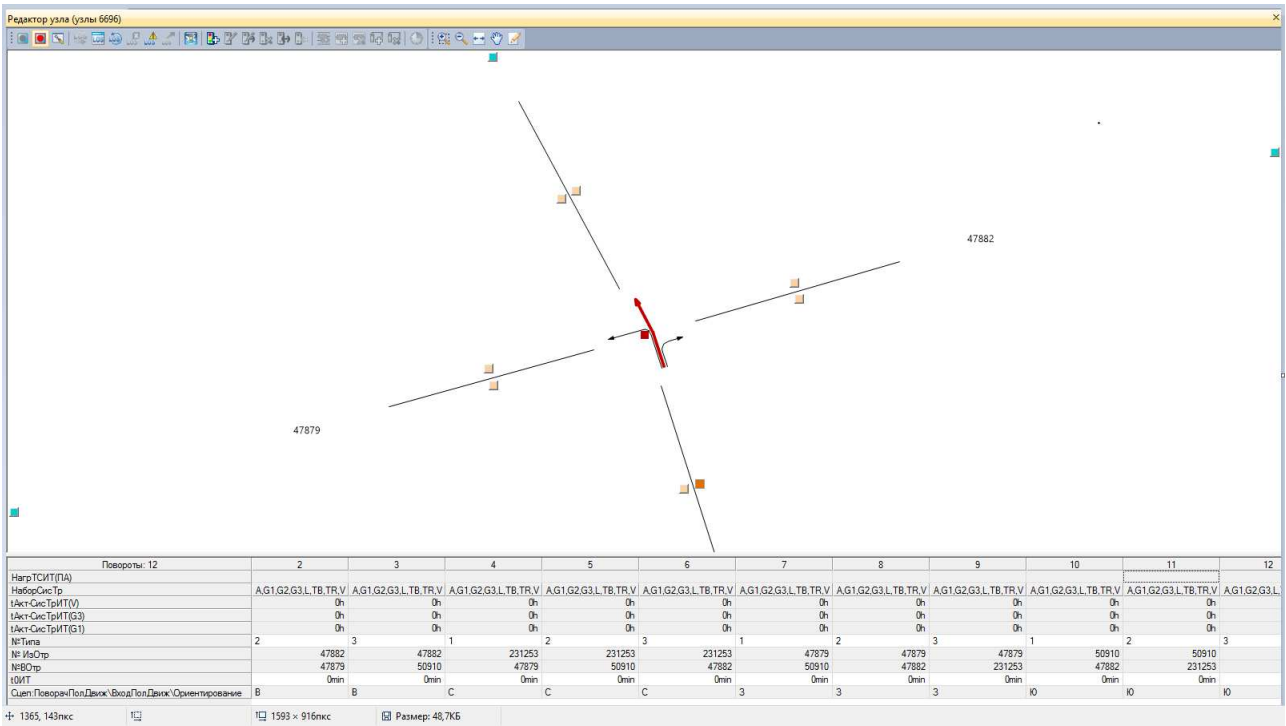


Рис. 1.6.1.5 Атрибуты отрезков с данными по организации движения





В модели каждый транспортный район отображается с помощью границ района, а также центров тяжести (центроидов). Центр тяжести каждого района представляет собой, с точки зрения транспортной модели, условную географическую точку, в которой сконцентрированы все характеристики района.

Каждый транспортный район подключается к улично-дорожной сети путем построения между ними примыкания. При моделировании объемов генерации/поглощения потока используется следующая информация:

1. Доля транзита в транспортном потоке по районам – отношение количества транзитных поездок (к рассматриваемой зоне моделирования) к объему всего транспортного потока;
2. Объем выходящего транспортного потока;
3. Объем входящего транспортного потока;
4. Данные статистики по районам – для моделирования корреспонденции Кордон-Зона моделирования.

В транспортные районы вносятся данные по социально-экономическим показателям, таким как численность населения, численность занятого населения, число мест приложения труда и др., будут сформированы в разрезе транспортных районов. При этом учитываются:

- сведения из действующих документов территориального планирования о функциональном зонировании территории Семеновского городского округа;
- сведения администраций о размещении крупных объектов образования, торговли, культуры, спорта;
- данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики о численности проживающего и работающего населения, размещении предприятий различных видов экономической деятельности;
- другие источники информации.

Расположение кордонных транспортных районов определяется исходя из наличия наиболее высокоинтенсивных вылетных автомобильных дорог (относительно рассматриваемой зоны моделирования). На рисунке 1.6.1.7 представлена схема транспортного районирования территории Нижегородской агломерации, на рисунке 1.6.1.8 область зоны непосредственного моделирования.

Кордонные транспортные районы генерируют/поглощают транспортный поток, оказывающий дополнительную нагрузку на рассматриваемый участок автомобильной дороги и располагаются вне зоны моделирования. В семантику кордонных районов занесены сведения об объемах входящего и выходящего транспортного потока по типам транспорта.

Расчет среднегодовой суточной интенсивности движения на автомобильных дорогах выполняется в соответствии с методикой, изложенной в ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» с использованием данных автоматизированного учета и ручных замеров. Полученная интенсивность движения заносится в транспортную модель используя атрибут «Места подсчета». Интенсивность движения транспортных потоков заносилась с разбивкой по видам транспорта.

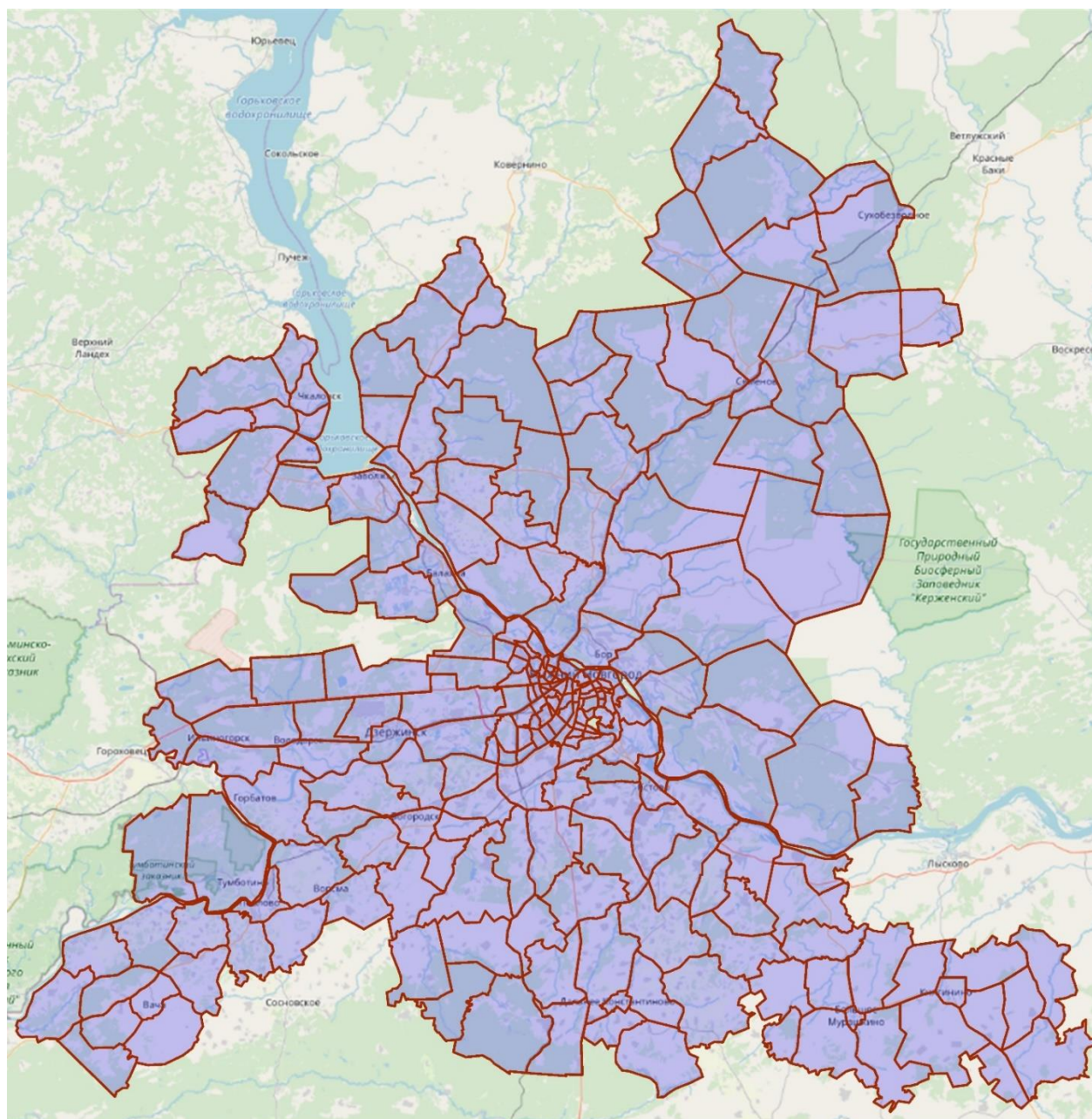
|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |                 |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |       |         |      | 5-808-КСОДД2.14 | Лист |
|      |         |      |       |         |      |                 | 32   |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |                 |      |

Полученные данные при обследовании пассажиропотоков заносятся в сети в транспортную модель используя атрибут «Места подсчета» аналогично интенсивностям индивидуального транспорта.

Различные виды транспорта (классы транспортных средств) представлены в модели при помощи систем транспорта, каждая из которых относится к одному или нескольким сегментам спроса. Разработанные в модели системы транспорта и сегменты спроса представлены в таблице 1.6.1.1

В них входят для легкового транспорта (L), грузовой транспорт различной грузоподъемности (G1, G2 и G3), автобусы (A), электропоезда (RAIL), метро (METR), пешеходы (P), трамвай (TR), троллейбус (TB), велосипеды (V) и фуникулер (FUN).



**Рис. 1.6.1.7 Схема транспортного районирования территории Нижегородской агломерации**

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

5-808-КСОДД2.14

Лист

33

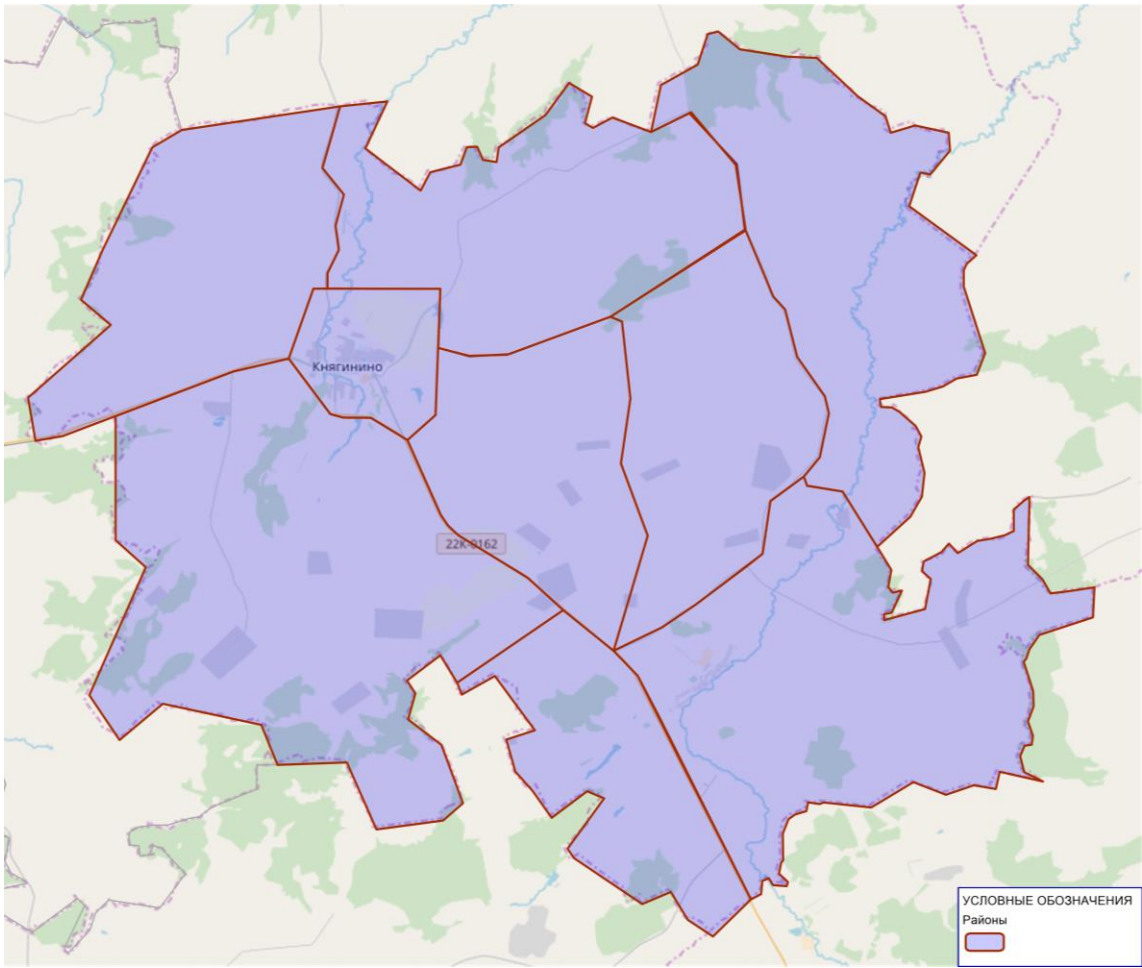


Рис. 1.6.1.8 Схема транспортного районирования территории непосредственного моделирования

Системы транспорта и сегменты спроса в разработанной транспортной модели

Таблица 1.6.1

| Система транспорта             |                        | Сегмент спроса |                        |
|--------------------------------|------------------------|----------------|------------------------|
| код                            | название               | код            | название               |
| L                              | Легковой транспорт     | L              | Легковой транспорт     |
| G1                             | Грузовые до 2т         | G1             | Грузовые до 2т         |
| G2                             | Грузовые 2-8т          | G2             | Грузовые 2-8т          |
| G3                             | Грузовые более 8т      | G3             | Грузовые более 8т      |
| A; RAIL; METR; P; TR; TB; FUN. | Общественный транспорт | OT             | Общественный транспорт |

В разработанной транспортной модели в каждом пересечении/примыкании учитываются такие характеристики, как тип регулирования перекрестка (светофор, нерегулируемый перекресток с учетом приоритета проезда), пропускная способность перекрестка или поворота, задержки при проезде перекрестка или поворота. Эти характеристики оказывают непосредственное влияние на время в пути каждого пользователя, в результате которого формируется общая нагрузка на каждый элемент дорожной сети.

Каждому участку УДС в модели присвоен один из 52 типов отрезков, которые представлены в таблице 1.6.2.

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

## Типы отрезков в разработанной транспортной модели

Таблица 1.6.2

| № п/п | № типа | Имя              | Разрешенные системы транспорта | Максимальная разрешенная скорость | Пропускная способность ед./сут |
|-------|--------|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1     | 0      | ЗакрДор          | P                              | 0                                 | 0                              |
| 2     | 2      | ЗагДор-IA-2      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 110                               | 30400                          |
| 3     | 3      | ЗагДор-IA-3      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 110                               | 44550                          |
| 4     | 4      | ЗагДор-IA-4      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 110                               | 59500                          |
| 5     | 6      | ЗагДор-IB-2      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 30400                          |
| 6     | 7      | ЗагДор-IB-3      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 44550                          |
| 7     | 8      | ЗагДор-IB-4      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 59500                          |
| 8     | 10     | ЗагДор-IB-2      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 30400                          |
| 9     | 11     | ЗагДор-IB-3      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 44550                          |
| 10    | 12     | ЗагДор-IB-4      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 59500                          |
| 11    | 14     | ЗагДор-II-1      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 14000                          |
| 12    | 15     | ЗагДор-II-2      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 26600                          |
| 13    | 16     | ЗагДор-III       | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 8000                           |
| 14    | 17     | ЗагДор-IV        | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 3400                           |
| 15    | 18     | ЗагДор-V         | G1,G2,G3,L,P,V                 | 40                                | 1700                           |
| 16    | 20     | Съезд I-1        | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 15200                          |
| 17    | 21     | Съезд I-2        | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 30400                          |
| 18    | 23     | Съезд II-1       | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 14000                          |
| 19    | 24     | Съезд III-1      | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 8000                           |
| 20    | 26     | МагДорСкорДвиж-2 | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 48280                          |
| 21    | 27     | МагДорСкорДвиж-3 | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 72520                          |
| 22    | 28     | МагДорСкорДвиж-4 | G1,G2,G3,L,P,V                 | 90                                | 96460                          |
| 23    | 96     | ГорМагДорРегул1  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 16000                          |
| 24    | 30     | МагДорРегДвиж-2  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 30400                          |
| 25    | 31     | МагДорРегДвиж-3  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 44550                          |
| 26    | 32     | МагДорРегДвиж-4  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 59500                          |

| № п/п | № типа | Имя                    | Разрешенные системы транспорта | Максимальная разрешенная скорость | Пропускная способность ед./сут |
|-------|--------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 27    | 34     | МагУлОбщЗначНепрДвиж-2 | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 30400                          |
| 28    | 35     | МагУлОбщЗначНепрДвиж-3 | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 44550                          |
| 29    | 36     | МагУлОбщЗначНепрДвиж-4 | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 59500                          |
| 30    | 37     | МагУлОбщЗначРегДвиж-1  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 14000                          |
| 31    | 38     | МагУлОбщЗначРегДвиж-2  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 23000                          |
| 32    | 39     | МагУлОбщЗначРегДвиж-3  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 34500                          |
| 33    | 40     | МагУлОбщЗначРегДвиж-4  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 46100                          |
| 34    | 41     | МагУлОбщЗначРегДвиж-5  | G1,G2,G3,L,P,V                 | 60                                | 59500                          |
| 35    | 43     | МагУлРайЗначТП-1       | G1,G2,G3,L,P,V                 | 50                                | 8200                           |
| 36    | 44     | МагУлРайЗначТП-2       | G1,G2,G3,L,P,V                 | 50                                | 16400                          |
| 37    | 45     | МагУлРайЗначПТ-1       | G1,G2,G3,L,P,V                 | 30                                | 4900                           |
| 38    | 47     | УлЖилЗастрГор          | G1,G2,G3,L,P,V                 | 20                                | 3300                           |
| 39    | 48     | УлПромРайон-1          | G1,G2,G3,L,P,V                 | 30                                | 3300                           |
| 40    | 49     | УлПромРайон-2          | G1,G2,G3,L,P,V                 | 30                                | 6600                           |
| 41    | 51     | ПроездОсн              | G1,G2,G3,L,P,V                 | 20                                | 2500                           |
| 42    | 52     | ПроездВтор             | G1,G2,G3,L,P,V                 | 10                                | 800                            |
| 43    | 54     | ПешУл                  | P                              | 0                                 | 0                              |
| 44    | 56     | ВелДор1                | V                              | 15                                | 999999                         |
| 45    | 57     | ВелДор2                | V                              | 15                                | 999999                         |
| 46    | 98     | ГорПрочМТС1            | G1,G2,G3,L,P,V                 | 0                                 | 0                              |
| 47    | 99     | ГорПрочПерес1          | G1,G2,G3,L,P,V                 | 0                                 | 0                              |
| 48    | 90     | ЖД                     | RAIL                           | 0                                 | 0                              |
| 49    | 91     | Метро                  | METR                           | 0                                 | 0                              |
| 50    | 92     | Трамвай                | TR                             | 0                                 | 0                              |
| 51    | 93     | ВодныйПуть             | TB                             | 0                                 | 0                              |
| 52    | 94     | Фуникулер              | FUN                            | 0                                 | 0                              |

Классификация внегородских дорог осуществлена согласно СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85. Классификация



городских дорог, входящих в область моделирования, осуществлена согласно СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В соответствии с ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утвержденный распоряжением Минтранса России № ОС-557-р от 24.06.2002 г. для каждого класса отрезков графа автодорожной сети были заданы следующие первичные атрибуты:

- Расчетная скорость движения при свободном потоке, км/ч;
- Пропускная способность (приведенные легковые единицы за час на полосу).

В итоге выполненных расчетов база данных транспортной модели содержит следующие матрицы корреспонденций:

1. Общественный транспорт (ОТ)
2. Легковой транспорт (Группа 1)
3. Легкий грузовой транспорт (Группа 2)
4. Средний грузовой транспорт (Группа 3)
5. Тяжелый грузовой транспорт (Группа 4).

### 1.6.2. Модель транспортного спроса

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса (передвижениям отдельных групп населения с разными целями). Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

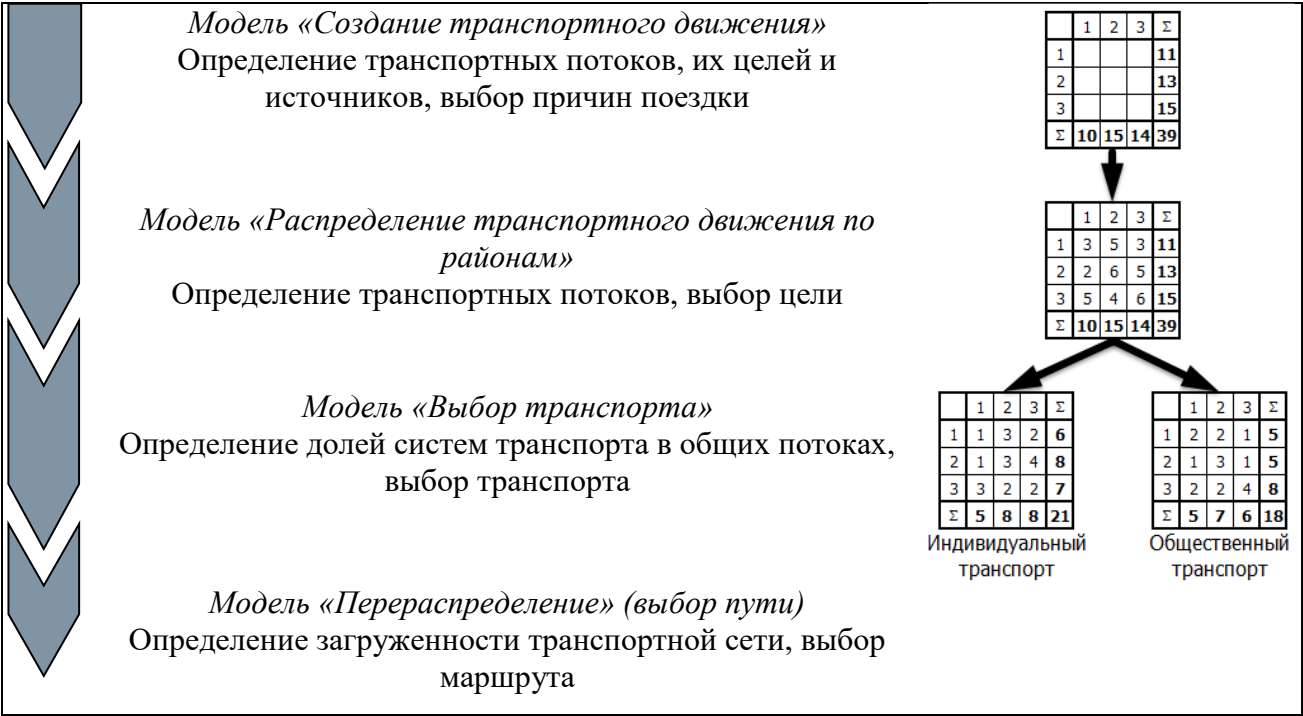
Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

- Модель создания (генерации) транспортного движения. На этапе создания транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.
- Модель распределения транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.
- Модель выбора транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.
- Модель перераспределения (выбора пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса.

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

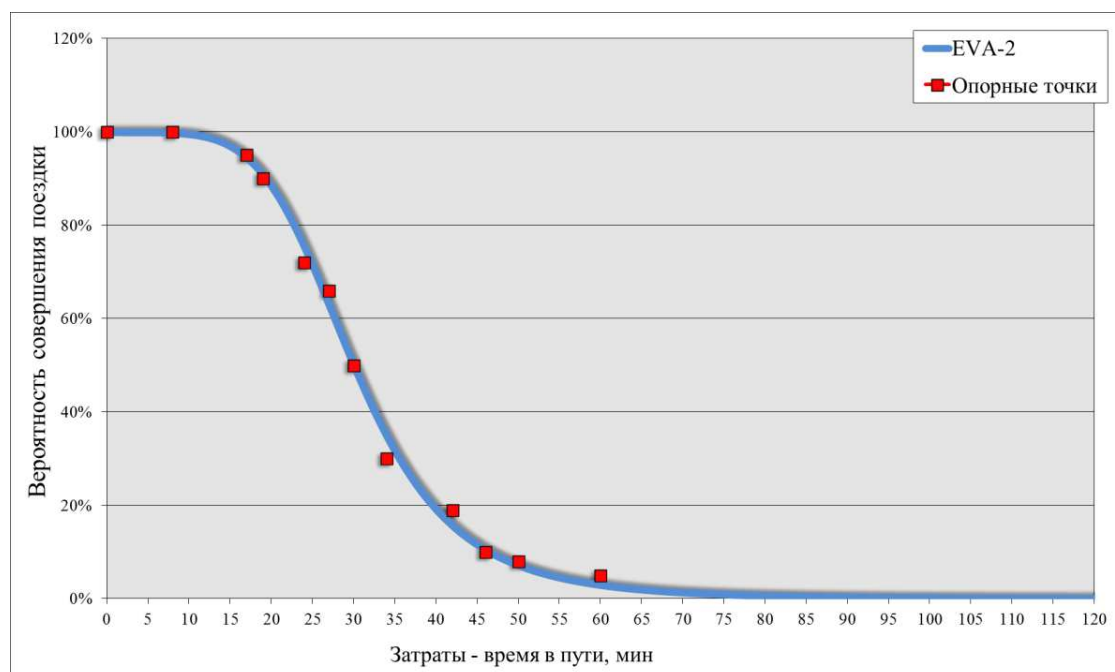
|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

Расчет спроса на транспорт проводится для суточного периода. В наглядной форме последовательность алгоритма расчета спроса на транспорт представлена на рисунке 1.6.2.1.



графики, показывающие относительное количество респондентов в каждом промежутке времени. Такие точки на графике называются опорными, как показано рисунке 1.6.2.2

На основе опорных точек выбирается функция полезности с подходящими параметрами.



**Рис. 1.6.2.2 Пример графика функции полезности EVA-2, построенный на основе опорных точек по результатам опроса.**

Основным критерием выбора функции полезности является минимум среднеквадратического отклонения между опорными точками и значениями функции полезности.

### *Модель распределения транспортного движения*

Целью данного шага расчета транспортного спроса является определение объема корреспонденций (числа поездок/перемещений, объема транспортного потока) между каждой парой транспортных районов в моделируемой области.

Исходными данными для распределения транспортного движения по районам являются значения выходящего и входящего объема корреспонденций по каждому району, полученные на предыдущем шаге (создание транспортного движения), а также данные о затратах на перемещение между каждой парой районов (матрицы затрат).

Для расчета распределения по районам используется гравитационная модель, формула которой аналогична физической формуле гравитационного взаимодействия тел. Модель основана на предположении, что величина взаимодействия пропорциональна произведению показателей значимости (объемы входящих и выходящих перемещений) объектов и убывает с ростом «транспортной дальности» (выраженной в затратах) между ними.

Формула расчёта транспортного потока на отношении  $i, j$  на основе обобщенной гравитационной модели имеет вид:



$$v_{ij} = f(U_{ij})Q_iZ_j\alpha_i\beta_i, \text{при условии:}$$

$$\begin{cases} \sum_j v_{ij} = Q_i \\ \sum_i v_{ij} = Z_j \end{cases} \quad (1)$$

где:  $\alpha_i, \beta_i$  - поправочные коэффициенты, обеспечивающие выполнение условий контрольных сумм;

$U_{ij}$  – затраты на поездку из района  $i$  в район  $j$ , например, время в пути или расстояние;

$Q_{ij}$  – общее число отправок из района  $i$ ;

$Z_j$  – общее число прибытий в район  $j$ ;

$v_{ij}$  – объем корреспонденций между районами  $i$  и  $j$ ;

$F(U_{ij})$  – функция (неотрицательная, монотонно убывающая) полезности/выгодности совершения поездки из района  $i$  в  $j$ .

### **Модель выбора режима**

Целью данного шага является определение объема корреспонденций (числа поездок/перемещений) ( $v_{ijk}$ ) между всеми районами моделируемой территории по каждому виду транспорта  $k$ .

Исходными данными на этапе выбора транспорта являются:

- матрицы межрайонных пассажирских корреспонденций, рассчитанных на этапе распределения по районам;
- матрицы затрат для каждого вида транспорта.

Таким образом, в результате расчета данного этапа четырехшаговой модели получены матрицы межрайонных корреспонденций, детализированные по видам транспорта.

### **Модель перераспределения**

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков.

Этот этап является завершающим в цикле расчёта спроса. Для расчета данного шага используется равновесный подход.

Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордроба: нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижения по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, были одинаковыми, т.е., для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводит к уменьшению личных затрат участника движения.

Результатом выполнения данного шага моделирования является получение нагрузки на каждый элемент транспортного графа и по каждому типу транспортных средств.

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

**Расчет спроса для грузовых перемещений**

Объектами генерации и притяжения грузопотоков в городах и регионах являются промышленные и сельскохозяйственные предприятия, логистические центры, стройки, объекты торговли и сферы услуг, офисы, различные учреждения, а также население.

Эмпирические исследования показывают, что существует взаимосвязь между числом прибытий и отправок грузовых транспортных средств, видом деятельности (торговля, промышленность и т.д.) и ее масштабами (объемами производства, продаж, поставок и т.д.). Число прибытий и отправок (степени создания и притяжения) грузовых транспортных средств линейно зависит от количества рабочих мест и численности населения (количества домохозяйств).

$$Q_{ikl} = Z = R_{ikl} X_{il},$$

$$X_{il} = \begin{cases} E_{il}, l = 1, 2, 3, 4 \\ N_i, l = 5 \end{cases} \quad (2)$$

где:  $Q_{ikl}$  – число отправок транспортных средств типа  $k$  из зоны  $i$  по виду деятельности  $l$ ;

$Z_{ikl}$  – число прибытий транспортных средств типа  $k$  в зону  $i$  по виду деятельности  $l$ ;

$E_{il}$  – количество работников в зоне  $i$  по виду деятельности  $l$ ;

$N_i$  – численность населения (или количество семей) в зоне  $i$ ;

$K_{ikl}$  – коэффициенты (степени создания/притяжения).

В итоге, моделирование грузовых перемещений состоит из трех шагов:

- создание грузового транспортного движения (определение объемов прибытий и отправок грузовых транспортных средств по видам деятельности по каждому транспортному району);
- распределение по районам грузового транспортного движения (аналогично шагу распределения по районам при расчете пассажирского транспортного движения);
- распределение по сети (выбор пути) – аналогично шагу распределения по сети пассажирских перемещений на индивидуальном транспорте.

Данный этап учитывает взаимное влияние нагрузки грузовых и легковых транспортных средств и проводится одновременно.

**Расчет кордонных корреспонденций**

Кордонными называются корреспонденции, въезжающие в область моделирования или выезжающие из нее через границы области (кордонные корреспонденции, проходящие через область насквозь, называются транзитными). Особенность рассматриваемых корреспонденций состоит в том, что:

- районы отправления и/или прибытия этих корреспонденций расположены в неопределенных местах за пределами области моделирования;
- для этих корреспонденций не определяется обобщенная цена пути, т.к. неконтролируемая часть путей находится за пределами области моделирования.

Расчет кордонных корреспонденций происходит по следующему алгоритму:

Данный расчет проводится на основе взвешенной модели Logit, имеет следующую формулу для расчета:

$$v_{ij} = \frac{e^{-\beta A_{ij}} E_i}{\sum_k e^{-\beta A_{ik}} E_k} Z_j \quad (3)$$

$E_i$  – население  $i$ -го района области моделирования.

Эта часть матрицы может быть также рассчитана на основе взвешенной модели Logit. Формула для расчета представлена ниже:

$$v_{ij} = \frac{e^{-\beta A_{ij}} E_j}{\sum_k e^{-\beta A_{kj}} E_k} Q_i \quad (4)$$

$E_i$  – население  $i$ -го района области моделирования.

### 3. Расчет транзитного движения - движения между кордонными районами.

Результаты расчета соответствуют транзитным и внешним транспортным потокам. Эта часть матрицы может быть рассчитана на основе гравитационной модели с учетом затрат.

### 1.6.3. Калибровка модели

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода исходных данных и расчета транспортного спроса проводится проверка модели и определяется, насколько точно модель совпадает с реальной ситуацией.

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели проводится путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели.

В процессе калибровки транспортной модели проводится серия вычислительных экспериментов, в ходе которых меняются определенные параметры (коэффициенты и параметры функций распределения) модели с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия фактических данных по трафику расчетным (модельным) значениям.

После первоначального ввода исходных данных, прежде чем перейти к этапу калибровки, осуществлялась проверка правильности работы модели и введенной информации, этот процесс называется верификацией. От качества ввода и первоначальной настройки модели существенным образом зависит не только трудоемкость дальнейшей калибровки и валидации, но и возможность их выполнения в принципе.

Целью данного этапа является подтверждение корректности ввода данных по следующим аспектам:

- отсутствие ошибок непосредственно при вводе численных параметров;
- корректность базовых настроек и соотношений элементов модели;
- учет специфических факторов.

На последней стадии калибровки оценивались основные показатели работы модели в целом и сравнивались с собранными в результате обследований. К таким показателям относятся, например, времена проезда между контрольными точками, замеренные методом плавающего автомобиля, поведение очередей, их средняя длина, продолжительность и характер формирования, замеренные задержки и т.п.

Для проверки адекватности модели определяются значения ряда показателей на основе сравнения расчетных значений интенсивностей движения из модели и данных натурных обследований.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

Средняя относительная ошибка - среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах. Средняя относительная ошибка модели определяется по формуле:

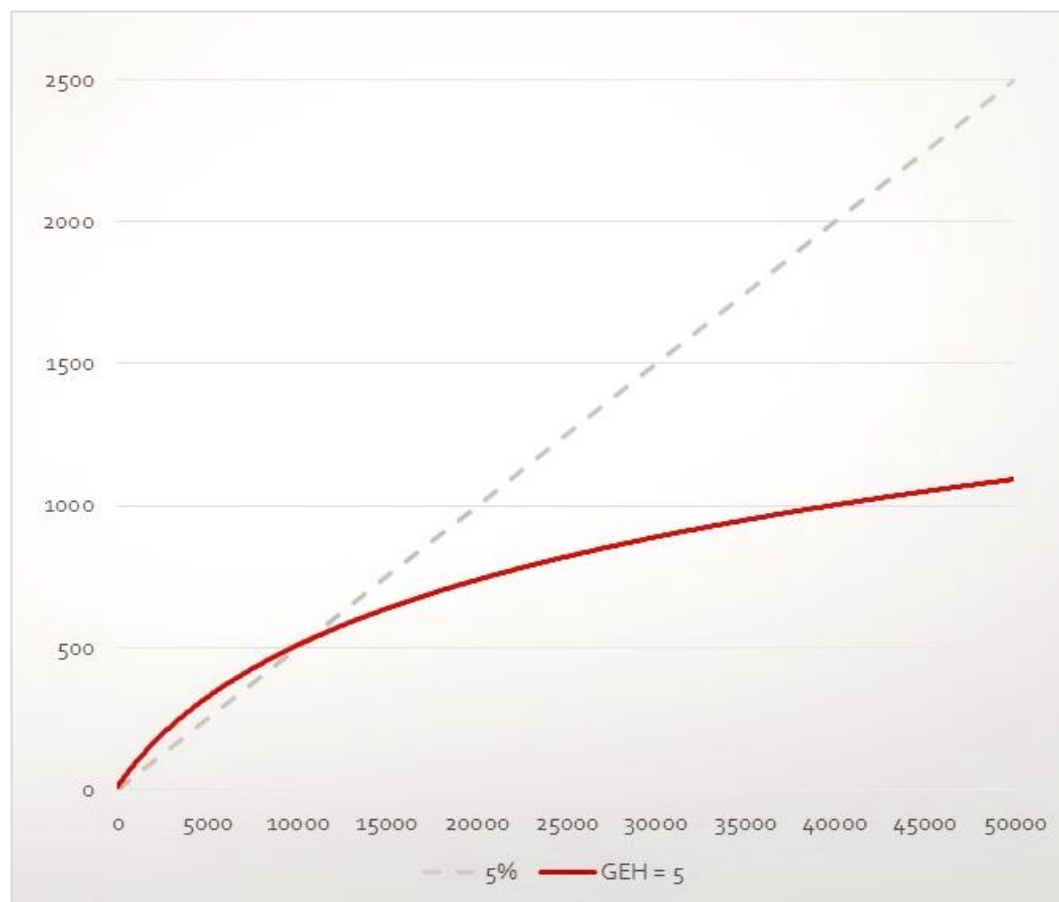
$$\delta_r = \frac{\sum_{i=1}^N |X_i - U_i|}{\sum_{i=1}^N X_i}$$

$$r = \frac{\sum (X_i - \bar{X}) \cdot (U_i - \bar{U})}{\sqrt{\sum (X_i - \bar{X})^2 \cdot \sum (U_i - \bar{U})^2}}$$

$$GEH = \sqrt{\frac{2(M - C)^2}{M + C}}$$

Использование ГЕН позволяет избегать ситуаций, возникающих при классическом сравнении в процентном соотношении. Это связано с тем, что фактические объемы транспортных потоков могут существенно отличаться. К примеру, на главной дороге транспортный поток может составлять 5000 авт./час, в то время как на примыкающей дороге 50 авт./час. В таком

случае невозможно определить единое процентное соотношение между расчетом и замером, которое было бы приемлемо и для больших и для малых потоков. GEN уменьшает влияние этой проблемы, т.к. является нелинейной функцией. Единое (принятое за приемлемое) значение GEN может быть использовано для широкого диапазона значений объемов транспортных потоков. Использование GEN в качестве критерия оценки качества распределения широко используется в Великобритании и описана в Design Manual for Roads and Bridges (DMRB), Wisconsin microsimulation modeling guidelines.



**Рисунок 1.6.3.1 Формула GEN**

При работе с базовым сценарием существующей ситуации  $GEN \leq 5$  считается хорошим показателем совпадения расчетных часовых потоков с данными обследований. Потоки больших или меньших временных интервалов следует приводить к часовым для корректной оценки по формуле GEN. В соответствии с DMRB, 85% потоков не должны превышать значение  $GEN = 5$ . Значения GEN от 5 до 10 могут стать обоснованием для уточнения модели либо для дополнительного обследования транспортных потоков. Значения GEN больше 10 как правило свидетельствуют о неточностях в модели спроса, данных статистики, неточностях калибровки и т.п. Сюда же можно отнести простые ошибки в модели, такие как опечатки в данных, некорректные формулы и т.п.

Параметры, изменяемые при калибровке (актуализации) транспортной модели, представлены в табл. 1.6.3.1

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

Полученная транспортная модель является основой для разработки прогнозных моделей для территории Нижегородской агломерации. Показатели точности модели базового года говорят о том, что прогнозные данные будут достоверны.

### Таблица 1.6.3.1

| Объект калибровки   | Изменение  |
|---|--|
| Степени создания и притяжения   | Количество перемещений по слоям и сегментам спроса, пропорции распределения, выходящего и входящего потоков района |
| Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта | Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом           |
| Скорость и пропускная способность на отрезках   | Выбор пути при перераспределении   |
| Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)        | Выбор пути при перераспределении   |
| Местоположение примыканий к сети  | Выбор пути при перераспределении   |

По данным моделирования получены картограммы спроса и уровней загрузки улично-дорожной сети Нижегородской агломерации они представлены на рисунках 1.6.3.2 и 1.6.3.3.

|              |                |              |
|--------------|----------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взамен инд № |
|              |                |              |

|         |  |  |  |  |  |  |
|---------|--|--|--|--|--|--|
| Изо     |  |  |  |  |  |  |
| Кол     |  |  |  |  |  |  |
| Лист    |  |  |  |  |  |  |
| № док   |  |  |  |  |  |  |
| Подпись |  |  |  |  |  |  |
| Дата    |  |  |  |  |  |  |

5-808-КСОД.2.14

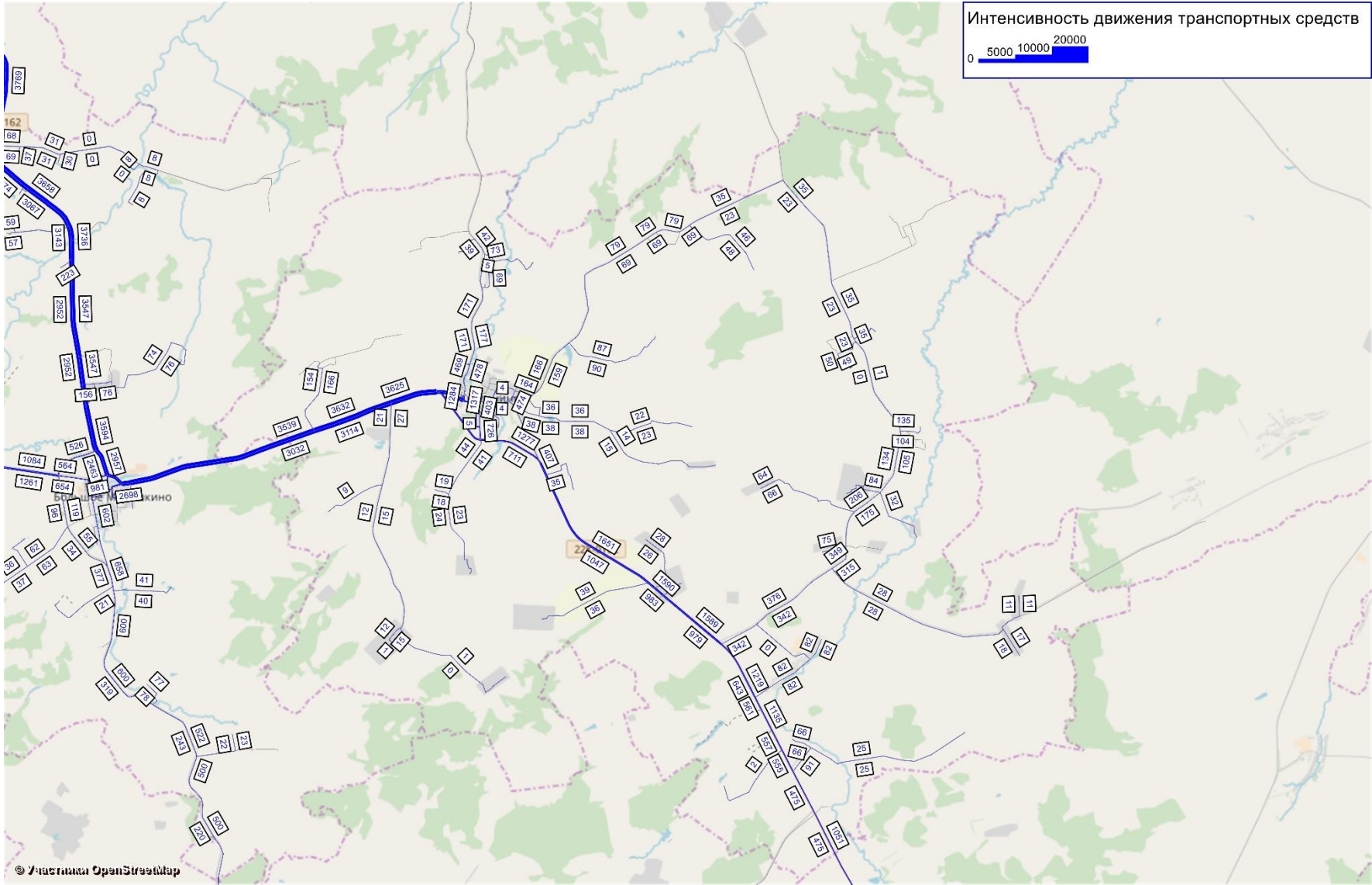


Рисунок 1.6.3.2 Картограмма спроса на передвижение в Княгининском муниципальном районе



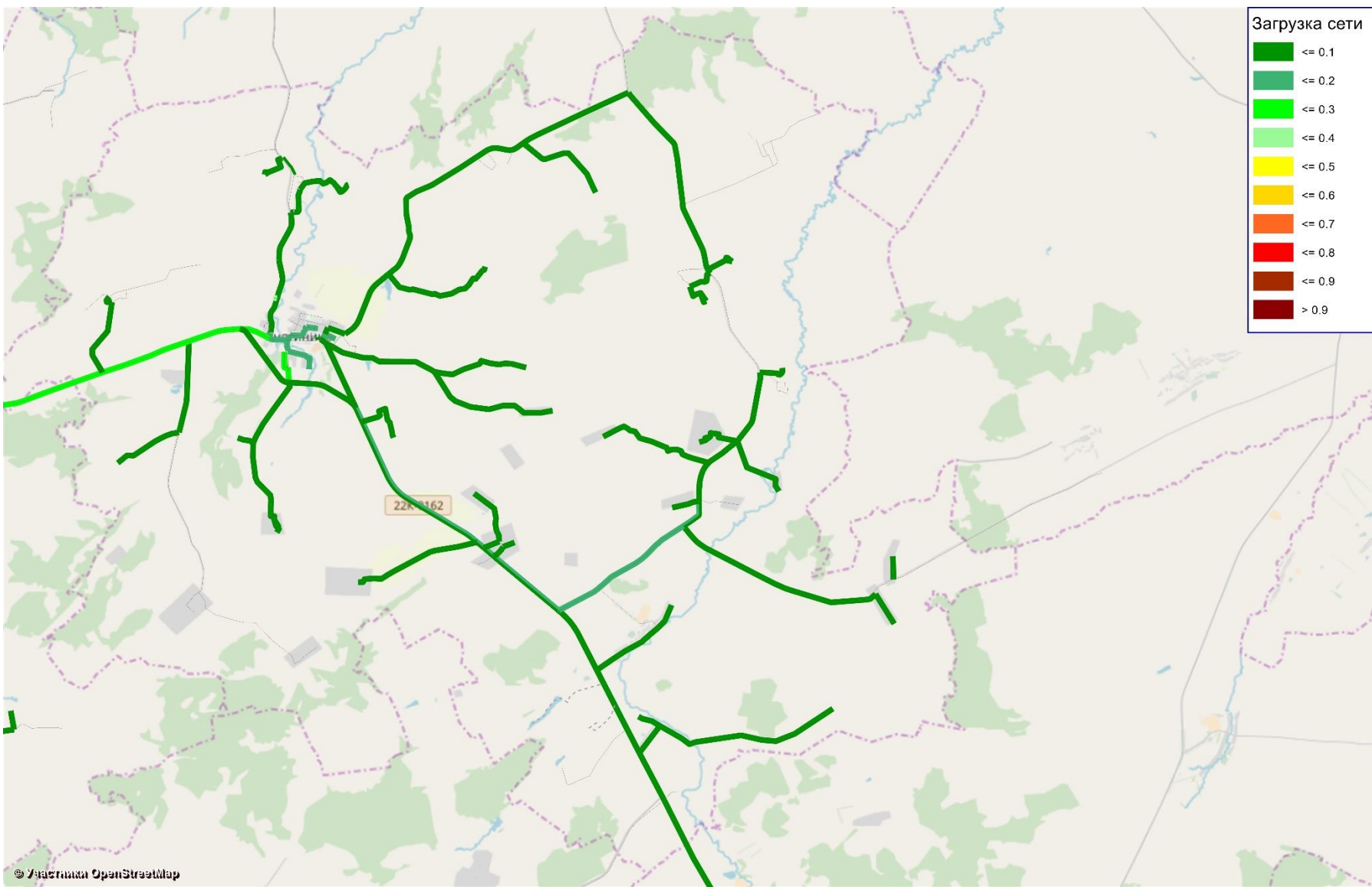


Рисунок 1.6.3.3 Картограмма уровней загрузки в Княгининском муниципальном районе

|              |                |              |
|--------------|----------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взамен инд № |
|              |                |              |

|     |     |      |       |         |      |
|-----|-----|------|-------|---------|------|
| Изо | Кол | Лист | № док | Подпись | Дата |
|     |     |      |       |         |      |

5-808-КСОД.2.14

|      |    |
|------|----|
| Лист | 48 |
|------|----|

## 2. Перспективы развития

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Социально-экономическое развитие Княгининского муниципального района регламентируется документами, перечисленными в табл. 2.1.1.

Таблица 2.1.1

#### Перечень документов социально-экономического развития

| Наименование документа   | Утверждающий документ  |
|--|--|
| Основные параметры долгосрочного прогноза социально-экономического развития Нижегородской области на период до 2027 года                     | Приказ министерства экономики Нижегородской области от 19.08.2015 №89  |
| Прогноз социально-экономического развития Нижегородской области на долгосрочный период (до 2028 года)  | Постановление правительства Нижегородской области от 23.10.2015 №687 (в редакции постановления Правительства Нижегородской области от 13.12.2017 №889) |
| Прогноз социально-экономического развития Нижегородской области на среднесрочный период (на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов) | Постановление Правительства Нижегородской области от 18.10.2017 №744 (в редакции постановления Правительства НО от 01.12.2017 №855)                    |
| Муниципальная программа Княгининского района Нижегородской области «Развитие предпринимательства Княгининского района» на 2017-2021 годы     | Постановление администрации Княгининского района от 06.12.2016 № 2141 с изменениями  |
| Программа развития производительных сил Княгининского района на 2017 - 2019 годы   | Постановление администрации Княгининского района от 18.12.2012 № 1632 с изменениями  |
| Развитие агропромышленного комплекса Княгининского района Нижегородской области на 2015-2020 годы  | Постановление администрации Княгининского района от 28.08.2014 №1327 с изменениями   |
| Прогноз социально-экономического развития Княгининского района Нижегородской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов      | Постановление администрации Княгининского района от 14.11.2017 № 1256  |

В табл. 2.1.2 представлены показатели среднесрочного прогноза социально-экономического развития по Княгининскому району на период до 2020 года.

Таблица 2.1.2

#### Показатели среднесрочного прогноза

| Показатели   | Единиц<br>а<br>измерен<br>ия | Оценка<br>2017 год | Прогноз<br>2018 год | Прогно<br>з 2019<br>год | Прогноз<br>2020 год |
|--|------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| 1.Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (по полному кругу предприятий): |                              |                    |                     |                         |                     |

5-808-КСОДД2.14

Лист

49

| Показатели  | Единица измерения | Оценка 2017 год | Прогноз 2018 год | Прогноз 2019 год | Прогноз 2020 год |
|---|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| в действующих ценах   | млн.руб.          | 3306,3          | 3535,0           | 3765,8           | 3969             |
| в сопоставимых ценах  | %                 | 101             | 100              | 100              | 100              |
| 2. Валовая продукция сельского хозяйства (хозяйства всех категорий: сельскохозяйственные предприятия, хозяйства населения, КФХ) |                   |                 |                  |                  |                  |
| в действующих ценах   | млн.руб.          | 1090,5          | 1166,6           | 1228             | 1287,5           |
| в сопоставимых ценах  | %                 | 100             | 101,6            | 101,7            | 101,4            |
| 3. Реальная заработная плата (всего по району)  | %                 | 105             | 101,7            | 101,3            | 101,3            |

Источник: Прогноз социально-экономического развития Княгининского района Нижегородской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов

Прогноз численности населения Княгининского района в Прогноз социально-экономического развития Княгининского района Нижегородской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов не представлен.

Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории муниципального района, представлен в табл. 2.1.3.

Таблица 2.1.3

**Перечень основных инвестиционных проектов,  
реализуемых и планируемых к реализации**

| Наименование   | Инвестор                         | Объем инвестиций, млн руб. | Срок реализации | Число созданных новых рабочих мест, чел. |
|--|----------------------------------|----------------------------|-----------------|--|
| Открытие производства бутилированной воды                    | ООО «Водолей»                    | н.д.                       | 2013-2019       | 5  |
| Развитие семейных животноводческих ферм                      | КФХ «Гасоян В.М.»                | н.д.                       | 2014-2019       | 2  |
| Развитие семейных животноводческих ферм                      | КФХ «Полянская С.М., Амоян Х.О.» | н.д.                       | 2014-2019       | н.д.                                     |
| Приобретение племенного скота                                | н.д.                             | 10,0                       | 2010-2019       | н.д.                                     |
| Реконструкция животноводческих комплексов, на 200 голов      | ЗАО «Покровская слобода»         | 1,5                        | 2010-2019       | н.д.                                     |
| Модернизация головного предприятия ОАО «Княгининское молоко» | ОАО «Княгининское молоко»        | 140,1                      | 2010-2019       | н.д.                                     |
| Производство общестроительных работ по строительству         | ООО «Княгининская ДСК»           | н.д.                       | 2015-2019       | н.д.                                     |

| Наименование   | Инвестор  | Объем инвестиций, млн руб. | Срок реализации | Число созданных новых рабочих мест, чел. |
|--|---|----------------------------|-----------------|--|
| автомобильных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродрома |   |                            |                 |  |
| Увеличение объемов производства крупных изделий                          | ООО «Крупко»  | н.д.                       | 2010-2019       | 5  |
| Открытие производства минеральных вод и других безалкогольных напитков   | ООО «Сервис- НН»                                    | н.д.                       | 2015-2019       | 8  |
| Реконструкция производства на ООО «Колобок»                              | ООО «Колобок»                                       | н.д.                       | 2016-2019       | 10                                       |
| Открытие производства мясных полуфабрикатов                              | ИП «Емельянов»                                      | 1,0                        | 2017-2019       | 2  |
| Приобретение энергосберегающей, высокопроизводительной техники           | Сельскохозяйственные предприятия и организации, КФХ | 133,0                      | 2010-2019       | 6  |
| Строительство магазина «Пятерочка»                                       | ЗАО «ИКС 5 Недвижимость»                            | н.д.                       | 2014-2019       | н.д.                                     |
| Строительство гостиницы  | ООО «Магистраль»                                    | 10,0                       | 2016-2019       | 2  |
| Строительство муниципальной бани   | МУП «Княгининское ЖКХ»                              | н.д.                       | 2014-2019       | н.д.                                     |
| Реконструкция кафе 45-й км   | ООО «Магистраль»                                    | н.д.                       | 2015-2019       | н.д.                                     |
| Реконструкция здания столовой в кафе на 90 посадочных мест               | ИП «Тюльнев»  | н.д.                       | 2014-2019       | н.д.                                     |
| Строительство, реконструкция зданий 4-х магазинов                        |   | н.д.                       | 2016-2019       | 2  |
| Строительство здания на площади «Ярмарки выходного дня»                  | Администрация Княгининского района                  | н.д.                       | 2016-2019       | 2  |
| Реконструкция кафе-пиццерия  | ИП «Звягинцев»                                      | 1,0                        | 2017-2019       | 4  |
| Открытие кафе-пиццерия   | ИП «Водянова»                                       | 0,5                        | 2017-2019       | 4  |
| Строительство 3-х торговых центров                                       |   | 26,0                       | 2017-2019       | 20                                       |

Источник: Министерство экономического развития и инвестиций Нижегородской области, Министерство сельского хозяйства и продовольственных ресурсов Нижегородской области

Градостроительное развитие Княгининского муниципального района в первую очередь регламентируется Схемой территориального планирования (Решением Земского собрания Княгининского муниципального района Нижегородской области от 20.08.2013 № 238).

В рамках работы, для целей транспортного моделирования, был выполнен прогноз численности населения района. Прогноз численности населения согласован с администрацией муниципального образования<sup>1</sup> и приведен в табл. 2.1.4.

Таблица 2.1.4

## Прогноз численности населения, тыс. чел.

| Муниципальное образование                    | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2030 | 2035 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
| Княгининский муниципальный район             | 11,6 | 11,7 | 11,8 | 11,9 | 12,0 | 12,7 | 13,1 |
| Сельское поселение Соловьевский сельсовет    | 1,5  | 1,5  | 1,5  | 1,5  | 1,5  | 1,5  | 1,6  |
| Сельское поселение Белкинский сельсовет      | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,7  | 0,8  | 0,8  | 0,9  |
| Сельское поселение Ананьевский сельсовет     | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,3  | 1,4  | 1,6  | 1,7  |
| Сельское поселение Возрожденческий сельсовет | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,1  | 1,2  | 1,2  |
| Городское поселение г. Княгинино             | 7,1  | 7,1  | 7,2  | 7,2  | 7,3  | 7,5  | 7,8  |

**2.2. Концепция транспортного развития на вариантной основе****2.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения**

Спрос на передвижение населения складывается в основном из финансовых и социально-экономических факторов, которые необходимо рассматривать в увязке друг с другом.

К основным факторам, влияющим на спрос на передвижения, относятся следующие:

- дисбаланс в размере заработной платы, в результате чего население трудоустраивается на предприятиях, расположенных на территориях с более высоким уровнем заработной платы;
- дефицит мест труда в пригородной территории Нижнего Новгорода, а также ограниченный выбор сфер деятельности, по сравнению с рынком труда столицы региона;
- стоимость жилой недвижимости в приграничных муниципальных образованиях в среднем дешевле, чем в Нижнем Новгороде, что делает их привлекательными для покупки жителями Нижнего Новгорода и смены места жительства, но не места работы;
- отставание в обеспечении населения пригородных территорий Нижнего Новгорода культурно-досуговыми объектами, что вынуждает жителей данных территорий пользоваться культурно-досуговыми объектами центра субъекта;
- наличие уникальных объектов социальной инфраструктуры в Нижнем Новгороде, которые посещают как жители города, так и жители пригородных территорий;

<sup>1</sup> Письмо № 505 от 24.10.2018

- дефицит мест отдыха в границах Нижнего Новгорода, а также расположение садово-дачных участков жителей Нижнего Новгорода на пригородных территориях, формирует передвижение жителей Нижнего Новгорода за границы города с рекреационными целями.

В целом для территории Нижегородской агломерации на перспективу сохранится тенденция к ежедневной маятниковой миграции по направлению «центр-периферия», т.е. населения пригородных территории в Нижний Новгород; населения «спальных районов» Нижнего Новгорода в центр города и обратно. В то же время в зависимости от специфики территории могут прослеживаться и иные тенденции, однако их доля в общей структуре передвижения населения значительно уступает.

### 2.2.2. Прогноз уровня автомобилизации

По данным Аналитического агентства Автостат на начало 2018 г. парк легковых автомобилей муниципального образования составляет 3,2 тыс. автомобилей. Порядка 96% легковых автомобилей принадлежат физическим лицам (3,0 тыс.). Уровень автомобилизации населения составляет 263 авт. на 1000 чел.

Прогноз темпов роста уровня автомобилизации выполнен на основе достигнутого уровня автомобилизации и с учетом мировой тенденции роста уровня автомобилизации населения (табл. 2.2.2.1).

**Таблица 2.2.2.1**

#### Прогноз уровня автомобилизации, авт. на 1000 чел. населения

| Территория            | 2018 | 2023 | 2030 | 2035 | 2035/2018 |
|-----------------------|------|------|------|------|-----------|
| Нижегородская область | 274  | 318  | 370  | 400  | 1,5       |
| Княгининский район    | 263  | 310  | 365  | 395  | 1,5       |

### 2.2.3. Прогноз объемов и характера перевозок грузов

Объемы грузоперевозок по территории муниципального образования зависят от:

- объемов, которые вырабатывают объекты грузогенерации и потребляют объекты грузопоглощения, находящиеся как на территории муниципального образования, так и за его пределами;
- маршрутов перевозки между объектами грузогенерации и грузопоглощения.

К основным объектам грузогенерации/грузопоглощения относятся:

- крупные производственные предприятия и зоны;
- зоны жилой застройки;
- объекты строительства (жилые, промышленные, транспортные и т.д.);
- источники основных строительных материалов (карьеры, производители щебня, заводы ЖБИ, кирпичные заводы и т.д.);
- объекты транспортно-логистической инфраструктуры (склады, транспортно-логистические центры, железнодорожные станции, речные порты, аэропорты и т.д.);



Таблица 2.3.1.1

## Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети

| №                             | Мероприятие   | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение              | Стр | Рек | Протяженность, км |
|-------------------------------|---|----------------|---------------------------------------|------------------------|-----|-----|-------------------|
| <b>Соловьевский сельсовет</b> |   |                |                                       |                        |     |     |                   |
| 3.1                           | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево   | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,345             |
| 3.2                           | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево  | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,17              |
| 3.3                           | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково –Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                    | 2020           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,21              |
| 3.4                           | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки  | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,192             |
| 3.5                           | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки  | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,22              |
| 3.6                           | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки   | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,304             |
| 3.7                           | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                            | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,4               |
| 3.8                           | Строительство а/д в д. Ключищи ул.Ключевая  | 2025           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,2               |
| 3.9                           | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Порецкое | 2030           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 6,0               |
| 3.10                          | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а   | 2022           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,08              |
| 3.11                          | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55  | 2022           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,25              |
| 3.12                          | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8  | 2022           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,05              |
| 3.13                          | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища  | 2030           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,0               |
| 3.14                          | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово   | 2025           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,3               |
| 3.15                          | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая   | 2025           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,8               |
| 3.16                          | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево  | 2024           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,0               |
| 3.17                          | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная   | 2024           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,1               |
| 3.18                          | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка   | 2027           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 5,0               |
| 3.19                          | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная  | 2027           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,8               |
| 3.20                          | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное  | 2030           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     |     | 3,5               |
| 3.21                          | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная   | 2027           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     |     | 0,8               |
| <b>Белкинский сельсовет</b>   |   |                |                                       |                        |     |     |                   |
| 3.1                           | Строительство а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы от а/д Подъезд №1 к с. Белка                   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет   | +   |     | 2,0               |
| 3.2                           | Реконструкция участка а/д Подъезд к д. Сломино от а/д Работки – Порецкое  | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет   |     | +   | 0,942             |
| 3.3                           | Реконструкция участка а/д Подъезд к животноводческому комплексу в д.Сломино   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет   | +   |     | 1,3               |

Лист

5-808-КСОДД2.14

55

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата



| №                              | Мероприятие  | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение               | Стр | Рек | Протяженность, км |
|--------------------------------|--|----------------|---------------------------------------|-------------------------|-----|-----|-------------------|
| 3.4                            | Строительство автодороги Подъезд к д. Вадская от а/д Работки - Порецкое  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2,5               |
| 3.5                            | Строительство моста через р. Юлыновка на а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы  | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,012             |
| 3.6                            | Строительство автодороги Подъезд к д. Бажулино от а/д Работки - Порецкое   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 5                 |
| 3.7                            | Строительство автодороги Подъезд к с. Потапово от а/д на ДОЛ «Гремячий»  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2                 |
| 3.8                            | Строительство автодороги Подъезд к д. Оселок от д. Горшково ул. Производственная   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 7,5               |
| 3.9                            | Строительство автодороги Подъезд к д. Дужное от а/д Горшково-Оселок  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 4                 |
| 3.10                           | Строительство автодороги ул. Заречная с. Белка (щебень)  | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,4               |
| 3.11                           | Строительство переезда через р. Аннушка ул. Заречная с. Белка  | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,01              |
| 3.12                           | Строительство переезда через овраг ул. Зеленая д. Слотино (щебень)   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,2               |
| 3.13                           | Строительство дороги ул. Зеленая д. Слотино (щебень)   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| 3.14                           | Строительство дороги ул. Полевая, Заовражная, Малая, Центральная, д. Бажулино (щебень)   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2,5               |
| 3.15                           | Строительство дороги ул. Садовая, Луговая, Запрудная, Центральная, Лесная с. Потапово (щебень)   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| 3.16                           | Строительство дороги ул. Заовражная, Луговая, Малая, Центральная д. Вадская (щебень)   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| 3.17                           | Строительство дороги ул. Садовая, Школьная д. Дужное (щебень)  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1                 |
| 3.18                           | Строительство переезда через р. Княгинка ул. Центральная д. Вадская  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,06              |
| 3.19                           | Строительство дороги ул. Терновая д. Оселок (щебень)   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| <b>Ананьевский сельсовет</b>   |  |                |                                       |                         |     |     |                   |
| 3.1                            | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Парково  | 2022           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 1,44              |
| 3.2                            | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Редриково  | 2030           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 3,2               |
| 3.3                            | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Рогово   | 2020           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 2,0               |
| 3.4                            | Строительство подъезда к очистным сооружениям в с. Троицкое  | 2030           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 0,6               |
| 3.5                            | Строительство автодороги Подъезд к д. Новогорьское от а/д Егорьевское-Новоселье  | 2025           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 2,0               |
| <b>Возрожденский сельсовет</b> |  |                |                                       |                         |     |     |                   |
| 3.1                            | Строительство а/д общего пользования Подъезд к д. Николаевка от а/д Подъезд к с. Шишковой от а/д Лысково – Ленково – Троицкое – а/д Работки – Порецкое | 2019           | Княгининский МР                       | Возрожденский сельсовет | +   |     | 2,1               |
| 3.2                            | Строительство а/дороги общего пользования Подъезд к д. Сергиевка от а/д Лысково-Ленково-Троицкое   | 2020           | Княгининский МР                       | Возрожденский с/с       | +   |     | 4,0               |
| 3.3                            | Реконструкция участка а/д общего пользования в с. Покров по ул. Ветеранов  | 2019           | Княгининский МР                       | Возрожденский с/с       | +   |     | 0,8               |
| 3.4                            | Строительство участка а/д в д. Ивановка по ул. Новая   | 2020           | Княгининский МР                       | Возрожденский с/с       | +   |     | 0,5               |
| <b>ГП город Княгинино</b>      |  |                |                                       |                         |     |     |                   |
| 3.1                            | Продолжение ул. Заречная до а/д Подъезд к автостанции г. Княгинино от а/д Работки – Порецкое   | 2030           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино      | +   |     | 0,6               |

| №                    | Мероприятие  | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение          | Стр | Рек | Протяженность, км |
|----------------------|--|----------------|---------------------------------------|--------------------|-----|-----|-------------------|
| 3.2                  | Строительство а/д от ул.Луговая и от ул.Агрохимиков на соединение с ул.Героя Домнина и ул.Первомайская                 | 2020           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 1,2               |
| 3.3                  | Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Северный» по ул.Солнечная, ул.Луговая с выходом на ул.Агрохимиков     | 2019           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 2,69              |
| 3.4                  | Строительство автодороги по ул.Дружбы г.Княгинино с выездом на а/д Южный подъезд к г.Княгинино от а/д Работки-Порецкое | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 0,55              |
| Общая протяженность: |  |                |                                       |                    |     |     | 80,80             |

Таблица 2.3.1.2

## Перечень мероприятий по ремонту улично-дорожной сети

| №   | Название  | Срок окончания | Поселение              | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|-----|---|----------------|------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 1.  | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,345             |
| 2.  | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                |                   |
| 3.  | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково –Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                    | 2020           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,21              |
| 4.  | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,192             |
| 5.  | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,22              |
| 6.  | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,304             |
| 7.  | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                            | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,4               |
| 8.  | Строительство а/д общего пользования, д. Ключищи ул. Ключевая   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,2               |
| 9.  | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Порецкое | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 6,0               |
| 10. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а   | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,08              |
| 11. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,25              |
| 12. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,05              |
| 13. | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища  | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 14. | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 15. | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 16. | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево  | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 17. | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная   | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,1               |

| №   | Название  | Срок<br>окончания | Поселение              | Ремонт | Капитальный<br>ремонт | Категория | Количество<br>полос | Протяжен-<br>ность, км |
|-----|---|-------------------|------------------------|--------|-----------------------|-----------|---------------------|------------------------|
| 18. | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка   | 2027              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 5,0                    |
| 19. | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная  | 2027              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,8                    |
| 20. | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное  | 2030              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 3,5                    |
| 21. | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная   | 2027              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 08                     |
| 22. | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево   | 2019              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,345                  |
| 23. | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево  | 2019              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   |                        |
| 24. | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково –Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                    | 2020              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,21                   |
| 25. | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки  | 2019              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,192                  |
| 26. | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки  | 2019              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,22                   |
| 27. | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки   | 2019              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,304                  |
| 28. | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                            | 2019              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,4                    |
| 29. | Строительство а/д общего пользования, д. Ключищи ул. Ключевая   | 2025              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,2                    |
| 30. | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Порецкое | 2030              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 6,0                    |
| 31. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а   | 2022              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,08                   |
| 32. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55  | 2022              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,25                   |
| 33. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8  | 2022              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,05                   |
| 34. | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища  | 2030              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,0                    |
| 35. | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово   | 2025              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,3                    |
| 36. | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая   | 2025              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,8                    |
| 37. | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево  | 2024              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,0                    |
| 38. | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная   | 2024              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,1                    |
| 39. | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка   | 2027              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 5,0                    |
| 40. | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная  | 2027              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,8                    |
| 41. | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное  | 2030              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 3,5                    |
| 42. | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная   | 2027              | Соловьевский сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 08                     |
| 43. | Строительство а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы от а/д Подъезд №1 к с. Белка                   | 2019              | Белкинский сельсовет   |        | +                     | V         | 1                   | 2,0                    |
| 44. | Реконструкция участка а/д Подъезд к д. Слатино от а/д Работки – Порецкое  | 2019              | Белкинский сельсовет   |        | +                     | V         | 1                   | 0,942                  |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |
|     |   |                   |                        |        |                       |           |                     |                        |

| №               | Название  | Срок окончания | Поселение                  | Ремонт  | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|-----------------|---|----------------|----------------------------|---------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 45.             | Реконструкция участка а/д Подъезд к животноводческому комплексу в д.Слотино                             | 2019           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 1,3               |
| 46.             | Строительство автодороги Подъезд к д. Вадская от а/д Работки - Порецкое                                 | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 2,5               |
| 47.             | Строительство моста через р. Юлыновка на а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы | 2019           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 0,012             |
| 48.             | Строительство автодороги Подъезд к д. Бажулино от а/д Работки - Порецкое                                | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 5                 |
| 49.             | Строительство автодороги Подъезд к с. Потапово от а/д на ДОЛ «Гремячий»                                 | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 2                 |
| 50.             | Строительство автодороги Подъезд к д.Оселок от д. Горшково ул. Производственная                         | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 7,5               |
| 51.             | Строительство автодороги Подъезд к д. Дужное от а/д Горшково-Оселок                                     | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 4                 |
| 52.             | Строительство автодороги ул. Заречная с. Белка (щебень)   | 2019           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 0,4               |
| 53.             | Строительство переезда через р. Аннушка ул. Заречная с. Белка   | 2019           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 0,01              |
| 54.             | Строительство переезда через овраг ул. Зеленая д. Слотино (щебень)                                      | 2019           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 55.             | Строительство дороги ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 56.             | Строительство дороги ул. Полевая, Заовражная, Малая, Центральная, д. Бажулино (щебень)                  | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 2,5               |
| 57.             | Строительство дороги ул. Садовая, Луговая, Запрудная, Центральная, Лесная с. Потапово (щебень)          | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 58.             | Строительство дороги ул. Заовражная, Луговая, Малая, Центральная д.Вадская (щебень)                     | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 59.             | Строительство дороги ул. Садовая, Школьная д.Дужное (щебень)  | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 1                 |
| 60.             | Строительство переезда через р. Княгинка ул. Центральная д. Вадская                                     | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 0,06              |
| 61.             | Строительство дороги ул. Терновая д. Оселок (щебень)  | 2030           | Белкинский сельсовет       |         | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 62.             | Дорога с.Троицкое, ул.Стрелка   | 2019           | Ананьевский сельский совет | +       |                    | V         | 1                | 1,0               |
| 63.             | Дорога д. Драчиха, ул.Заря  | 2019           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 64.             | Дорога с.Троицкое, ул.Восточная   | 2020           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 65.             | Дорога Подъезд к д. Рогово  | 2020           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 2,0               |
| 66.             | Дорога с. Ананье ул. Восточная  | 2020           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 0,1               |
| 67.             | Дорога. Ананье, ул. Заречная, от д. 2 до д. 30 и от д. 50 до д. 64                                      | 2020           | Ананьевский сельский совет | +       |                    | V         | 1                | 0,9               |
| 68.             | Дорога Подъезд к д. Парково   | 2021           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 1,44              |
| 69.             | строительство моста через р. Урга около д. Парково  | 2021           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 70.             | Дорога д. Троицкое ул. Мира   | 2021           | Ананьевский сельский совет | +       |                    | V         | 1                | 0,7               |
| 71.             | Дорога с. Егорьевское ул. Поперечная и от д. № 8 к кладбищу   | 2021           | Ананьевский сельский совет | +       |                    | V         | 1                | 0,2               |
| 72.             | Дорога д. Домашняя ул. Советская  | 2022           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 73.             | Дорога д. Парково ул. Нагорная  | 2022           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 74.             | Дорога Подъездная дорога к д. Юрьевка   | 2022           | Ананьевский сельский совет |         | +                  | V         | 1                | 0,7               |
| 5-808-КСОДД2.14 |   |                |                            |         |                    |           |                  |                   |
| Лист            |   |                |                            |         |                    |           |                  |                   |
| 59              |   |                |                            |         |                    |           |                  |                   |
| Изм.            | Кол. уч   | Лист           | № док                      | Подпись | Дата               |           |                  |                   |

| №    | Название   | Срок окончания | Поселение                  | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|------|--|----------------|----------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 75.  | Дорога д. Юрьевка ул. Луговая  | 2022           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 76.  | Дорога д. Долгая ул. Луговая   | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 77.  | Дорога д. Долгая ул. Весенняя  | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 78.  | Дорога д. Долгая ул. Нагорная  | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 79.  | Дорога д.Золотуха, подъезд к населенному пункту  | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 3,0               |
| 80.  | строительство моста через р. Урга около д. Золотуха  | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 81.  | Дорога д. Редриково, ул.Садовая  | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,1               |
| 82.  | Дорога д. Редриково, ул.Стремиловка  | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 83.  | Дорога д.Большое Корево, ул.Сиреневая  | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 84.  | Дорога д. Малое Корево, ул. Зеленая  | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 85.  | Дорога подъезд к д. Малое Корево   | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 86.  | Дорога д. Золотуха, ул. Липовая  | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 87.  | Дорога д. Золотуха, ул. Привольная   | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 88.  | Дорога подъезд к д. Новогорьевское   | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 2,0               |
| 89.  | Дорога д. Новогорьевское, ул. Дальняя  | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,3               |
| 90.  | Дорога подъезд к д.Новоселье,  | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 91.  | Дорога д. Новоселье, ул. Новосельская  | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,3               |
| 92.  | Дорога с. Ананье, пер. Лесной  | 2026           | Ананьевский сельский совет | ремонт |                    | V         | 1                | 0,2               |
| 93.  | Дорога с. Троицкое, ул. Северная   | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 94.  | Дорога д.Рогово, ул.Полевая  | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,7               |
| 95.  | Дорога д.Рогово, ул.Родниковая   | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,9               |
| 96.  | Дорога д.Домашняя, ул.Заречная   | 2027           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 97.  | Дорога подъезд к д.Воля  | 2027           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 98.  | Дорога д.Воля, ул.Вольная  | 2027           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 99.  | Дорога подъезд к д. Долгая   | 2028           | Ананьевский сельский совет | +      |                    | V         | 1                | 0,2               |
| 100. | с. Троицкое, подъездная дорога к кладбищу  | 2029           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 101. | Строительство моста через р. Ночна около д. Юрьевка  | 2029           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 102. | Дорога с.Островское, ул.Колхозная, от д.9 до территории кладбища   | 2029           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 103. | Дорога Подъезд к д. Редриково  | 2030           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 3,2               |
| 104. | Подъезд к очистным сооружениям в с. Троицкое   | 2030           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 105. | Строительство а/д общего пользования Подъезд к д. Николаевка от а/д Подъезд к с. Шишковой от а/д Лысково – Леньково – Троицкое – а/д Работки – Поречское | 2019           | Возрожденский сельсовет    |        | +                  | V         | 1                | 2,1               |
| 106. | Строительство а/дороги общего пользования Подъезд к д. Сергиевка от а/д Лысково-Леньково-Троицкое  | 2020           | Возрожденский сельсовет    |        | +                  | V         | 1                | 4,0               |

Изм.

Кол. уч

Лист

№ док

Подпись

Дата

5-808-КСОДД2.14

Лист 60



соответствие параметров регулирования сложившейся ситуации. Такое соответствие достигается постоянным сбором, анализом статистической информации о параметрах транспортных потоков, корректировкой базовых установок и настроек. Для успешного осуществления этого процесса необходимо наличие сопутствующей периферии, подсистем (сервисов).

На начальном этапе предлагается:

1. Выполнить мероприятия по устройству системы мониторинга транспортных потоков в сечениях основных въездных магистралей с возможностью передачи и хранения данных.
2. Выполнить мероприятия по устройству системы фиксации нарушений ПДД с установкой периферийных устройств на наиболее аварийных участках УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.
3. Выполнить мероприятия по устройству системы метеомониторинга с установкой периферийных устройств на основных мостах и путепроводах УДС с возможностью передачи, хранения и обработки данных.

На заключительных этапах предлагается выполнить мероприятия по актуализации (корректировке) планов координации на тех магистралях, где к этому моменту КУ реализовано. Взяв эти планы КУ за основу, выполнить работы по организации сетевого адаптивного управления светофорными объектами на всей УДС муниципального образования.

Мероприятия по дальнейшему усовершенствованию систем фиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения, мониторинга транспортных потоков, метеомониторинга заключаются в их территориальном масштабировании, в том числе вне административных границ города, и усовершенствовании аппаратной базы ЦУДД.

В конечном итоге целью реализации указанных мероприятий является разработка центральной системы, основанной на управлении движением транспорта по данным, получаемым от математической транспортной модели в режиме on-line. Основные принципы работы системы:

- получение в непрерывном режиме объективных данных от расставленных на УДС детекторов;
- автоматическая обработка всего спектра получаемых данных;
- расчет оптимального режима работы светофорных объектов;
- передача выбранных режимов работы светофорных объектов непосредственно к дорожным контроллерам в адресах.

#### **2.3.4. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)**

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью являются:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- совершенствование организации дорожного движения;
- разделение транспортных и пешеходных потоков;
- модернизация светофорных объектов;
- строительство надземных пешеходных переходов;



- сооружение ограждений вдоль тротуаров на опасных участках;
- сооружение искусственных неровностей на дорогах вблизи образовательных учреждений, учреждений здравоохранения;
- установка дорожных знаков на опасных участках дорог;
- развитие системы фото-, видеофиксации нарушений ПДД;
- устройство освещения на УДС.

Данные мероприятия, планируемые к проведению на территории Княгининского муниципального района, представлены в табл. 2.3.4.1 и на рисунке 2.3.4.1.

Таблица 2.3.4.1

#### Перечень мероприятий по устранению помех для движения и факторов опасности

| № п/п | Мероприятие   | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение             | Стр | Рек |
|-------|---|----------------|---------------------------------------|-----------------------|-----|-----|
| 1.    | Установка наружного освещения в населенном пункте д. Долгая | 2021           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет | +   |     |



Рисунок 2.3.4.1. Мероприятия по устранению помех для движения и факторов опасности

#### 2.3.5. Маршрутная сеть и инфраструктура транспорта общего пользования

Принципами формирования рациональной маршрутной сети городского пассажирского транспорта являются:

- приоритет безопасности перевозок пассажирским транспортом общего пользования, в том числе путем нормирования пропускной способности улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры;
- направленность на обеспечение равной доступности транспортных услуг как для жителей развивающихся и застраиваемых территорий, так и жителей районов с уже сформировавшейся транспортной инфраструктурой;

- Перечень мероприятий по развитию маршрутной сети наземного пассажирского общественного транспорта Княгининского муниципального района представлен в таблице 2.3.5.1.

## Перечень мероприятий по развитию маршрутной сети наземного пассажирского общественного транспорта Княгининского муниципального района

| №<br>п/п | Мероприятие                               | Срок реализации |      |      |      |      |            | Параметры                         |
|----------|---|-----------------|------|------|------|------|------------|-----------------------------------|
|          |   | 2019            | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | до<br>2030 |                                   |
| 1        | Ремонт автостанции Княгинино              | +               |      | +    |      |      |            | г. Княгинино, ул.<br>Ленина, д.72 |
| 2        | Приобретение нового<br>подвижного состава | +               | +    | +    |      |      |            | Автобус ГАЗ<br>32212 – 6 ед.      |

1. Ограничение въезда грузовых автомобилей на ул. Домнина, Полевая, Луговая, Молодёжная, Новая с. Белка.
2. Ограничение въезда грузовых автомобилей на ул. Центральная, ул. Школьная с.Урга.

Стратегическое планирование в зависимости от этапа развития велосипедного движения в городе должно решать различные цели: от задачи сделать езду на велосипеде возможной до

привлечения и удержания новых пользователей. То есть на начальном этапе больше внимания уделяется велосипедной инфраструктуре, затем продвижению и рекламе.

К принципам, определяющим качество велосипедной маршрутной сети относятся: безопасность (при организации всех видов велосипедной инфраструктуры), прямолинейность (маршрут должен позволять добраться кратчайшим путем от пункта до пункта), связность (формирование общегородской велосипедной сети), удобство (с соблюдением всех требований к проектированию и строительству велоинфраструктуры), привлекательность (маршруты проходят через приятные места).

Проектирование велосипедной инфраструктуры необходимо начинать с определения потребностей в велосипедных перемещениях на основании данных статистики или социологического исследования. После определения уровня спроса, выбираются районы с высоким потенциалом для развития.

Реализация стратегии развития начинается с масштаба микрорайона с постепенным наращиванием сети веломаршрутов, улучшением связности и качества велосипедной инфраструктуры. То есть в начале создается сеть для локальных перемещений внутри района, такое решение позволяет привлечь большое количество пользователей, чем отдельные элементы велосипедной инфраструктуры, разбросанные по всему городу и создание протяженных поездок для дальних поездок.

После создания условий для движения велосипедистов в одном или нескольких микрорайонах создаются магистральные велосипедные маршруты, которые обеспечивают связь между районами с целью использования велосипеда для более дальних поездок. Обычно такие маршруты прокладываются вдоль магистральных улиц, на этом этапе особое внимание уделяется пересечению проезжих частей.

При проектировании велосипедной инфраструктуры необходимо учитывать, что велосипеды используются преимущественно на небольших дистанциях и основная часть поездок совершается на расстояния до 5-10 км, в связи с чем, необходимо отметить, что велосипедный транспорт может принять на себя значительную долю внутрирайонных связей населения.

В первую очередь передвижения на велосипеде должны быть безопасными, комфортными, удобными и оптимальными в плане маршрутов. Развитая велосипедная инфраструктура стимулирует спрос на использование велосипеда как альтернативного вида транспорта.

Проектирование велосипедной инфраструктуры следует осуществлять в соответствии со следующими документами:

- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования, применяемые на Территории проектирования.

Развитие велосипедной инфраструктуры и использование велосипеда как постоянного вида транспорта рассматривается в различных странах мира и является частью социальной, экономической и здравоохранительной политики.

### 2.3.8. Пешеходная инфраструктура

Основными мероприятиями по сохранению и развитию существующей пешеходной инфраструктуры является ремонт пешеходных зон, скверов, площадей, курдонеров, парков, набережных.

Кроме того, с целью улучшения пешеходной инфраструктуры предусматривается выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия тротуаров, внутридворовых территорий, асфальтирование тропинойной сети на дворовых территориях, а также строительство тротуаров вдоль дорог регионального и межмуниципального значения, при наличии соответствующей возможности.

Данные мероприятия, планируемые к проведению на территории Княгининского муниципального района, представлены в табл. 2.3.8.1 и на рисунке 2.3.8.1.

Таблица 2.3.8.1

#### Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры

| № п/п | Мероприятие                                      | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение          | Стр | Рек |
|-------|--|----------------|---------------------------------------|--------------------|-----|-----|
| 1.    | Строительство тротуара на ул. ул. Новозапрудная  | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     |
| 2.    | Строительство тротуара на ул. ул. Новостаринская | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     |
| 3.    | Строительство тротуара на ул. ул. Старозапрудная | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     |
| 4.    | Строительство тротуара на ул. ул. Урицкого       | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     |
| 5.    | Строительство тротуара на ул. ул. Октябрьская    | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     |
| 6.    | Строительство тротуара на ул. ул. Домнина        | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     |

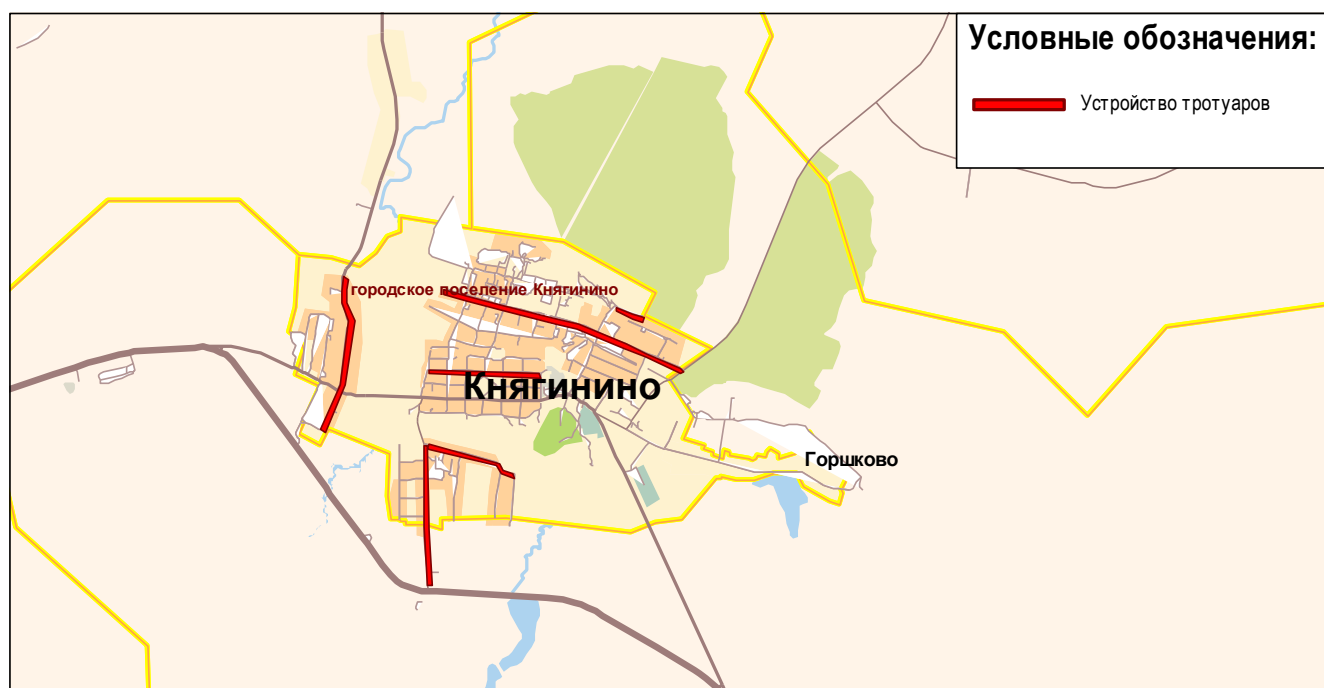


Рисунок 2.3.8.1. Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

### 2.3.9. Парковочное пространство

Для обеспечения эффективного использования парковочного пространства в границах Княгининского муниципального района предлагается комплекс мероприятий по оптимизации работы системы парковок, который разработан в увязке с предлагаемыми решениями в смежных областях транспортно-дорожного комплекса, таких как: система работы общественного транспорта, управление пешеходным и велосипедным движением, система автоматизированного управления дорожным движением.

Ниже приведен перечень предлагаемых мер в порядке их реализации:

1. Изменение нормативно-правовой базы.
2. Упорядочивание размещения автомобилей, установленных в зонах санкционированной парковки.
3. Предложения по запрету парковки на отдельных элементах УДС в границах муниципального образования.
4. Организация перехватывающих парковок.
5. Организация внеуличных парковок.

### 2.3.10. Объекты дорожного сервиса

Размещение, номенклатура и мощность объектов дорожного сервиса зависят от многих факторов: интенсивности и состава движения, степени хозяйственного освоения района проложения автодороги, дальности поездок и скорости движения на маршруте, характера функций сооружений и их привлекательности.

При формировании мероприятий, по развитию объектов дорожного сервиса, необходимо учитывать технические параметры их расположения и обустройства.

Автозаправочные станции необходимо размещать в придорожных полосах на участках автомобильных дорог с уклоном не более 40 промилле, на кривых в плане радиусом более 1000 м, на выпуклых кривых в продольном профиле радиусом более 10000 м не ближе 250 м от железнодорожных переездов и не ближе 1000 м от мостовых переходов. Минимальную мощность автозаправочных станций (число заправок в сутки) необходимо принимать в зависимости от интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Автозаправочные станции должны быть оборудованы торговыми павильонами для продажи технических жидкостей и автомобильных принадлежностей, площадками для остановки транспортных средств, туалетами и мусоросборниками.

Гостиницы, мотели, кемпинги необходимо располагать вне зон загрязнения воздушного бассейна, водоемов и почвы. Вместимость гостиниц (мотелей) и кемпингов на автомобильных дорогах общего пользования определяют с учетом численности проезжающих автотуристов и интенсивности движения транспортных средств междугородных и международных перевозок (но не менее 10 номеров для гостиницы (мотеля) и 10 спальных мест для кемпинга). Гостиницы (мотели) должны быть оборудованы пунктами питания, туалетами, прачечными, душевыми кабинами и мусоросборниками.

Станции технического обслуживания (СТО), размещают с учетом расстояния между ними и интенсивности движения на автомобильных дорогах. Число постов СТО при интенсивности свыше 1000 до 2000 ед/сут равняется 1-3 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 2000 до 3000 ед/сут равняется 2-5 с односторонним размещением. При интенсивности свыше 3000 до 5000 ед/сут равняется 3-6 с односторонним размещением. При интенсивности

свыше 5000 до 7000 ед/сут равняется 2-5 с двусторонним размещением. При интенсивности свыше 7000 до 20 000 ед/сут равняется 3-8 с двусторонним размещением.

СТО на автомобильных дорогах общего пользования должны быть оборудованы парковками для транспортных средств с расчетной вместительностью, туалетами и мусоросборниками.

Площадки отдыха необходимо располагать не ближе 1 км от населенных пунктов. На автомобильных дорогах категории I площадки отдыха должны устраиваться с обеих сторон автомобильной дороги. Площадки отдыха должны оборудоваться столами и скамейками для отдыха и приема пищи, парковками для транспортных средств, туалетами и мусоросборниками. Для повышения безопасности дорожного движения площадки отдыха следует отделять от проезжей части разделительной полосой.

Автобусные остановки размещают на дорогах IА категории вне пределов земляного полотна. Расстояние между остановочными пунктами должно быть не менее 5,0 км. Съезды к остановочным пунктам и выезды от них на основную дорогу должны быть отдельными. На дорогах IБ - IV категорий остановочные пункты располагают не чаще, чем через 3 км, а в курортных районах и густонаселенной местности - 0,4 км. Остановочные пункты, оборудованные наземными пешеходными переходами, смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов. При наличии надземных или подземных пешеходных переходов их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

Для улучшения качества предоставляемых услуг в г. Княгинино запланирован ремонт автостанции, а также обновление автобусов для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам.

#### **2.4. Транспортное моделирование**

Расчет перспективной интенсивности движения основан на анализе и прогнозе показателей социально-экономического развития и развития транспортной инфраструктуры, в число которых входят:

- изменение численности населения;
- изменение численности занятого населения;
- изменение числа мест труда;
- изменение стоимости времени;
- изменение уровня автомобилизации;
- развитие дорожной сети.

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

5-808-КСОДД2.14

Лист

68

### Оценка объемов, источников финансирования

Для объектов капитального строительства при расчете учтены укрупненные показатели наиболее экономичных объектов-аналогов, запроектированных, построенных в 2005 – 2017 гг. в РФ, стоимость которых определена на основе сметно-нормативной базы 2001 года по состоянию на 01.01.2000 года, с приведением стоимости по техническим характеристикам и объемно-планировочным решениям к запланированным в рамках разрабатываемой программы объектам.

- автомобильных дорог – 1 погонный км (для соответствующих категорий загородных и городских дорог);
- искусственных сооружений – 1 кв. м.;
- автобусных остановочных пунктов (включая автопавильоны) – 1 шт.;
- автостанций (в зависимости от характеристик) – 1 шт.;
- автобусных парков (в зависимости от характеристик) – 1 шт.;
- гаражей для объектов пассажирского автотранспорта (в зависимости от количества мест хранения) – 1 шт.;
- трамвайных линий, линий скоростных трамваев – 1 км (в зависимости от количества путей, используемой технологии создания);
- трамвайных парков, депо (в зависимости от параметров) – 1 шт.;
- транспортно-пересадочных узлов (в зависимости от параметров, видов транспорта, входящих объектов) – 1 шт.;
- парковок – 1 машино-место;
- велоинфраструктуры (в зависимости от параметров: велодорожка/велополоса, количество полос) – 1 км;
- объектов дорожного сервиса (в зависимости от состава) – 1 шт.;
- железных дорог – 1 км (в зависимости от количества путей и электрификации);
- и т.д.

- нормативно-правовых документов, в том числе:
  - Справочник базовых цен на проектные работы для строительства «Автомобильные дороги общего пользования», Москва, 2007 г. (рекомендован письмом Росстроя от 09.10.2007 №СК-3743/02);
  - СБЦП 81–2001 – 16 «Искусственные сооружения», Москва 2015 г. (внесен приказом Минстроя РФ от 27.02.2015 г. №140/пр);



- СБЦП – 2001-03 «Объекты жилищно-гражданского строительства», Москва 2010 г. (утвержден приказом Минрегиона РФ от 28.05.2010 №260) и т.д.;
- сведений о доле затрат, направляемых на проектно-изыскательские работы, из общего объема затрат по сводному сметному расчету;
- и других методов.

Источниками сведения об объектах-аналогах являлись:

- данные, переданные Заказчиком в качестве исходных;
- материалы, полученные по запросам в органах управления автомобильными дорогами и т.д.;
- сведения, полученные с сайта Госзакупок (<http://zakupki.gov.ru/>);
- наработанные Инженерной группой «Стройпроект» материалы.

Источниками финансирования мероприятий являются:

- для объектов местного значения:
  - средства бюджета муниципального образования;
  - средства областного бюджета Нижегородской области, передаваемые в бюджет муниципального образования;
  - средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет муниципального образования;
  - прочие источники (например, средства от приносящей доход деятельности, средства предприятий, собственные средства населения);
- для объектов регионального значения:
  - средства областного бюджета Нижегородской области;
  - средства федерального бюджета Российской Федерации, передаваемые в бюджет Нижегородской области;
  - прочие источники;
- для объектов федерального значения:
  - средства федерального бюджета Российской Федерации;
  - прочие источники.

**Таблица 3.1**

**Стоимость мероприятий по развитию улично-дорожной сети**

| №                             | Мероприятие  | Срок окончания | Поселение              | Стр | Рек | Протяженность, км | Стоимость, млн руб. |
|-------------------------------|--|----------------|------------------------|-----|-----|-------------------|---------------------|
| <b>Соловьевский сельсовет</b> |  |                |                        |     |     |                   |                     |
| <b>3.1</b>                    | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево                  | 2019           | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,345             | 3,5                 |
| <b>3.2</b>                    | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево | 2019           | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,17              | 1,7                 |



| №    | Мероприятие   | Срок окончания | Поселение            | Стр | Рек | Протяженность, км | Стоимость, млн руб. |
|------|---|----------------|----------------------|-----|-----|-------------------|---------------------|
| 3.22 | Строительство а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы от а/д Подъезд №1 к с. Белка | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 2,0               | 20                  |
| 3.23 | Реконструкция участка а/д Подъезд к д. Слотино от а/д Работки – Порецкое                                  | 2019           | Белкинский сельсовет |     | +   | 0,942             | 5                   |
| 3.24 | Реконструкция участка а/д Подъезд к животноводческому комплексу в д.Слотино                               | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 1,3               | 13                  |
| 3.25 | Строительство автодороги Подъезд к д. Вадская от а/д Работки - Порецкое                                   | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 2,5               | 25                  |
| 3.26 | Строительство моста через р. Юлыновка на а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы   | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 0,012             | 5                   |
| 3.27 | Строительство автодороги Подъезд к д. Бажулино от а/д Работки - Порецкое                                  | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 5                 | 50                  |
| 3.28 | Строительство автодороги Подъезд к с. Потапово от а/д на ДОЛ «Гремячий»                                   | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 2                 | 20                  |
| 3.29 | Строительство автодороги Подъезд к д.Оселок от д. Горшково ул. Производственная                           | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 7,5               | 75                  |
| 3.30 | Строительство автодороги Подъезд к д. Дужное от а/д Горшково-Оселок                                       | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 4                 | 40                  |
| 3.31 | Строительство автодороги ул. Заречная с. Белка (щебень)   | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 0,4               | 0,8                 |
| 3.32 | Строительство переезда через р. Аннушка ул. Заречная с. Белка   | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 0,01              | 0,2                 |
| 3.33 | Строительство переезда через овраг ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 0,2               | 0,4                 |
| 3.34 | Строительство дороги ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Белкинский сельсовет | +   |     | 1,5               | 3                   |
| 3.35 | Строительство дороги ул. Полевая, Заовражная, Малая, Центральная, д. Бажулино (щебень)                    | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 2,5               | 5                   |
| 3.36 | Строительство дороги ул. Садовая, Луговая, Запрудная, Центральная, Лесная с. Потапово (щебень)            | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 1,5               | 3                   |
| 3.37 | Строительство дороги ул. Заовражная, Луговая, Малая, Центральная д.Вадская (щебень)                       | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 1,5               | 3                   |
| 3.38 | Строительство дороги ул. Садовая, Школьная д.Дужное (щебень)  | 2030           | Белкинский сельсовет | +   |     | 1                 | 2                   |

| №                              | Мероприятие  | Срок окончания | Поселение               | Стр | Рек | Протяженность, км | Стоимость, млн руб. |
|--------------------------------|--|----------------|-------------------------|-----|-----|-------------------|---------------------|
| 3.39                           | Строительство переезда через р. Княгинка ул. Центральная д. Вадская  | 2030           | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,06              | 0,6                 |
| 3.40                           | Строительство дороги ул. Терновая д. Оселок (щебень)   | 2030           | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               | 3                   |
| <b>Ананьевский сельсовет</b>   |  |                |                         |     |     |                   |                     |
| 3.41                           | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Парково  | 2022           | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 1,44              | 14,4                |
| 3.42                           | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Редриково  | 2030           | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 3,2               | 32                  |
| 3.43                           | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Рогово   | 2020           | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 2,0               | 20                  |
| 3.44                           | Строительство подъезда к очистным сооружениям в с. Троицкое  | 2030           | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 0,6               | 6                   |
| 3.45                           | Строительство автодороги Подъезд к д. Новогорьевское от а/д Егорьевское-Новоселье  | 2025           | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 2,0               | 20                  |
| <b>Возрожденский сельсовет</b> |  |                |                         |     |     |                   |                     |
| 3.46                           | Строительство а/д общего пользования Подъезд к д. Николаевка от а/д Подъезд к с. Шишково от а/д Лысково – Леньково – Троицкое – а/д Работки – Порецкое | 2019           | Возрожденский сельсовет | +   |     | 2,1               | 21                  |
| 3.47                           | Строительство а/дороги общего пользования Подъезд к д. Сергиевка от а/д Лысково-Леньково-Троицкое  | 2020           | Возрожденский с/с       | +   |     | 4,0               | 25                  |
| 3.48                           | Реконструкция участка а/д общего пользования в с. Покров по ул. Ветеранов  | 2019           | Возрожденский с/с       | +   |     | 0,8               | 8                   |
| 3.49                           | Строительство участка а/д в д. Ивановка по ул. Новая   | 2020           | Возрожденский с/с       | +   |     | 0,5               | 5                   |
| <b>ГП город Княгинино</b>      |  |                |                         |     |     |                   |                     |
| 3.50                           | Продолжение ул. Заречная до а/д Подъезд к автостанции г. Княгинино от а/д Работки – Порецкое   | 2030           | ГП город Княгинино      | +   |     | 0,6               | 12                  |
| 3.51                           | Строительство а/д от ул.Луговая и от ул.Агрохимиков на соединение с ул.Героя Домнина и ул.Первомайская   | 2020           | ГП город Княгинино      | +   |     | 1,2               | 24                  |
| 3.52                           | Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Северный» по ул.Солнечная, ул.Луговая с выходом на ул.Агрохимиков                                     | 2019           | ГП город Княгинино      | +   |     | 2,69              | 60                  |
| 3.53                           | Строительство автодороги по ул.Дружбы г.Княгинино с выездом на а/д Южный подъезд к г.Княгинино от а/д Работки-Порецкое                                 | 2021           | ГП город Княгинино      | +   |     | 0,55              | 15                  |

| №      | Мероприятие | Срок<br>окончания | Поселение | Стр | Рек | Протяжен-<br>ность, км | Стоимость,<br>млн руб. |
|--------|-------------|-------------------|-----------|-----|-----|------------------------|------------------------|
| Итого: |             |                   |           |     |     | 80,80                  | 773,6                  |

Таблица 3.2

Стоимость мероприятий по ремонту улично-дорожной сети

| №   | Название  | Срок<br>окончания | Поселение                 | Ремонт | Капитальный<br>ремонт | Категория | Количество<br>полос | Протяжен-<br>ность, км | Стоимость,<br>млн руб. |
|-----|---|-------------------|---------------------------|--------|-----------------------|-----------|---------------------|------------------------|------------------------|
| 1.  | Строительство<br>автомобильной дороги ул.<br>Колхозная д. Соловьево   | 2019              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,345                  | 3,519                  |
| 2.  | Строительство<br>автомобильной дороги ул.<br>Мира от дома 22 до дома<br>28 д. Соловьево   | 2019              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   |                        |                        |
| 3.  | Строительство второго<br>подъезда от автодороги<br>Лысково –Княгинино до<br>дома № 2 по ул. Новая                                       | 2020              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,21                   | 2,142                  |
| 4.  | Строительство<br>автомобильной дороги ул.<br>Школьная д. Бубенки  | 2019              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,192                  | 1,9584                 |
| 5.  | Строительство<br>автомобильной дороги ул.<br>Молодежная д. Бубенки  | 2019              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,22                   | 2,244                  |
| 6.  | Строительство<br>автомобильной дороги ул.<br>Новая д. Бубенки   | 2019              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,304                  | 3,1008                 |
| 7.  | Строительство а/д общего<br>пользования, подъезд к д.<br>Ключищи от а/д подъезд к<br>д. Большая Андреевка                               | 2019              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,4                    | 4,08                   |
| 8.  | Строительство а/д общего<br>пользования, д. Ключищи<br>ул. Ключевая   | 2025              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,2                    | 12,24                  |
| 9.  | Строительство а/д общего<br>пользования, подъезд к с.<br>Песочное от а/д подъезд к<br>д. Большая Андреевка от<br>а/д Работки – Порецкое | 2030              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 6,0                    | 61,2                   |
| 10. | Строительство<br>автомобильной дороги с.<br>Рубское ул. Народная от д.<br>1 до д. 7а  | 2022              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,08                   | 0,816                  |
| 11. | Строительство<br>автомобильной дороги с.<br>Рубское ул. Народная от д.<br>35 до д. 55   | 2022              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,25                   | 2,55                   |
| 12. | Строительство<br>автомобильной дороги с.<br>Рубское ул. Заовражная от<br>д. 1 до д. 8   | 2022              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,05                   | 0,51                   |
| 13. | Строительство автодороги<br>с. Спешнево на север от д.<br>61 по ул. Мира до<br>кладбища   | 2030              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |
| 14. | Строительство автодороги<br>подъезд к д. Шахматово  | 2025              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,3                    | 3,06                   |
| 15. | Строительство автодороги<br>д. Шахматово ул. Зеленая  | 2025              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 0,8                    | 8,16                   |
| 16. | Строительство автодороги<br>подъезд к д. Яковлево   | 2024              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |
| 17. | Строительство автодороги<br>к д. Яковлево ул. Дачная  | 2024              | Соловьевский<br>сельсовет |        | +                     | V         | 1                   | 1,1                    | 11,22                  |

Комплексная схема организации дорожного движения

80

| №   | Название  | Срок окончания | Поселение              | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км | Стоимость, млн руб. |
|-----|---|----------------|------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|---------------------|
| 18. | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка   | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 5,0               | 51                  |
| 19. | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная  | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               | 8,16                |
| 20. | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное  | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 3,5               | 35,7                |
| 21. | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная   | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 08                | 81,6                |
| 22. | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,345             | 3,519               |
| 23. | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                |                   | 0                   |
| 24. | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково –Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                    | 2020           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,21              | 2,142               |
| 25. | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,192             | 1,9584              |
| 26. | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,22              | 2,244               |
| 27. | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,304             | 3,1008              |
| 28. | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                            | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,4               | 4,08                |
| 29. | Строительство а/д общего пользования, д. Ключищи ул. Ключевая   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,2               | 12,24               |
| 30. | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Порецкое | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 6,0               | 61,2                |
| 31. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а   | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,08              | 0,816               |
| 32. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,25              | 2,55                |
| 33. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,05              | 0,51                |
| 34. | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища  | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               | 10,2                |
| 35. | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               | 3,06                |
| 36. | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               | 8,16                |
| 37. | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево  | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               | 10,2                |
| 38. | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная   | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,1               | 11,22               |
| 39. | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка   | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 5,0               | 51                  |

5-808-КСОДД2.14

Лист

75

Изм. Кол. уч Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

81

| №   | Название  | Срок окончания | Поселение              | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км | Стоимость, млн руб. |
|-----|---|----------------|------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|---------------------|
| 40. | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная  | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               | 8,16                |
| 41. | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное  | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 3,5               | 35,7                |
| 42. | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная   | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 08                | 81,6                |
| 43. | Строительство а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы от а/д Подъезд №1 к с. Белка | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 2,0               | 20,4                |
| 44. | Реконструкция участка а/д Подъезд к д. Слотино от а/д Работки – Порецкое                                  | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 0,942             | 9,6084              |
| 45. | Реконструкция участка а/д Подъезд к животноводческому комплексу в д.Слотино                               | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 1,3               | 13,26               |
| 46. | Строительство автодороги Подъезд к д. Вадская от а/д Работки - Порецкое                                   | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 2,5               | 25,5                |
| 47. | Строительство моста через р. Юлыновка на а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы   | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 0,012             | 0,1224              |
| 48. | Строительство автодороги Подъезд к д. Бажулино от а/д Работки - Порецкое                                  | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 5                 | 51                  |
| 49. | Строительство автодороги Подъезд к с. Потапово от а/д на ДОЛ «Гремячий»                                   | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 2                 | 20,4                |
| 50. | Строительство автодороги Подъезд к д.Оселок от д. Горшково ул. Производственная                           | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 7,5               | 76,5                |
| 51. | Строительство автодороги Подъезд к д. Дужное от а/д Горшково-Оселок                                       | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 4                 | 40,8                |
| 52. | Строительство автодороги ул. Заречная с. Белка (щебень)   | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 0,4               | 4,08                |
| 53. | Строительство переезда через р. Аннушка ул. Заречная с. Белка   | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 0,01              | 0,102               |
| 54. | Строительство переезда через овраг ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 0,2               | 2,04                |
| 55. | Строительство дороги ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 1,5               | 15,3                |
| 56. | Строительство дороги ул. Полевая, Заовражная, Малая, Центральная, д. Бажулино (щебень)                    | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 2,5               | 25,5                |
| 57. | Строительство дороги ул. Садовая, Луговая, Запрудная, Центральная, Лесная с. Потапово (щебень)            | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 1,5               | 15,3                |
| 58. | Строительство дороги ул. Заовражная, Луговая, Малая, Центральная д.Вадская (щебень)                       | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 1,5               | 15,3                |
| 59. | Строительство дороги ул. Садовая, Школьная д.Дужное (щебень)  | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 1                 | 10,2                |
| 60. | Строительство переезда через р. Княгинка ул. Центральная д. Вадская                                       | 2030           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 0,06              | 0,612               |

5-808-КСОДД2.14

Лист

76

| №   | Название   | Срок<br>окончания                     | Поселение                  | Ремонт                     | Капитальный<br>ремонт | Категория | Количество<br>полос | Протяжен-<br>ность, км | Стоимость,<br>млн руб. |       |
|-----|--|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|---------------------|------------------------|------------------------|-------|
| 61. | Строительство дороги ул. Терновая д. Оселок (щебень)               | 2030                                  | Белкинский сельсовет       |                            | +                     | V         | 1                   | 1,5                    | 15,3                   |       |
| 62. | Дорога с.Троицкое, ул.Стрелка                                      | 2019                                  | Ананьевский сельский совет | +                          |                       | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 63. | Дорога д. Драчиха, ул.Заря   | 2019                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,8                    | 8,16                   |       |
| 64. | Дорога с.Троицкое, ул.Восточная                                    | 2020                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,8                    | 8,16                   |       |
| 65. | Дорога Подъезд к д. Рогово   | 2020                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 2,0                    | 20,4                   |       |
| 66. | Дорога с. Ананье ул. Восточная                                     | 2020                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,1                    | 1,02                   |       |
| 67. | Дорога. Ананье, ул. Заречная, от д. 2 до д. 30 и от д. 50 до д. 64 | 2020                                  | Ананьевский сельский совет | +                          |                       | V         | 1                   | 0,9                    | 9,18                   |       |
| 68. | Дорога Подъезд к д. Парково  | 2021                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,44                   | 14,688                 |       |
| 69. | строительство моста через р. Урга около д. Парково                 | 2021                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,2                    | 2,04                   |       |
| 70. | Дорога д. Троицкое ул. Мира  | 2021                                  | Ананьевский сельский совет | +                          |                       | V         | 1                   | 0,7                    | 7,14                   |       |
| 71. | Дорога с. Егорьевское ул. ул.Поперечная и от д. № 8 к кладбищу     | 2021                                  | Ананьевский сельский совет | +                          |                       | V         | 1                   | 0,2                    | 2,04                   |       |
| 72. | Дорога д. Домашняя ул. Советская                                   | 2022                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 73. | Дорога д. Парково ул. Нагорная                                     | 2022                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 74. | Дорога Подъездная дорога к д. Юрьевка                              | 2022                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,7                    | 7,14                   |       |
| 75. | Дорога д. Юрьевка ул. Луговая                                      | 2022                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,5                    | 15,3                   |       |
| 76. | Дорога д. Долгая ул. Луговая                                       | 2023                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 77. | Дорога д. Долгая ул. Весенняя                                      | 2023                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 78. | Дорога д. Долгая ул. Нагорная                                      | 2023                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 79. | Дорога д.Золотуха, подъезд к населенному пункту                    | 2023                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 3,0                    | 30,6                   |       |
| 80. | строительство моста через р. Урга около д. Золотуха                | 2023                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,2                    | 2,04                   |       |
| 81. | Дорога д. Редриково, ул.Садовая                                    | 2024                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,1                    | 11,22                  |       |
| 82. | Дорога д. Редриково, ул.Стремилровка                               | 2024                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,6                    | 6,12                   |       |
| 83. | Дорога д.Большое Корево, ул.Сиреневая                              | 2024                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |       |
| 84. | Дорога д. Малое Корево, ул. Зеленая                                | 2024                                  | Ананьевский сельский совет |                            | +                     | V         | 1                   | 0,5                    | 5,1                    |       |
|     | 85.  | Дорога подъезд к д. Малое Корево      | 2024                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 0,3                    | 3,06  |
|     | 86.  | Дорога д. Золотуха, ул. Липовая       | 2025                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 1,0                    | 10,2  |
|     | 87.  | Дорога д. Золотуха, ул. Привольная    | 2025                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 0,5                    | 5,1   |
|     | 88.  | Дорога подъезд к д. Новогорьевское    | 2025                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 2,0                    | 20,4  |
|     | 89.  | Дорога д. Новогорьевское, ул. Дальняя | 2025                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 1,3                    | 13,26 |
|     | 90.  | Дорога подъезд к д.Новоселье,         | 2026                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 0,6                    | 6,12  |
|     | 91.  | Дорога д. Новоселье, ул. Новосельская | 2026                       | Ананьевский сельский совет |                       | +         | V                   | 1                      | 1,3                    | 13,26 |
|     | 92.  | Дорога с. Ананье, пер. Лесной         | 2026                       | Ананьевский сельский совет | ремонт                |           | V                   | 1                      | 0,2                    | 2,04  |
|     |  |                                       |                            |                            |                       |           |                     |                        |                        |       |
|     |  |                                       |                            |                            |                       |           |                     |                        |                        |       |
|     |  |                                       |                            |                            |                       |           | 5-808-КСОДД2.14     |                        |                        | Лист  |
|     |  |                                       |                            |                            |                       |           |                     |                        |                        |       |
|     | Изм.   | Кол. уч                               | Лист                       | № док                      | Подпись               | Дата      |                     |                        |                        | 77    |



# Комплексная схема организации дорожного движения

83

| №      | Название   | Срок<br>окончания | Поселение                     | Ремонт | Капитальный<br>ремонт | Категория | Количество<br>полос | Протяжен-<br>ность, км | Стоимость,<br>млн руб. |
|--------|--|-------------------|-------------------------------|--------|-----------------------|-----------|---------------------|------------------------|------------------------|
| 93.    | Дорога с. Троицкое, ул. Северная   | 2026              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,3                    | 3,06                   |
| 94.    | Дорога д.Рогово,<br>ул.Полевая   | 2026              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,7                    | 7,14                   |
| 95.    | Дорога д.Рогово,<br>ул.Родниковая  | 2026              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,9                    | 9,18                   |
| 96.    | Дорога д.Домашняя,<br>ул.Заречная  | 2027              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,5                    | 5,1                    |
| 97.    | Дорога подъезд к д.Воля  | 2027              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 1,0                    | 10,2                   |
| 98.    | Дорога д.Воля, ул.Вольная  | 2027              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,2                    | 2,04                   |
| 99.    | Дорога подъезд к д.<br>Долгая  | 2028              | Ананьевский<br>сельский совет | +      |                       | V         | 1                   | 0,2                    | 2,04                   |
| 100.   | с. Троицкое, подъездная<br>дорога к кладбищу   | 2029              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,3                    | 3,06                   |
| 101.   | Строительство моста<br>через р. Ночна около д.<br>Юрьевка  | 2029              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,2                    | 2,04                   |
| 102.   | Дорога с.Островское,<br>ул.Колхозная, от д.9 до<br>территории кладбища   | 2029              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,3                    | 3,06                   |
| 103.   | Дорога Подъезд к д.<br>Редриково   | 2030              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 3,2                    | 32,64                  |
| 104.   | Подъезд к очистным<br>сооружениям в с.<br>Троицкое   | 2030              | Ананьевский<br>сельский совет |        | +                     | V         | 1                   | 0,6                    | 6,12                   |
| 105.   | Строительство а/д общего<br>пользования Подъезд к д.<br>Николаевка от а/д Подъезд<br>к с. Шишковиердь от а/д<br>Лысково – Леньково –<br>Троицкое – а/д Работки –<br>Порецкое | 2019              | Возрожденский<br>сельсовет    |        | +                     | V         | 1                   | 2,1                    | 21,42                  |
| 106.   | Строительство а/дороги<br>общего пользования<br>Подъезд к д. Сергиевка от<br>а/д Лысково-Леньково-<br>Троицкое   | 2020              | Возрожденский<br>сельсовет    |        | +                     | V         | 1                   | 4,0                    | 40,8                   |
| 107.   | Реконструкция участка а/д<br>общего пользования в с.<br>Покров по ул. Ветеранов  | 2019              | Возрожденский<br>сельсовет    |        | +                     | V         | 1                   | 0,8                    | 8,16                   |
| 108.   | Строительство участка а/д<br>в д. Ивановка по ул. Новая  | 2020              | Возрожденский<br>сельсовет    |        | +                     | V         | 1                   | 0,5                    | 5,1                    |
| 109.   | Продолжение ул. Заречная<br>до а/д Подъезд к<br>автостанции г. Княгинино<br>от а/д Работки – Порецкое  | 2030              | ГП город<br>Княгинино         |        | +                     | V         | 1                   | 0,6                    | 6,12                   |
| 110.   | Строительство а/д от<br>ул.Луговая и от<br>ул.Агрохимиков на<br>соединение с ул.Героя<br>Домнина и<br>ул.Первомайская  | 2020              | ГП город<br>Княгинино         |        | +                     | V         | 1                   | 1,2                    | 12,24                  |
| 111.   | Строительство<br>автомобильных дорог в<br>микрорайоне «Северный»<br>по ул.Солнечная,<br>ул.Луговая с выходом на<br>ул.Агрохимиков  | 2019              | ГП город<br>Княгинино         |        | +                     | V         | 1                   | 2,69                   | 27,438                 |
| 112.   | Строительство автодороги<br>по ул.Дружбы<br>г.Княгинино с выездом на<br>а/д Южный подъезд к<br>г.Княгинино от а/д<br>Работки-Порецкое  | 2021              | ГП город<br>Княгинино         |        | +                     | V         | 1                   | 0,55                   | 5,61                   |
| ИТОГО: |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        | 1 496,4                |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |
|        |  |                   |                               |        |                       |           |                     |                        |                        |

Табл. 3.3

## Стоимость мероприятий по организации дорожного движения

| № п/п                               | Мероприятие   | Стр | Рек | Стоимость, млн руб. |
|-------------------------------------|---|-----|-----|---------------------|
| <b>Г. Княгинино</b>                 |   |     |     |                     |
| <b>1. Пешеходная инфраструктура</b> |   |     |     |                     |
| 1.                                  | Строительство тротуара на ул. ул. Новозапрудная (ширина 1,5 м)  | +   |     | 7,44                |
| 1.2                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Новостаринская (ширина 1,5 м) | +   |     | 5,812               |
| 1.3                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Старозапрудная (ширина 1,5 м) | +   |     | 3,952               |
| 1.4                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Урицкого (ширина 1,5 м)       | +   |     | 4,417               |
| 1.5                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Октябрьская (ширина 1,5 м)    | +   |     | 8,835               |
| 1.6                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Домнина (ширина 1,5 м)        | +   |     | 1,162               |
| <b>Д. Долгая</b>                    |   |     |     |                     |
| <b>1. Наружное освещение</b>        |   |     |     |                     |
| 1.1                                 | Установка наружного освещения в населенном пункте               |     |     | 4,531               |
| <b>Итого</b>                        |   |     |     | <b>36,149</b>       |

Табл. 3.4

## Стоимость мероприятий по развитию общественного транспорта

| Наименование мероприятия               | Населенный пункт | Сроки реализации | Параметры                      | Стоимость, млн руб. |
|--|------------------|------------------|--------------------------------|---------------------|
| Ремонт автостанции Княгинино           | г. Княгинино     | 2019             | г. Княгинино, ул. Ленина, д.72 | 5,12                |
| Приобретение нового подвижного состава | г. Княгинино     | 2019-2021        | Автобус ГАЗ 32212 – 6 ед.      | 9,33                |
| <b>Итого</b>                           |                  |                  |                                | <b>14,45</b>        |

#### 4. Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий

Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий представлены в табл. 4.1.

**Таблица 4.1**

##### Итоговый перечень и сроки реализации мероприятий

| №                             | Мероприятие   | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение              | Стр | Рек | Протяженность, км |
|-------------------------------|---|----------------|---------------------------------------|------------------------|-----|-----|-------------------|
| <b>Соловьевский сельсовет</b> |   |                |                                       |                        |     |     |                   |
| 3.1                           | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево   | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,345             |
| 3.2                           | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево  | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,17              |
| 3.3                           | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково – Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                   | 2020           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,21              |
| 3.4                           | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки  | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,192             |
| 3.5                           | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки  | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,22              |
| 3.6                           | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки   | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     | +   | 0,304             |
| 3.7                           | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                            | 2019           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,4               |
| 3.8                           | Строительство а/д в д. Ключищи ул.Ключевая  | 2025           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,2               |
| 3.9                           | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Порецкое | 2030           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 6,0               |
| 3.10                          | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а   | 2022           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,08              |
| 3.11                          | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55  | 2022           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,25              |
| 3.12                          | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8  | 2022           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,05              |
| 3.13                          | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища  | 2030           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,0               |
| 3.14                          | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово   | 2025           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,3               |
| 3.15                          | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая   | 2025           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,8               |
| 3.16                          | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево  | 2024           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,0               |
| 3.17                          | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная   | 2024           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 1,1               |
| 3.18                          | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка   | 2027           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 5,0               |
| 3.19                          | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная  | 2027           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет | +   |     | 0,8               |
| 3.20                          | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное  | 2030           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     |     | 3,5               |
| 3.21                          | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная   | 2027           | Княгининский МР                       | Соловьевский сельсовет |     |     | 0,8               |
| <b>Белкинский сельсовет</b>   |   |                |                                       |                        |     |     |                   |

| №                              | Мероприятие   | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение               | Стр | Рек | Протяженность, км |
|--------------------------------|---|----------------|---------------------------------------|-------------------------|-----|-----|-------------------|
| 3.20                           | Строительство а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы от а/д Подъезд №1 к с. Белка   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2,0               |
| 3.21                           | Реконструкция участка а/д Подъезд к д. Слотино от а/д Работки – Поречское   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    |     | +   | 0,942             |
| 3.22                           | Реконструкция участка а/д Подъезд к животноводческому комплексу в д.Слотино   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,3               |
| 3.23                           | Строительство автодороги Подъезд к д. Вадская от а/д Работки - Поречское  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2,5               |
| 3.24                           | Строительство моста через р. Юлыновка на а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,012             |
| 3.25                           | Строительство автодороги Подъезд к д. Бажулино от а/д Работки - Поречское   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 5                 |
| 3.26                           | Строительство автодороги Подъезд к с. Потапово от а/д на ДОЛ «Гремячий»   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2                 |
| 3.27                           | Строительство автодороги Подъезд к д.Оселок от д. Горшково ул. Производственная   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 7,5               |
| 3.28                           | Строительство автодороги Подъезд к д. Дужное от а/д Горшково-Оселок   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 4                 |
| 3.29                           | Строительство автодороги ул. Заречная с. Белка (щебень)   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,4               |
| 3.30                           | Строительство переезда через р. Аннушка ул. Заречная с. Белка   | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,01              |
| 3.31                           | Строительство переезда через овраг ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,2               |
| 3.32                           | Строительство дороги ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| 3.33                           | Строительство дороги ул. Полевая, Заовражная, Малая, Центральная, д. Бажулино (щебень)  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 2,5               |
| 3.34                           | Строительство дороги ул. Садовая, Луговая, Запрудная, Центральная, Лесная с. Потапово (щебень)  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| 3.35                           | Строительство дороги ул. Заовражная, Луговая, Малая, Центральная д.Вадская (щебень)   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| 3.36                           | Строительство дороги ул. Садовая, Школьная д.Дужное (щебень)  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1                 |
| 3.37                           | Строительство переезда через р. Княгинка ул. Центральная д. Вадская   | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 0,06              |
| 3.38                           | Строительство дороги ул. Терновая д. Оселок (щебень)  | 2030           | Княгининский МР                       | Белкинский сельсовет    | +   |     | 1,5               |
| <b>Ананьевский сельсовет</b>   |   |                |                                       |                         |     |     |                   |
| 3.6                            | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Парково   | 2022           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 1,44              |
| 3.7                            | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Редриково   | 2030           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 3,2               |
| 3.8                            | Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Рогово  | 2020           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 2,0               |
| 3.9                            | Строительство подъезда к очистным сооружениям в с. Троицкое   | 2030           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 0,6               |
| 3.10                           | Строительство автодороги Подъезд к д. Новогорьевское от а/д Егорьевское-Новоселье   | 2025           | Княгининский МР                       | Ананьевский сельсовет   | +   |     | 2,0               |
| <b>Возрожденский сельсовет</b> |   |                |                                       |                         |     |     |                   |
| 3.5                            | Строительство а/д общего пользования Подъезд к д. Николаевка от а/д Подъезд к с. Шишковой от а/д Лысково – Ленково – Троицкое – а/д Работки – Поречское | 2019           | Княгининский МР                       | Возрожденский сельсовет | +   |     | 2,1               |
| 3.6                            | Строительство а/дороги общего пользования Подъезд к д. Сергиевка от а/д Лысково-Ленково-Троицкое  | 2020           | Княгининский МР                       | Возрожденский с/с       | +   |     | 4,0               |
| 3.7                            | Реконструкция участка а/д общего пользования в с. Покров по ул. Ветеранов   | 2019           | Княгининский МР                       | Возрожденский с/с       | +   |     | 0,8               |

| №                    | Мероприятие  | Срок окончания | Муниципальный район / Городской округ | Поселение          | Стр | Рек | Протяженность, км |
|----------------------|--|----------------|---------------------------------------|--------------------|-----|-----|-------------------|
| 3.8                  | Строительство участка а/д в д. Ивановка по ул. Новая   | 2020           | Княгининский МР                       | Возрожденский с/с  | +   |     | 0,5               |
| ГП город Княгинино   |  |                |                                       |                    |     |     |                   |
| 3.5                  | Продолжение ул. Заречная до а/д Подъезд к автостанции г. Княгинино от а/д Работки – Порецкое                           | 2030           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 0,6               |
| 3.6                  | Строительство а/д от ул.Луговая и от ул.Агрохимиков на соединение с ул.Героя Домнина и ул.Первомайская                 | 2020           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 1,2               |
| 3.7                  | Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Северный» по ул.Солнечная, ул.Луговая с выходом на ул.Агрохимиков     | 2019           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 2,69              |
| 3.8                  | Строительство автодороги по ул.Дружбы г.Княгинино с выездом на а/д Южный подъезд к г.Княгинино от а/д Работки-Порецкое | 2021           | Княгининский МР                       | ГП город Княгинино | +   |     | 0,55              |
| Общая протяженность: |  |                |                                       |                    |     |     | 80,80             |

| №   | Название  | Срок окончания | Поселение              | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|-----|---|----------------|------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
|     | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,345             |
| 2.  | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                |                   |
| 3.  | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково –Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                    | 2020           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,21              |
| 4.  | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,192             |
| 5.  | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,22              |
| 6.  | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,304             |
| 7.  | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                            | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,4               |
| 8.  | Строительство а/д общего пользования, д. Ключищи ул. Ключевая   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,2               |
| 9.  | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Порецкое | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 6,0               |
| 10. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а   | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,08              |
| 11. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,25              |
| 12. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,05              |
| 13. | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища  | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 14. | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 15. | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая   | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 16. | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево  | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |

| №   | Название   | Срок окончания | Поселение              | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|-----|--|----------------|------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 17. | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная  | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,1               |
| 18. | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка  | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 5,0               |
| 19. | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная   | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 20. | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное   | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 3,5               |
| 21. | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная  | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 08                |
| 22. | Строительство автомобильной дороги ул. Колхозная д. Соловьево  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,345             |
| 23. | Строительство автомобильной дороги ул. Мира от дома 22 до дома 28 д. Соловьево   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                |                   |
| 24. | Строительство второго подъезда от автодороги Лысково –Княгинино до дома № 2 по ул. Новая                                     | 2020           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,21              |
| 25. | Строительство автомобильной дороги ул. Школьная д. Бубенки   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,192             |
| 26. | Строительство автомобильной дороги ул. Молодежная д. Бубенки   | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,22              |
| 27. | Строительство автомобильной дороги ул. Новая д. Бубенки  | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,304             |
| 28. | Строительство а/д общего пользования, подъезд к д. Ключищи от а/д подъезд к д. Большая Андреевка                             | 2019           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,4               |
| 29. | Строительство а/д общего пользования, д. Ключищи ул. Ключевая  | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,2               |
| 30. | Строительство а/д общего пользования, подъезд к с. Песочное от а/д подъезд к д. Большая Андреевка от а/д Работки – Поречское | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 6,0               |
| 31. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 1 до д. 7а  | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,08              |
| 32. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Народная от д. 35 до д. 55   | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,25              |
| 33. | Строительство автомобильной дороги с. Рубское ул. Заовражная от д. 1 до д. 8   | 2022           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,05              |
| 34. | Строительство автодороги с. Спешнево на север от д. 61 по ул. Мира до кладбища   | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 35. | Строительство автодороги подъезд к д. Шахматово  | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 36. | Строительство автодороги д. Шахматово ул. Зеленая  | 2025           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 37. | Строительство автодороги подъезд к д. Яковлево   | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 38. | Строительство автодороги к д. Яковлево ул. Дачная  | 2024           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 1,1               |
| 39. | Строительство подъезда к д. Дмитриевка от автодороги подъезд к д. Б.Андреевка  | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 5,0               |
| 40. | Строительство автодороги д. Дмитриевка ул. Озерная   | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 41. | Строительство подъезда к д. Молебное от с.Песочное   | 2030           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 3,5               |
| 42. | Строительство автодороги д. Молебное ул. Лесная  | 2027           | Соловьевский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 08                |
| 43. | Строительство а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы от а/д Подъезд №1 к с. Белка                    | 2019           | Белкинский сельсовет   |        | +                  | V         | 1                | 2,0               |

| №   | Название  | Срок окончания | Поселение                  | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|-----|---|----------------|----------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 44. | Реконструкция участка а/д Подъезд к д. Слотино от а/д Работки – Порецкое                                | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 0,942             |
| 45. | Реконструкция участка а/д Подъезд к животноводческому комплексу в д.Слотино                             | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 1,3               |
| 46. | Строительство автодороги Подъезд к д. Вадская от а/д Работки - Порецкое                                 | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 2,5               |
| 47. | Строительство моста через р. Юлыновка на а/д общего пользования, соединяющей с. Белка – д. Б. Колковицы | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 0,012             |
| 48. | Строительство автодороги Подъезд к д. Бажулино от а/д Работки - Порецкое                                | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 5                 |
| 49. | Строительство автодороги Подъезд к с. Потапово от а/д на ДОЛ «Гремячий»                                 | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 2                 |
| 50. | Строительство автодороги Подъезд к д.Оселок от д. Горшково ул. Производственная                         | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 7,5               |
| 51. | Строительство автодороги Подъезд к д. Дужное от а/д Горшково-Оселок                                     | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 4                 |
| 52. | Строительство автодороги ул. Заречная с. Белка (щебень)   | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 0,4               |
| 53. | Строительство переезда через р. Аннушка ул. Заречная с. Белка   | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 0,01              |
| 54. | Строительство переезда через овраг ул. Зеленая д. Слотино (щебень)                                      | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 55. | Строительство дороги ул. Зеленая д. Слотино (щебень)  | 2019           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 56. | Строительство дороги ул. Полевая, Заовражная, Малая, Центральная, д. Бажулино (щебень)                  | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 2,5               |
| 57. | Строительство дороги ул. Садовая, Луговая, Запрудная, Центральная, Лесная с. Потапово (щебень)          | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 58. | Строительство дороги ул. Заовражная, Луговая, Малая, Центральная д.Вадская (щебень)                     | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 59. | Строительство дороги ул. Садовая, Школьная д.Дужное (щебень)  | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 1                 |
| 60. | Строительство переезда через р. Княгинка ул. Центральная д. Вадская                                     | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 0,06              |
| 61. | Строительство дороги ул. Терновая д. Оселок (щебень)  | 2030           | Белкинский сельсовет       |        | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 62. | Дорога с.Троицкое, ул.Стрелка   | 2019           | Ананьевский сельский совет | +      |                    | V         | 1                | 1,0               |
| 63. | Дорога д. Драчиха, ул.Заря  | 2019           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 64. | Дорога с.Троицкое, ул.Восточная   | 2020           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 65. | Дорога Подъезд к д. Рогово  | 2020           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 2,0               |
| 66. | Дорога с. Ананье ул. Восточная  | 2020           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,1               |
| 67. | Дорога. Ананье, ул. Заречная, от д. 2 до д. 30 и от д. 50 до д. 64                                      | 2020           | Ананьевский сельский совет | +      |                    | V         | 1                | 0,9               |
| 68. | Дорога Подъезд к д. Парково   | 2021           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,44              |
| 69. | строительство моста через р. Урга около д. Парково  | 2021           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 70. | Дорога д. Троицкое ул. Мира   | 2021           | Ананьевский сельский совет | +      |                    | V         | 1                | 0,7               |
| 71. | Дорога с. Егорьевское ул. ул.Поперечная и от д. № 8 к кладбищу  | 2021           | Ананьевский сельский совет | +      |                    | V         | 1                | 0,2               |
| 72. | Дорога д. Домашняя ул. Советская  | 2022           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |

| №    | Название  | Срок окончания | Поселение                  | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|------|---|----------------|----------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 73.  | Дорога д. Парково ул. Нагорная  | 2022           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 74.  | Дорога Подъездная дорога к д. Юрьевка   | 2022           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,7               |
| 75.  | Дорога д. Юрьевка ул. Луговая   | 2022           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,5               |
| 76.  | Дорога д. Долгая ул. Луговая  | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 77.  | Дорога д. Долгая ул. Весенняя   | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 78.  | Дорога д. Долгая ул. Нагорная   | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 79.  | Дорога д.Золотуха, подъезд к населенному пункту   | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 3,0               |
| 80.  | строительство моста через р. Урга около д. Золотуха   | 2023           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 81.  | Дорога д. Редриково, ул.Садовая   | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,1               |
| 82.  | Дорога д. Редриково, ул.Стремилровка  | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 83.  | Дорога д.Большое Корево, ул.Сиреневая   | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 84.  | Дорога д. Малое Корево, ул. Зеленая   | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 85.  | Дорога подъезд к д. Малое Корево  | 2024           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 86.  | Дорога д. Золотуха, ул. Липовая   | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 87.  | Дорога д. Золотуха, ул. Привольная  | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 88.  | Дорога подъезд к д. Новогорьевское  | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 2,0               |
| 89.  | Дорога д. Новогорьевское, ул. Дальняя   | 2025           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,3               |
| 90.  | Дорога подъезд к д.Новоселье,   | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 91.  | Дорога д. Новоселье, ул. Новосельская   | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,3               |
| 92.  | Дорога с. Ананье, пер. Лесной   | 2026           | Ананьевский сельский совет | ремонт |                    | V         | 1                | 0,2               |
| 93.  | Дорога с. Троицкое, ул. Северная  | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 94.  | Дорога д.Рогово, ул.Полевая   | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,7               |
| 95.  | Дорога д.Рогово, ул.Родниковая  | 2026           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,9               |
| 96.  | Дорога д.Домашняя, ул.Заречная  | 2027           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 97.  | Дорога подъезд к д.Воля   | 2027           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 1,0               |
| 98.  | Дорога д.Воля, ул.Вольная   | 2027           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 99.  | Дорога подъезд к д. Долгая  | 2028           | Ананьевский сельский совет | +      |                    | V         | 1                | 0,2               |
| 100. | с. Троицкое, подъездная дорога к кладбищу   | 2029           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 101. | Строительство моста через р. Ночна около д. Юрьевка   | 2029           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,2               |
| 102. | Дорога с.Островское, ул.Колхозная, от д.9 до территории кладбища  | 2029           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,3               |
| 103. | Дорога Подъезд к д. Редриково   | 2030           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 3,2               |
| 104. | Подъезд к очистным сооружениям в с. Троицкое  | 2030           | Ананьевский сельский совет |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 105. | Строительство а/д общего пользования Подъезд к д. Николаевка от а/д Подъезд к с. Шишковердь от а/д Лысково – Ленково – Троицкое – а/д Работки – Поречское | 2019           | Возрожденский сельсовет    |        | +                  | V         | 1                | 2,1               |



| №    | Название   | Срок окончания | Поселение               | Ремонт | Капитальный ремонт | Категория | Количество полос | Протяженность, км |
|------|--|----------------|-------------------------|--------|--------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 106. | Строительство а/дороги общего пользования Подъезд к д. Сергиевка от а/д Лысково-Леньково-Троицкое                      | 2020           | Возрожденский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 4,0               |
| 107. | Реконструкция участка а/д общего пользования в с. Покров по ул. Ветеранов  | 2019           | Возрожденский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,8               |
| 108. | Строительство участка а/д в д. Ивановка по ул. Новая   | 2020           | Возрожденский сельсовет |        | +                  | V         | 1                | 0,5               |
| 109. | Продолжение ул. Заречная до а/д Подъезд к автостанции г. Княгинино от а/д Работки – Порецкое                           | 2030           | ГП город Княгинино      |        | +                  | V         | 1                | 0,6               |
| 110. | Строительство а/д от ул.Луговая и от ул.Агрохимиков на соединение с ул.Героя Домнина и ул.Первомайская                 | 2020           | ГП город Княгинино      |        | +                  | V         | 1                | 1,2               |
| 111. | Строительство автомобильных дорог в микрорайоне «Северный» по ул.Солнечная, ул.Луговая с выходом на ул.Агрохимиков     | 2019           | ГП город Княгинино      |        | +                  | V         | 1                | 2,69              |
| 112. | Строительство автодороги по ул.Дружбы г.Княгинино с выездом на а/д Южный подъезд к г.Княгинино от а/д Работки-Порецкое | 2021           | ГП город Княгинино      |        | +                  | V         | 1                | 0,55              |

| № п/п                               | Мероприятие   | Стр | Рек | Стоимость, млн руб. |
|-------------------------------------|---|-----|-----|---------------------|
| <b>Г. Княгинино</b>                 |   |     |     |                     |
| <b>1. Пешеходная инфраструктура</b> |   |     |     |                     |
| 1.                                  | Строительство тротуара на ул. ул. Новозапрудная (ширина 1,5 м)  | +   |     | 7,44                |
| 1.2                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Новостаринская (ширина 1,5 м) | +   |     | 5,812               |
| 1.3                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Старозапрудная (ширина 1,5 м) | +   |     | 3,952               |
| 1.4                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Урицкого (ширина 1,5 м)       | +   |     | 4,417               |
| 1.5                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Октябрьская (ширина 1,5 м)    | +   |     | 8,835               |
| 1.6                                 | Строительство тротуара на ул. ул. Домнина (ширина 1,5 м)        | +   |     | 1,162               |
| <b>Д. Долгая</b>                    |   |     |     |                     |
| <b>1. Наружное освещение</b>        |   |     |     |                     |
| 1.1                                 | Установка наружного освещения в населенном пункте               |     |     | 4,531               |
| <b>Итого</b>                        |   |     |     | <b>36,149</b>       |

| Наименование мероприятия               | Населенный пункт | Сроки реализации | Параметры                      |
|--|------------------|------------------|--------------------------------|
| Ремонт автостанции Княгинино           | г. Княгинино     | 2019             | г. Княгинино, ул. Ленина, д.72 |
| Приобретение нового подвижного состава | г. Княгинино     | 2019-2021        | Автобус ГАЗ 32212 – 6 ед.      |

## Приложения

## Приложение А

## Результаты социологического исследования

**1. Характеристика выборки**

По группе репрезентативной выборки жителей Нижегородской области было опрошено 4037 респондентов, в том числе:

|  |      |
|--|------|
| г. Нижний Новгород – всего, в том числе: | 2300 |
| Автозаводской район                      | 493  |
| Московский район                         | 255  |
| Советский район                          | 246  |
| Канавинский район                        | 265  |
| Нижегородский район                      | 236  |
| Сормовский район                         | 341  |
| Ленинский район                          | 277  |
| Приокский район                          | 187  |
| Дзержинск                                | 438  |
| Бор                                      | 220  |
| Семенов                                  | 87   |
| Чкаловск                                 | 37   |
| Балахна                                  | 120  |
| Балахнинский муниципальный район         | 19   |
| Кстово                                   | 178  |
| Кстовский муниципальный район            | 38   |
| Павлово                                  | 153  |
| Павловский муниципальный район           | 19   |
| Богородск                                | 123  |
| Богородский муниципальный район          | 37   |
| Вачский муниципальный район              | 32   |

|  |     |
|--|-----|
| Дальнеконстантиновский муниципальный район | 38  |
| Княгининский муниципальный район           | 21  |
| Большемурашкинский муниципальный район     | 18  |
| Городец                                    | 159 |

По группе водителей грузовых автотранспортных средств и автобусов было опрошено 1000 респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

Распределение по точкам опроса (респондент должен находиться на маршруте в данной точке):

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Нижний Новгород       | 555         |
| Дзержинск             | 110         |
| Бор                   | 55          |
| Богородск             | 25          |
| Кстово                | 10          |
| Семенов               | 35          |
| Городец               | 30          |
| Чкаловск              | 40          |
| Балахна               | 55          |
| Павлово               | 45          |
| Вача                  | 10          |
| Дальнее Константиново | 10          |
| Княгинино             | 10          |
| Большое Мурашкино     | 10          |
| <b>ВСЕГО</b>          | <b>1000</b> |

Распределение по типам грузовых автотранспортных средств:

|  |            |
|--|------------|
| Г1 (грузоподъемность до 6 тонн включительно) | 400        |
| Г2 (грузоподъемность от 6 до 12 тонн)        | 300        |
| Г3 (грузоподъемность более 12 тонн)          | 200        |
| <b>ВСЕГО</b>                                 | <b>900</b> |

Распределение предприятий по городам Нижегородской области:

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Нижний Новгород | 262 |
| Дзержинск       | 28  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

|              |            |
|--------------|------------|
| Вача         | 7          |
| Семенов      | 2          |
| Городец      | 2          |
| Бор          | 1          |
| <b>ВСЕГО</b> | <b>302</b> |

Социологический опрос (интервьюирование) водителей автотранспортных средств, осуществляющих грузо- и пассажироперевозки, проводится в местах остановки водителей для заправки автотранспорта и отдыха – на автозаправочных станциях (далее – АЗС), площадках отдыха и мотелях.

Социологический опрос каждой из характерных групп респондентов выполняется с использованием специально разработанных анкет, перечень вопросов для которых подготовлен с целью получения максимальной достоверности результатов социологического исследования.

Формы анкет для проведения социологического опроса респондентов представлены в Приложении.

## **2. Результаты проведения социологического опроса населения**

### **2.1. Социально-демографические характеристики выборки**

Всего в рамках исследования было опрошено 4037 жителей Нижегородской области. Среди опрошенных: 43,6% – мужчины и 56,4% – женщины. Распределение опрошенных по возрасту представлено на рисунке А.1. Большую часть опрошенных составили респонденты в возрасте 25-34 лет (24%).

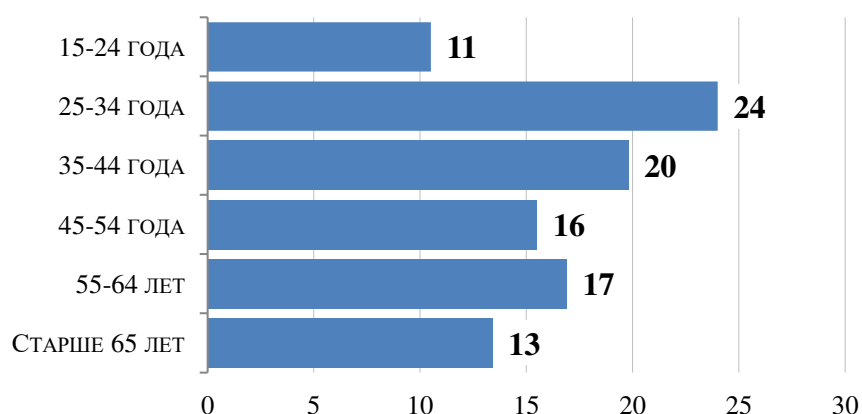


Рисунок А.1. Распределение ответов на вопрос:

«Сколько вам полных лет?», % от числа респондентов

### **2.2. Основной род занятий**

Более половины (58%) опрошенных работают полный рабочий день. Около трети (31%) респондентов – неработающие (пенсионеры или домохозяйки). Студенты и учащиеся составили 6% выборки.

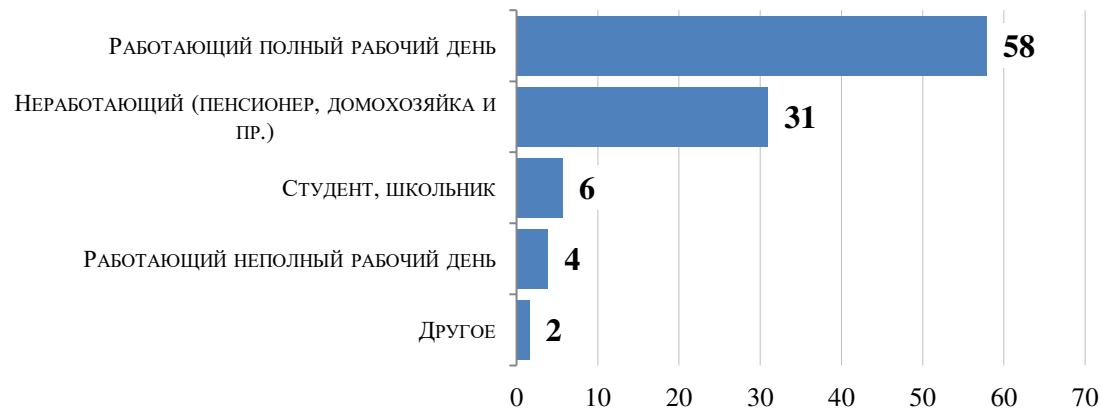


Рисунок А.2. Распределение ответов на вопрос:  
«Каков Ваш основной род занятий?», % от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

### 2.3. Уровень личного дохода

При ответе на вопрос о личном доходе чаще всего назывался диапазон 11-15 тыс. рублей на человека (20%). В целом же, 56% находится в диапазоне 11-30 тыс. рублей, лишь 18% сообщили, что их доход превышает 31 тыс. рублей.

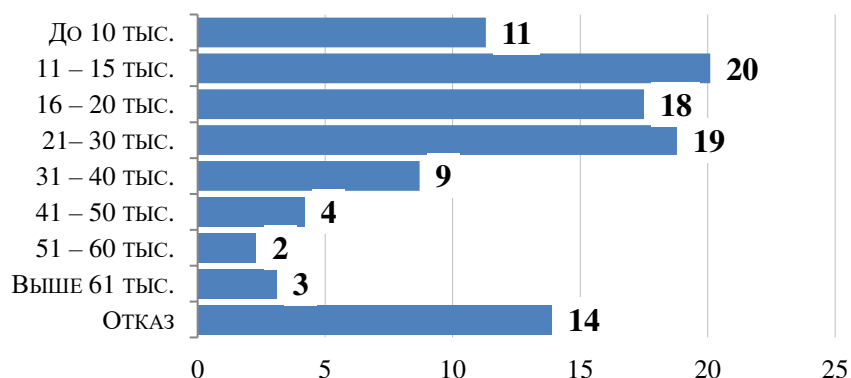


Рисунок А.3. Распределение ответов на вопрос:

*«Укажите, пожалуйста, уровень вашего личного дохода в месяц в среднем (в рублях) среди предложенных вариантов?», % от числа респондентов*

### 2.4. График работы

70% опрошенных сообщили об обычной рабочей неделе (5 рабочих дней и два выходных). На втором месте по полярности – график работы 2 через 2 (12%). Третье место – у ненормированного графика (3%). Стоить отметить, что 2% сообщили о работе без выходных.

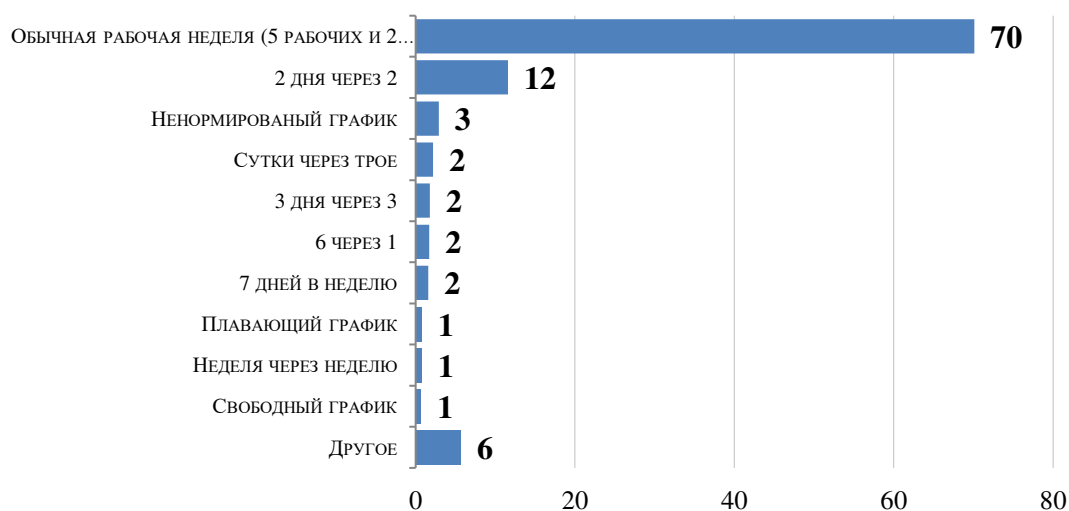
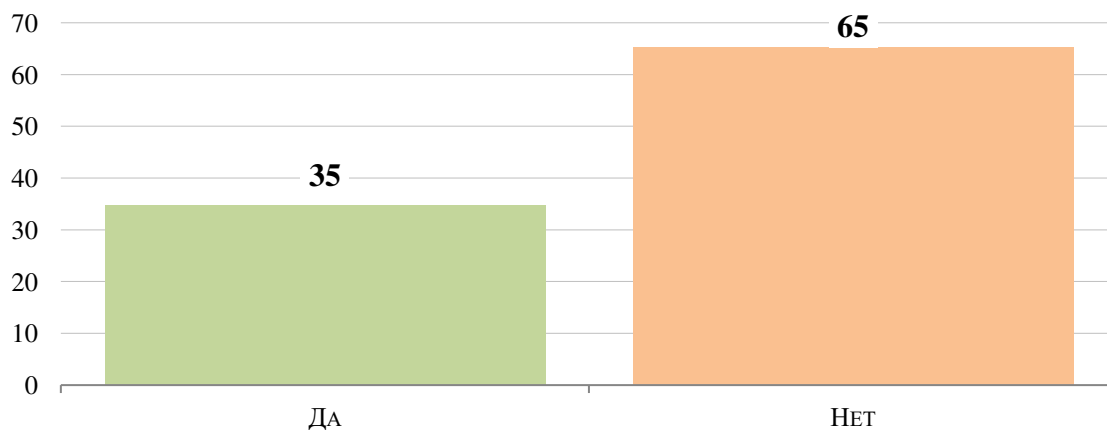


Рисунок А.4. Распределение ответов на вопрос:

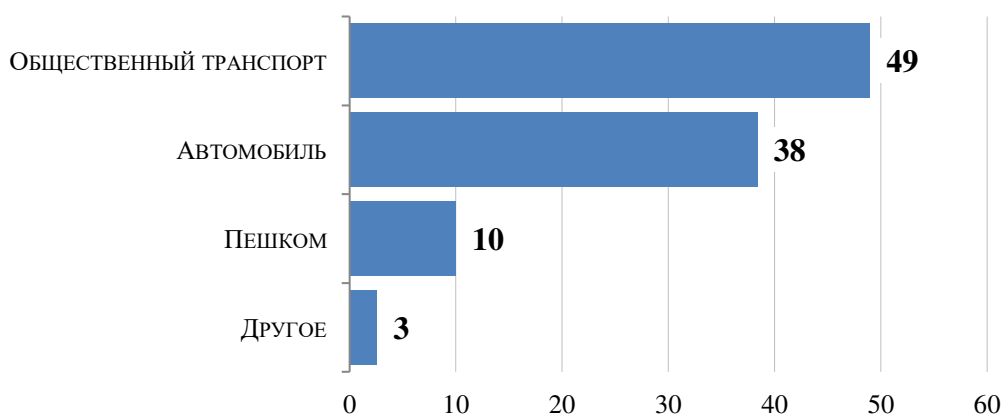
*«Каков график вашей работы?», % от числа респондентов*

65% опрошенных не имеют дачи или загородного дома. 35% респондентов сообщили о наличии в своём распоряжении загородной недвижимости. О наличии загородного дома чаще всего сообщали респонденты старше 55-64 лет.



«Имеется ли в вашем распоряжении сейчас дача/загородный дом?»,  
% от числа респондентов

Автомобиль является наиболее популярным средством передвижения среди опрошенных. Так, половина опрошенных (49%) использует именно автомобиль чаще всего для передвижения. Общественный транспорт чаще выбирает молодежь и люди старше 55 лет.



«Какой вид транспорта Вы используете чаще всего для передвижений?»,  
% от числа респондентов

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |



О наличии собственного автомобиля сообщили 51% опрошенных. Чаще всего о наличии автомобиля говорили 25-44-летние респонденты.

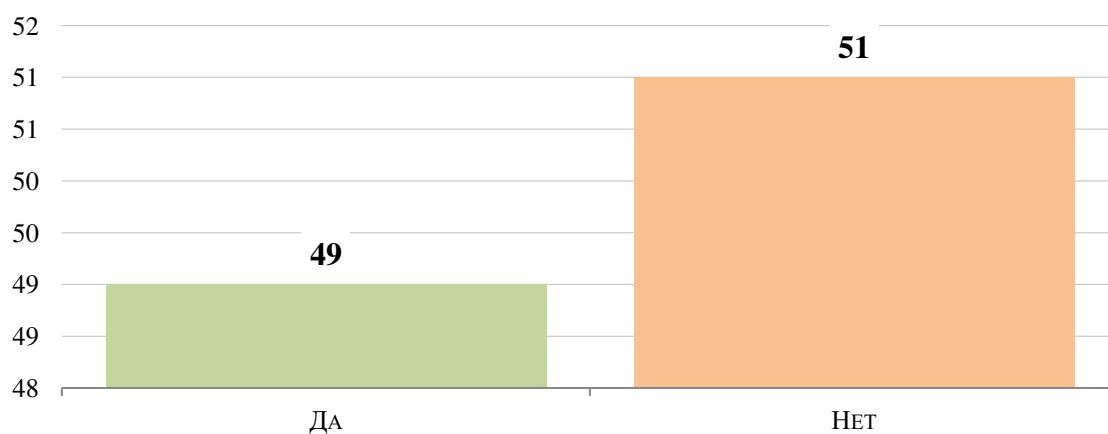


Рисунок А.7. Распределение ответов на вопрос:

*«Имеется ли в вашем распоряжении автомобиль, который Вы можете использовать для поездок хотя бы иногда?», % от числа респондентов*

## 2.8. Наиболее популярные марки автомобилей

Среди опрошенных наиболее популярная марка автомобиля – ВАЗ, эту марку назвали 22% опрошенных. Второе и третье место по популярности занимают Хендай и Киа (9% и 7%, соответственно). Также в пятерку марок-лидеров входят Рено и Форд. Самая популярная модель – ВАЗ Лада Гранта. На втором месте - Хендай Солярис. Замыкает тройку - Форд Фокус.

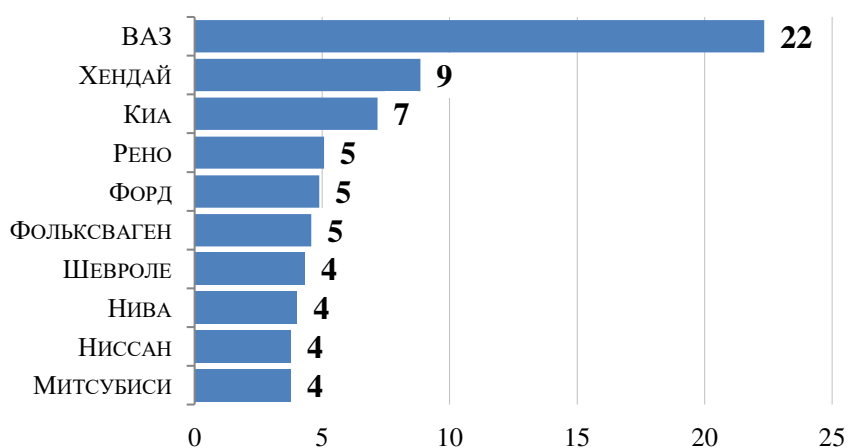


Рисунок А.8. Распределение ответов на вопрос:

*«Назовите марку автомобиля»,*

*% от числа респондентов*

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

## 2.9. Частота использования автомобиля

Те, кто имеет в распоряжении личный автомобиль, чаще всего используют его для поездок на работу/с работы. Для поездок за город как правило опрошенные используют автомобиль 1-2 раза в неделю.

На учебу на личном автомобиле ездят редко (10% опрошенных). Стоит отметить, что 38% владельцев авто не используют его для поездок на работу или с работы.

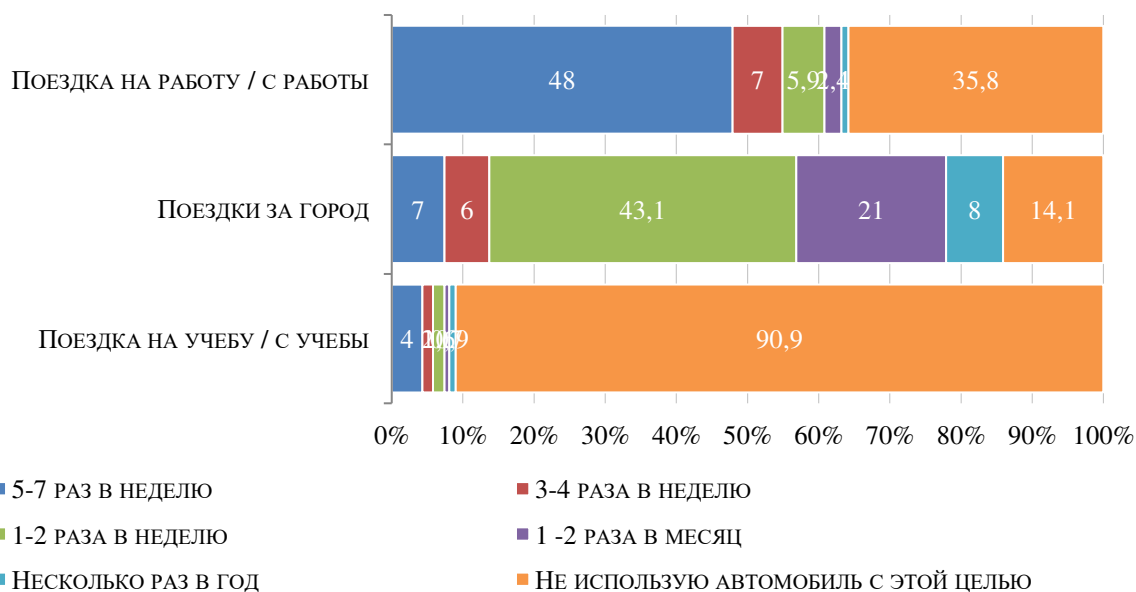


Рисунок А.9. Распределение ответов на вопрос:

«Как часто Вы пользуетесь автомобилем для каждой из указанных целей?»,  
% от числа респондентов

## Длительность поездки по каждой из целей на личном автомобиле (в минутах)

Как правило, длительность поездок на работу или с работы составляет чуть более получаса (39 минут). Столько же едут опрошенные на личном автомобиле на учебу – 40 минут. Больше всего времени занимает поездка за город – более полутора часов.

Таблица А.1

### Средняя длительность поездки в зависимости от цели поездки

| Цель                                 | Минуты |
|--------------------------------------|--------|
| На работу / с работы                 | 39     |
| На учебу / с учебы                   | 40     |
| Поездки за город (дача, отдых и др.) | 93     |

### 2.10. Частота использования общественного транспорта

Чаще всего общественный транспорт используют для поездок на работу. Так, каждый пятый опрошенный ежедневно добирается на работу при помощи общественного транспорта. Для поездок на учебу ежедневно общественный транспорт использует 5% опрошенных. Для поездок за город общественный транспорт почти не используется.

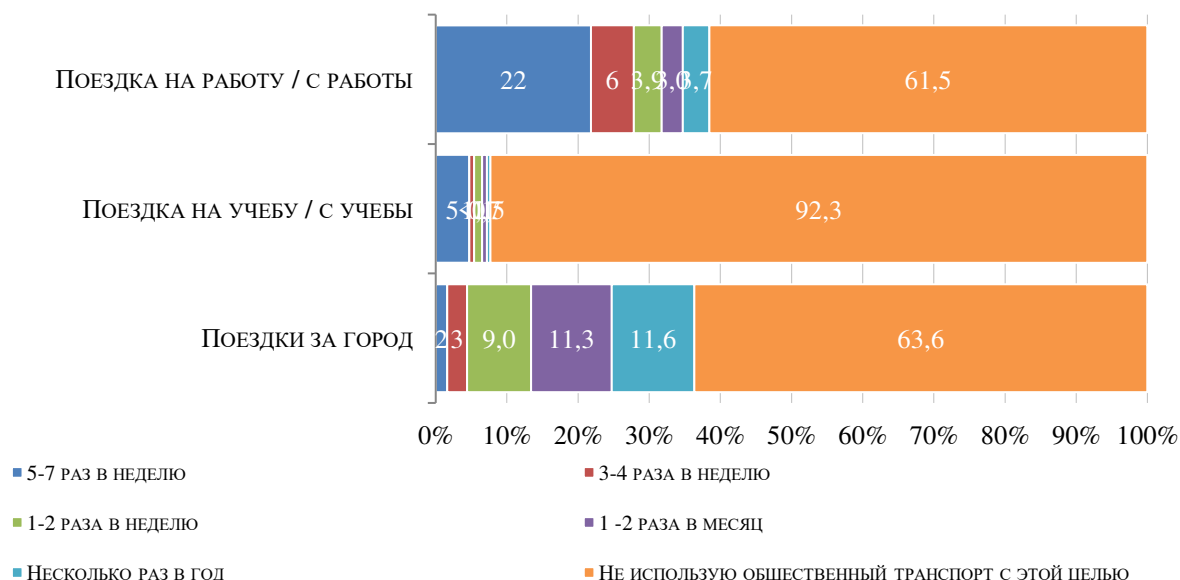


Рисунок А.10. Распределение ответов на вопрос:

«Как часто Вы пользуетесь общественным транспортом для каждой из указанных целей?», % от числа респондентов

### Длительность поездки по каждой из целей на общественном транспорте (в минутах)

Поездка на общественном транспорте на работу занимает незначительно больше времени по сравнению поездкой на личном автомобиле – 45 минут против 39 минут. Если же говорить об учебе, то общественный транспорт требует почти столько же времени – 49 минут против 40 минут. Поездки за город совершаются за одно и то же время.

Таблица А.2

### Средняя длительность поездки в зависимости от цели поездки

| Цель                                 | Минуты |
|--------------------------------------|--------|
| На работу / с работы                 | 45     |
| На учебу / с учебы                   | 49     |
| Поездки за город (дача, отдых и др.) | 91     |

**2.11. Опыт поездок по платным дорогам**

Среди опрошенных водителей 73% имели опыт поездок по платным дорогам. Практически каждый четвертый (27%) никогда не пользовался платными дорожными объектами.

Платными дорогами чаще пользовались мужчины, а также 25-44-летние.

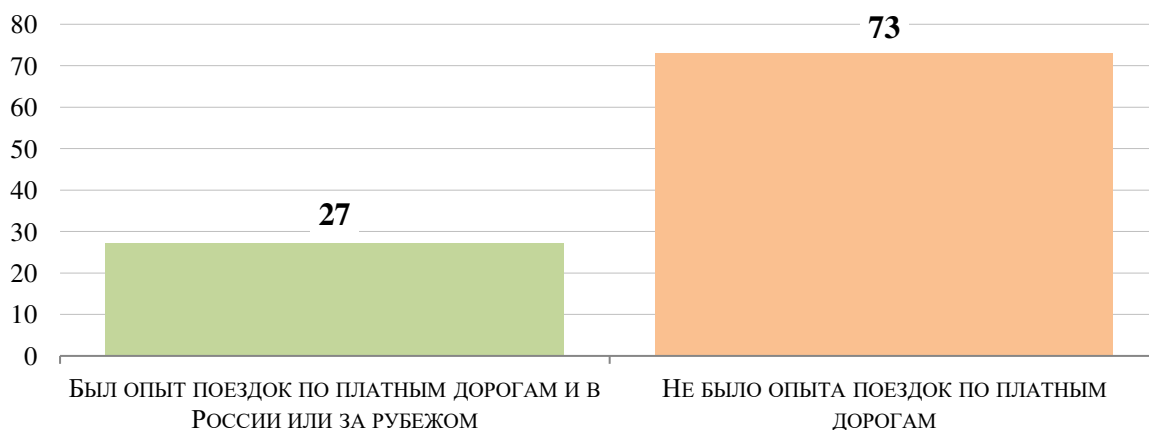


Рисунок А.11. Распределение ответов на вопрос:

*«Если ли у вас опыт поездок по платным дорогам (в России или за рубежом),  
неважно, в качестве водителя или пассажира?»,  
% от числа респондентов*

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

### 2.12. Отношение к строительству платных автодорог

42% опрошенных назвали идею платных дорог хорошей и готовы платить за проезд. Однако 38 % не готовы платить за проезд.

Среди тех, кто имел опыт проезда по платным дорогам, чаще говорили о готовности платить за пользование дорогой по сравнению с теми, кто не имеет опыта езды по платным дорожным объектам (50% и 34%, соответственно). Представители молодежи чаще высказывались о готовности платить за использование дороги. С возрастом доля негативных оценок идеи платной дороги существенно увеличивается.

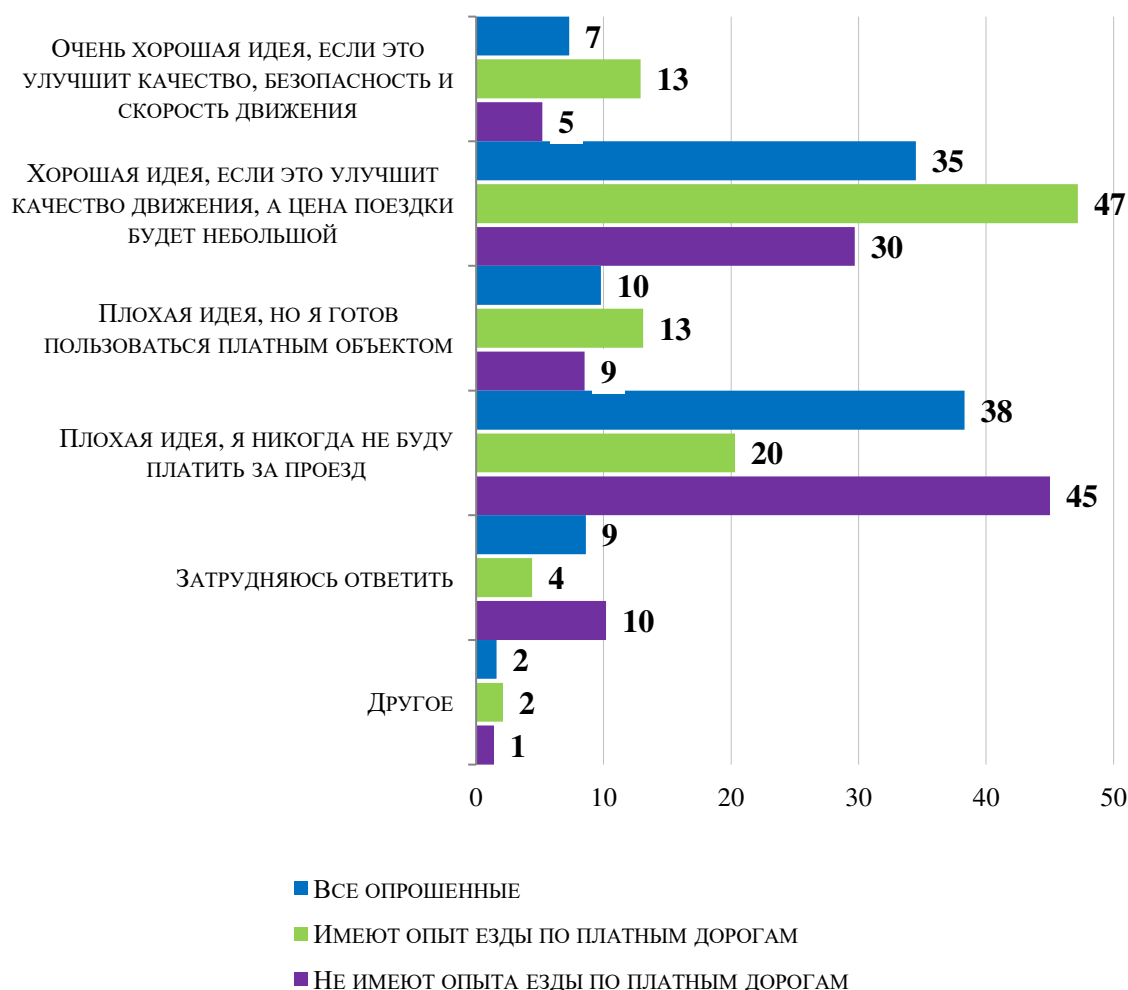


Рисунок А.12. Распределение ответов на вопрос:

*«Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?»*,

% от числа респондентов

2.13. Готовность платить за проезд по платным дорожным объектам

27% опрошенных готовы вносить минимальную плату (менее 20 руб.) за использование дорожного объекта. В то же время 16% респондентов согласились на сумму оплаты в 100 рублей.

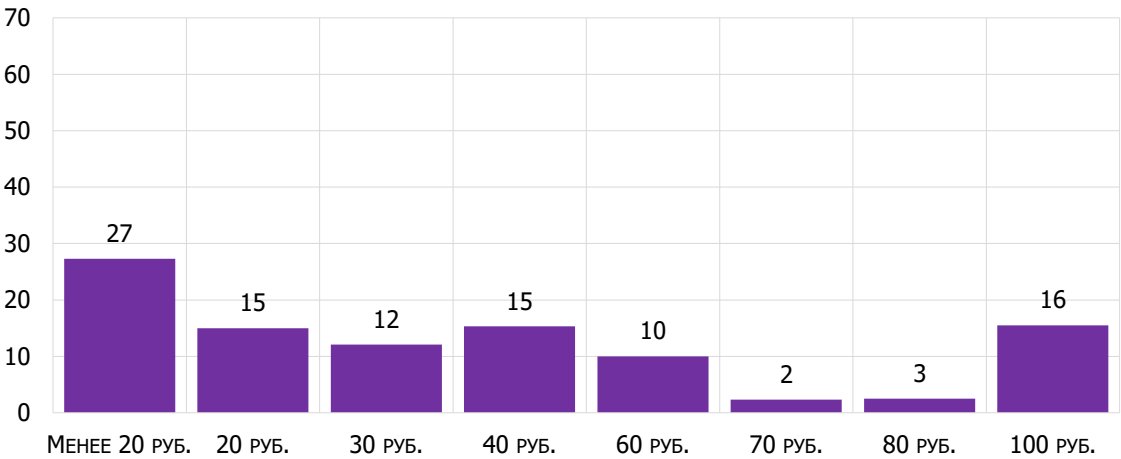


Рисунок А.13. Распределение ответов на вопрос:

«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить 15 минут?»,

% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

В случае экономии 30 минут времени опрошенные также чаще говорили о приемлемой цене в 100 рублей. Лишь, 9% согласны на минимальную оплату в 190 рублей. Каждый пятый согласен на минимальную оплату.

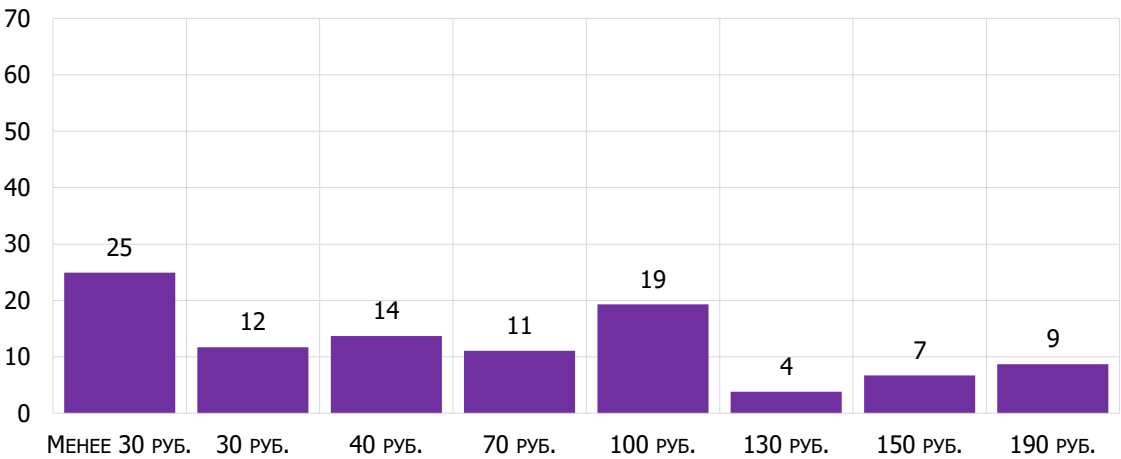


Рисунок А.14. Распределение ответов на вопрос:

«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить 30 минут?»,  
% от числа респондентов

2.14. Действия в случае слишком дорогой оплаты проезда

42% среди тех, кто не готов платить за проезд по платному дорожному объекту, предпочтут поездку по другой дороге. Такой ответ чаще давали мужчины и представители молодежи.

Каждый четвертый готов воспользоваться другими видами транспорта. 19% считают, что все равно будут вынуждены платить. Только каждый девятый (11%) откажется от поездки.

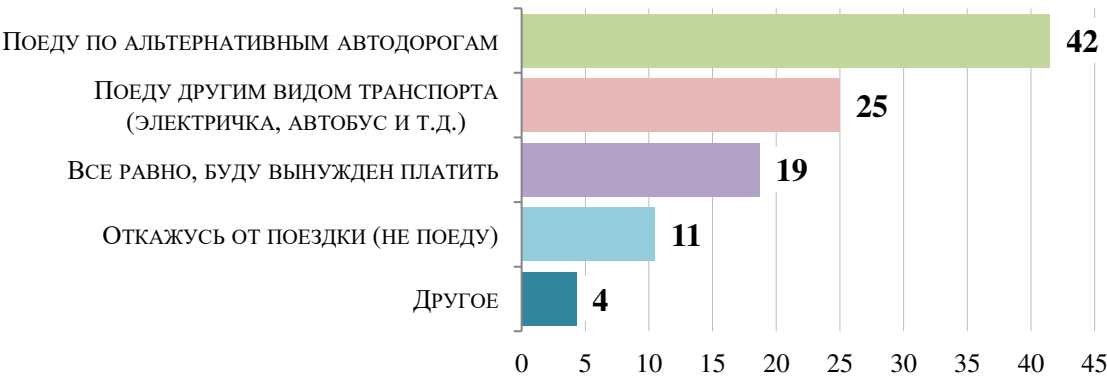


Рисунок А.15. Распределение ответов на вопрос:

«Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете делать?», % от числа респондентов

2.15. Удовлетворенность работой общественного транспорта

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

В целом опрошенные показывают среднюю удовлетворённость работой общественного транспорта. Так, 43% ответили, что не довольны работой общественного транспорта республики. Опрошенные старше 45-64 лет показывают наименьший уровень удовлетворенности среди всех.

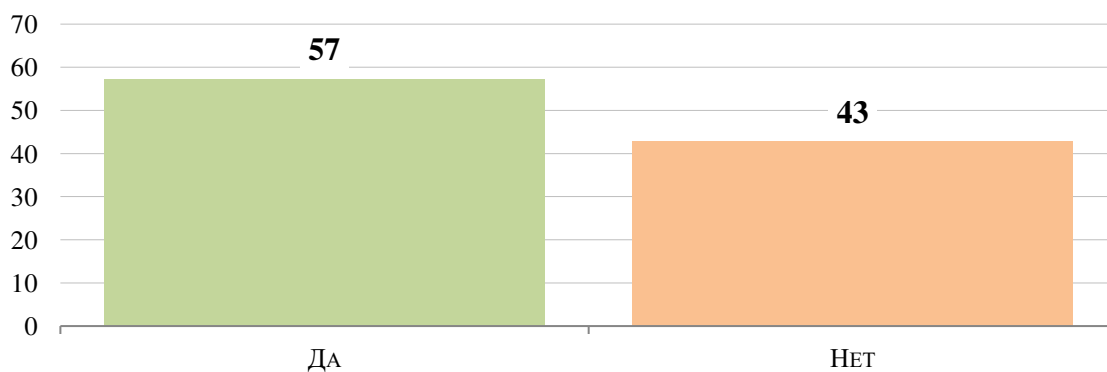


Рисунок А.16. Распределение ответов на вопрос:

*«Устраивает ли вас качество работы общественного транспорта в Вашем городе / районе?»*,  
% от числа респондентов

### **2.16. Удовлетворенность состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения**

Стоит отметить, что уровень удовлетворенности состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Нижнем Новгороде весьма низкий. Только 38% опрошенных довольны его уровнем. Худшие оценки среди опрошенных 25-34 и 45-54 лет.



Рисунок А.17. Распределение ответов на вопрос:

*«Удовлетворены ли вы состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения в Вашем городе / районе?»*, % от числа респондентов

### **2.17. Наличие велосипеда для взрослых**

32% ответили, что имеют велосипед для взрослых. Чаще о наличии велосипеда говорили мужчины, а также представители молодежи.

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |



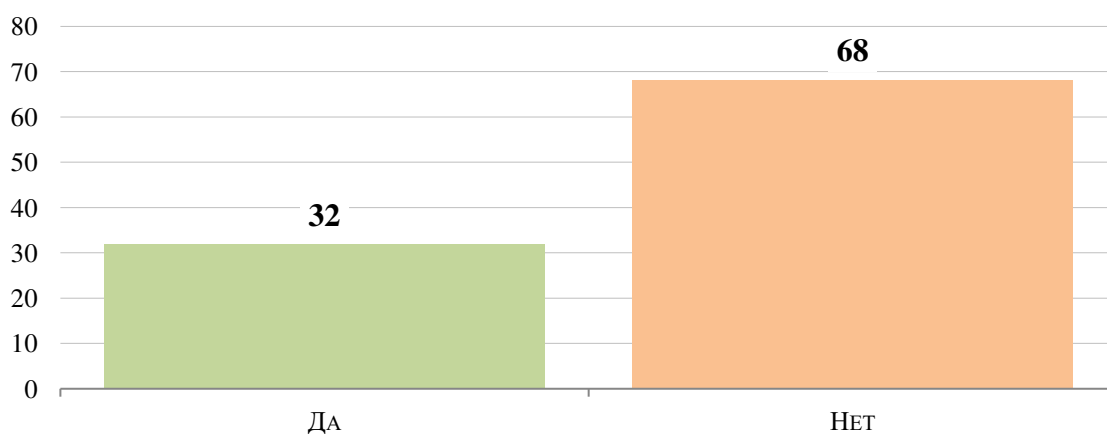


Рисунок А.18. Распределение ответов на вопрос:

*«Есть ли у Вас велосипед для взрослых?»,*  
% от числа респондентов

### **2.18. Планы на покупку велосипеда**

Не более 7% среди тех, кто не имеет велосипеда, сообщили о планах на покупку велосипеда. Чаще такие ответы также опрошенные 25-34 лет.

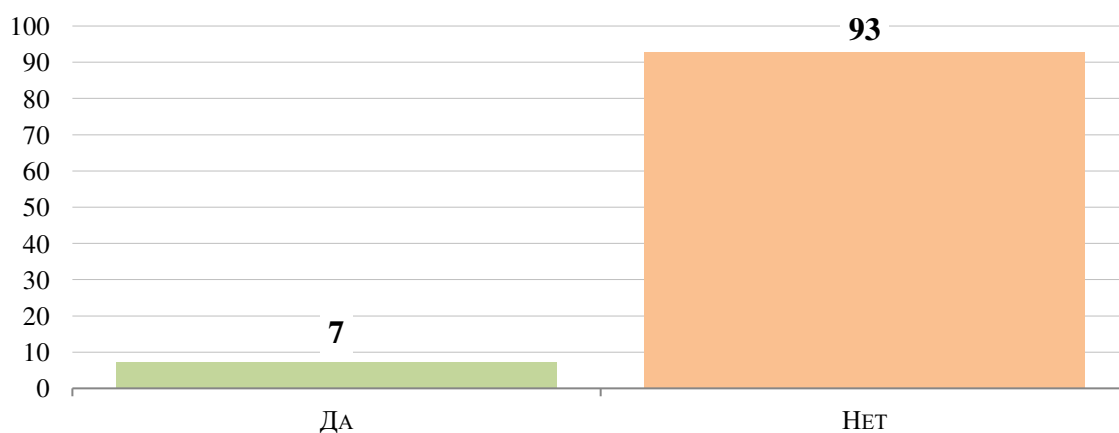


Рисунок А.19. Распределение ответов на вопрос:

*«Планируете ли Вы приобретение велосипеда в ближайший год?»,*  
% от числа респондентов

### **Начало и окончание велосезона**

Чаще всего опрошенные начинают велосезон в мае и заканчивают в сентябре. Только 4% используют велосипед круглый год. В целом можно сказать, что период с апреля по июнь

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

является началом для основного числа велосипедистов. Август-октябрь – период постепенного прекращения использования велосипеда.

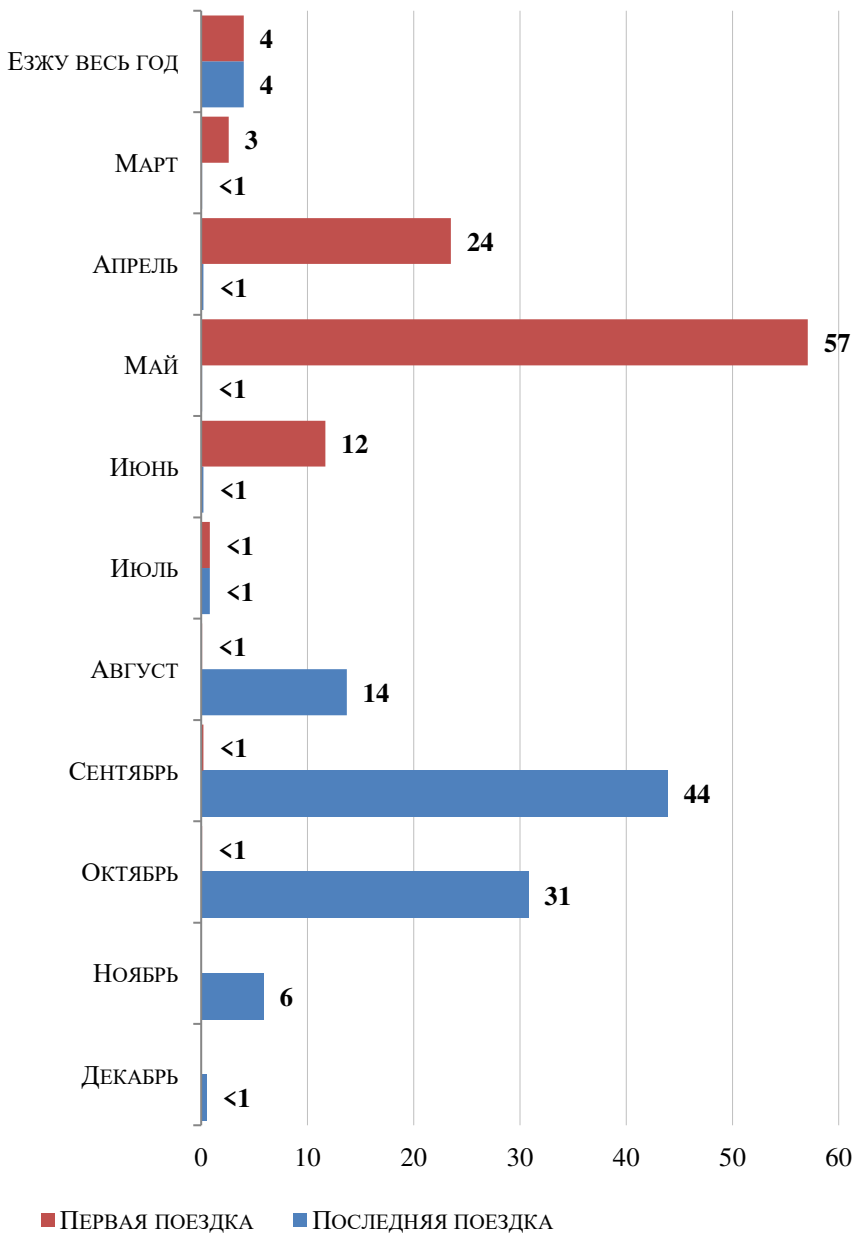


Рисунок А.20. Распределение ответов на вопрос:

«Отметьте, пожалуйста, в каком месяце года Вы обычно совершаете первую и в каком последнюю поездку на велосипеде»,  
% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

2.19. Частота использования велосипеда

Менее трети (34%) тех, у кого есть велосипед, используют его в течение велосезона только один раз в неделю и реже. Однако 15% велосипедистов пользуется велосипедом ежедневно.

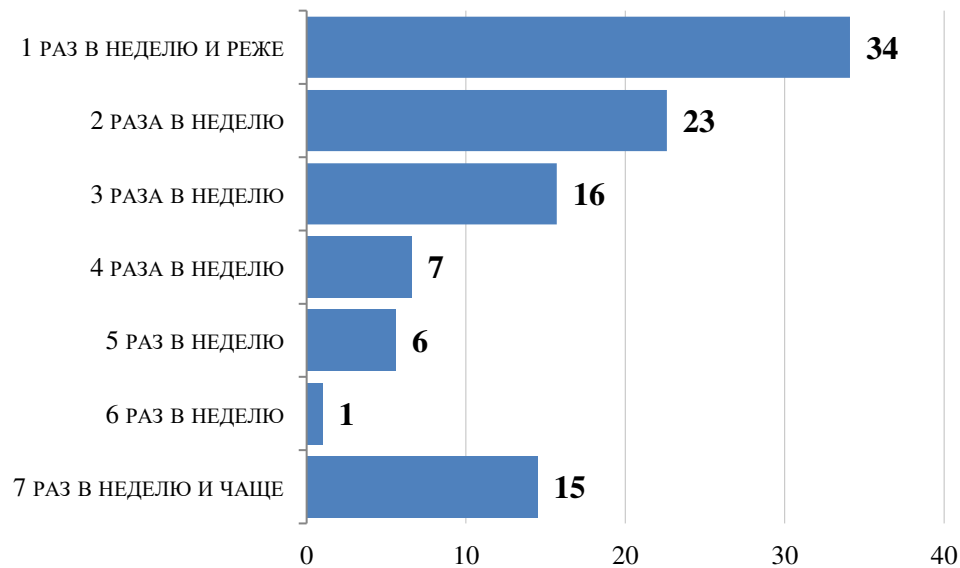


Рисунок А.21. Распределение ответов на вопрос:

«Сколько раз в неделю Вы используете велосипед в течение Вашего велосезона?»,  
% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

Цели использования велосипеда

Чаше всего велосипед используют для поездок по паркам и зеленым зонам, на втором месте по популярности активный отдых (по городу). Реже всего велосипед используют для поездок на работу.

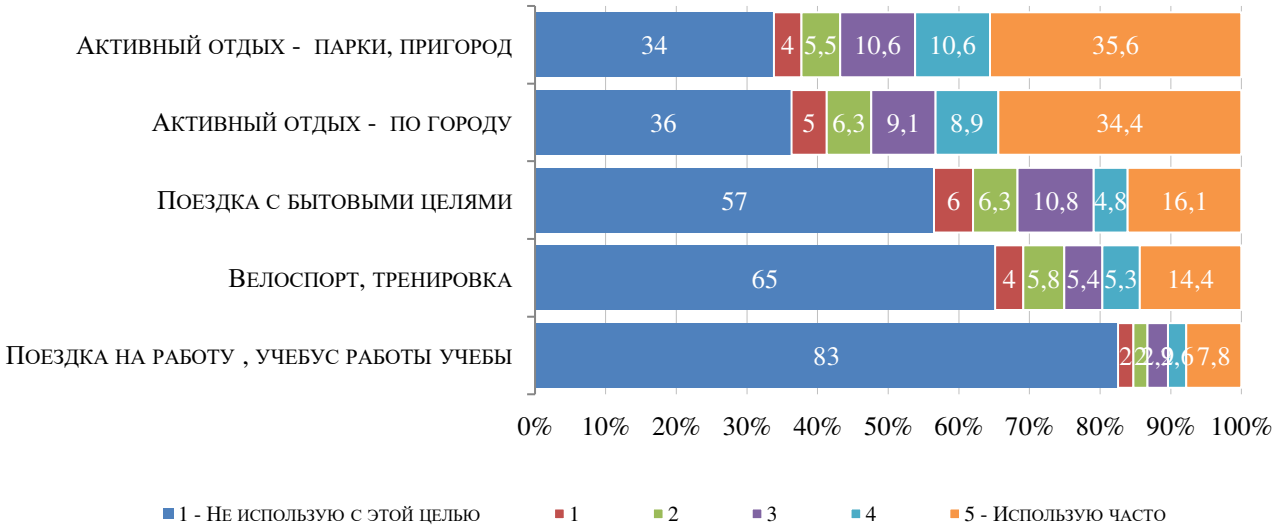


Рисунок А.22. Распределение ответов на вопрос:

«С какими целями Вы используете велосипед? (проставить обозначения цифрами от 0 до 5, где 5 – использую часто, 0 – не использую с этой целью)?»,  
% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

2.20. Планы по использованию велосипеда

¾ опрошенных велосипедистов готовы использовать велосипед чаще при наличии велодорожек, повышения безопасности дорожного движения, наличия велопарковок. Чаще готовы использовать велосипед женщины и молодежь.

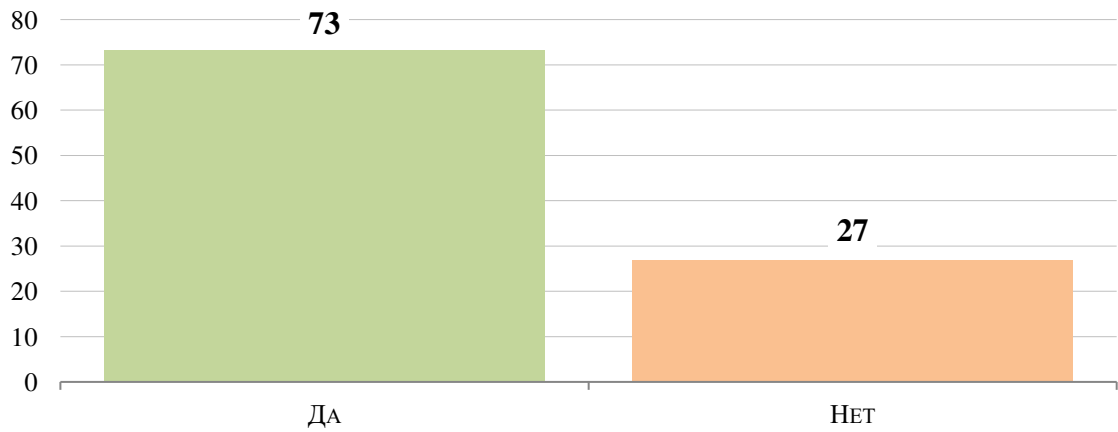


Рисунок А.23. Распределение ответов на вопрос:

«Стали бы Вы использовать велосипед чаще при наличии велодорожек, повышения безопасности дорожного движения, наличия велопарковок?»,  
% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

### 2.21. Планируемые цели использования велосипеда

Если число велодорожек будет увеличено, будет повышена техника безопасности, то 61% велосипедистов готовы ездить на работу на велосипеде, чуть более половины (58%) – будут чаще использовать велосипед для поездок по паркам и зеленым зонам.

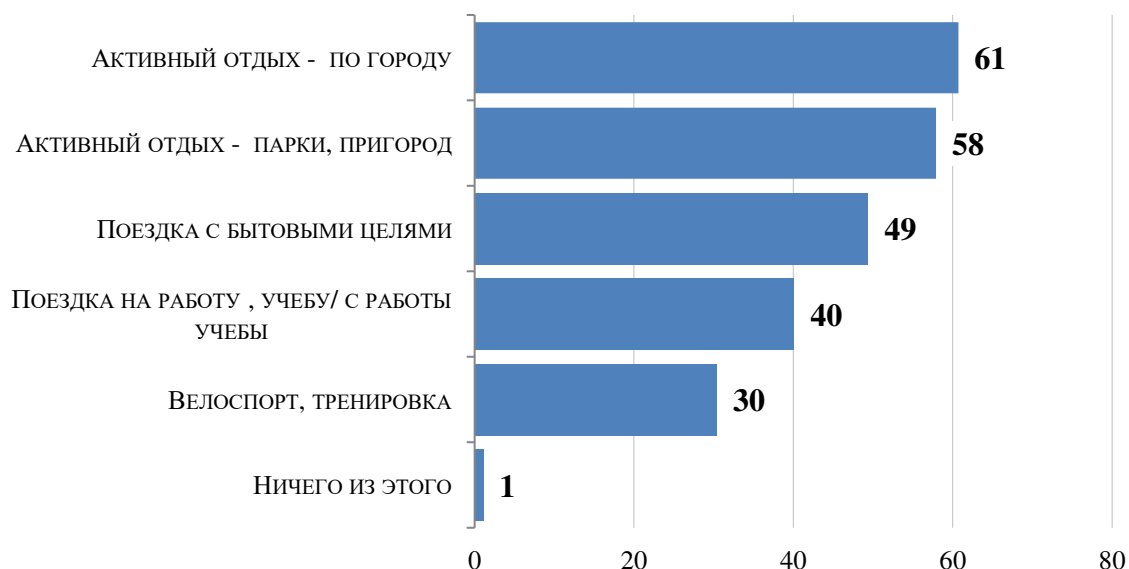


Рисунок А.24. Распределение ответов на вопрос:

«С какими целями Вы бы стали велосипед использовать чаще в этом случае?»,  
% от числа респондентов<sup>2</sup>

### 3. Результаты проведения социологического опроса водителей грузовых автомобилей

#### 3.1. Социально-демографические характеристики выборки

Всего в рамках исследования было опрошено 900 водителей грузовиков. Среди опрошенных 99% – мужчины и 1% – женщины. Самая многочисленная группа водителей грузовиков по возрасту – 35-44 года (29% опрошенных).

<sup>2</sup> Сумма %% на диаграмме больше 100, т.к. респонденты могли дать несколько вариантов ответа

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

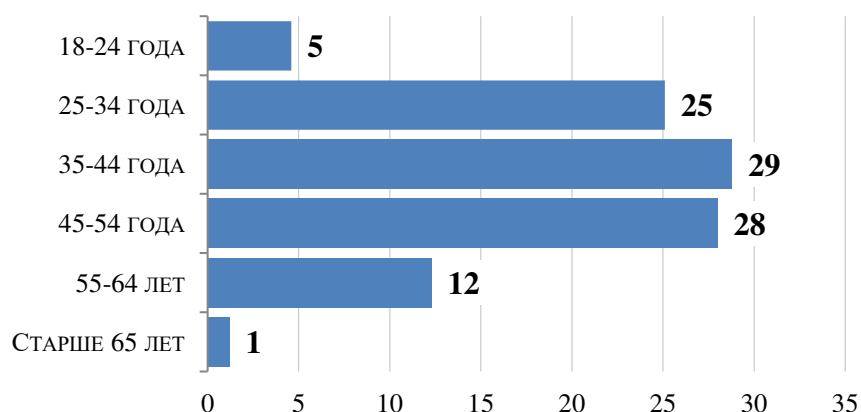


Рисунок А.25. Распределение ответов на вопрос:

«Сколько вам полных лет?», % от числа респондентов

Большая часть опрошенных указала личный доход в пределах 21-50 тысяч рублей в месяц. При этом самый популярный диапазон значений – 31-40 тысяч в месяц, его отметили 28% респондентов. Важно отметить, что 15% опрошенных отказались отвечать на вопрос о доходе.

Таблица А.3

#### Распределение опрошенных по уровню личного дохода (рублей в месяц)

| Показатель   | %    |
|--------------|------|
| До 10 тыс.   | 0,2  |
| 11 – 15 тыс. | 3,3  |
| 16 – 20 тыс. | 8,8  |
| 21– 30 тыс.  | 22,2 |
| 31 – 40 тыс. | 28,0 |
| 41 – 50 тыс. | 13,0 |
| 51 – 60 тыс. | 6,5  |
| Выше 61 тыс. | 2,9  |
| Отказ        | 15,1 |

### 3.2. Классификация транспортных средств по грузоподъемности

Чаще всего опрошенные указывали грузоподъемность своих автотранспортных средств до 2 тонн (24%) и 8-12 тонн (25%). Также популярны ответы 2-6 тонн (20%) и более 14 тонн (19%).

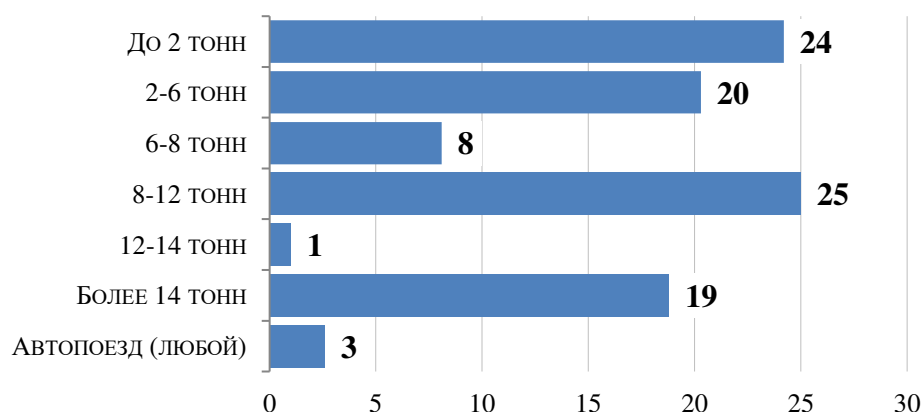


Рисунок А.26. Распределение ответов на вопрос:

*«Назовите, пожалуйста, грузоподъемность Вашего автомобиля»,*

% от числа респондентов

### 3.3. Наиболее популярные марки грузовиков

Газель – это наиболее популярная марка автомобилей среди водителей – эту марку выбрали 21% респондентов. На втором месте КамАЗ (20%). На третьем месте с большим отставанием ГАЗ (13%). Из отечественных марок в первую десятку также попали Газон (3%) и ЗИЛ (2%).

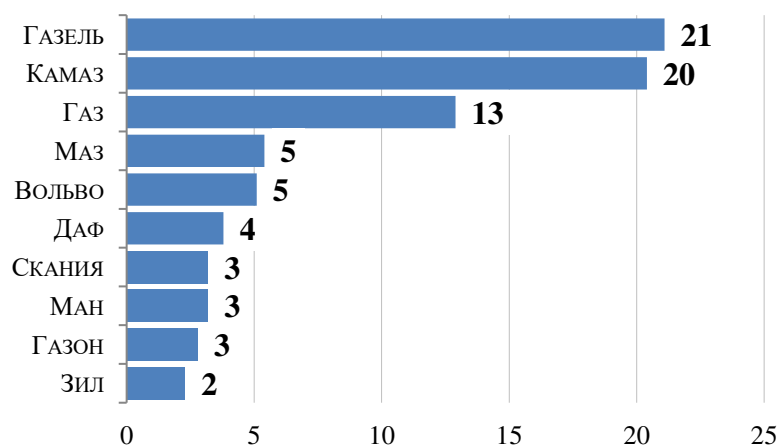


Рисунок А.27. Распределение ответов на вопрос:

*«Укажите марку грузовика»,*

% от числа респондентов

### 3.4. Классификация транспортных средств по числу осей

2 оси – это самый популярный ответ среди опрошенных (59%). Второе и третье место по популярности делят ответы 3 и 5 осей (по 19%).



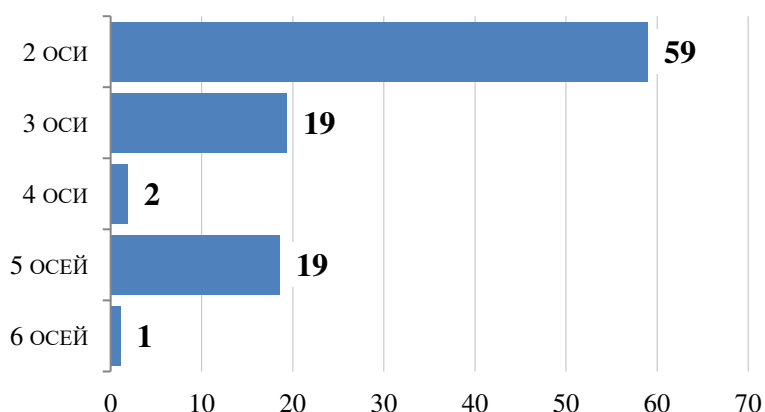


Рисунок А.28. Распределение ответов на вопрос:

*«Назовите, пожалуйста, грузоподъемность Вашего автомобиля»,*

*% от числа респондентов*

### 3.5. Классификация транспортных средств по габаритной высоте

54% грузовых автомобилей респондентов – 2,6 метров и более по габаритной высоте. Меньше половины автомобилей респондентов до 2,6 метров.

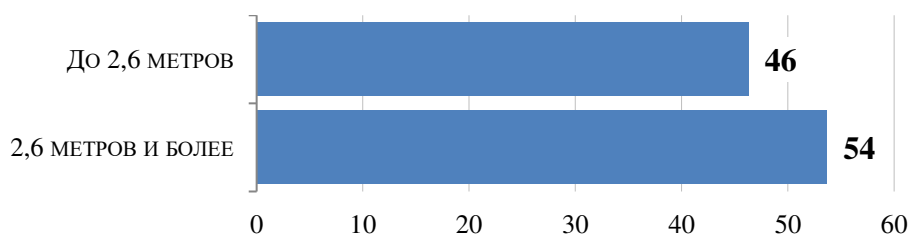


Рисунок А.29. Распределение ответов на вопрос:

*«Какова габаритная высота Вашего грузового автомобиля (в м)*

*– с учетом тента»,*

*% от числа респондентов*

### 3.6. Классификация транспортных средств по тарифной группе

Распределение грузовых автомобилей по тарифным группам представлено на диаграмме ниже.

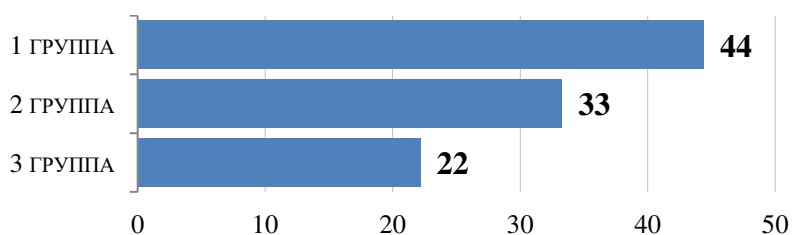


Рисунок А.30. Распределение ответов на вопрос:

«Укажите тарифную группу транспортного средства»,  
% от числа респондентов

3.7. Преобладающий тип груза

Промышленные грузы преобладают среди ответов. Так, 33% опрошенных указали именно этот тип груза. На втором месте – торгово-снабженческий (30%), замыкает тройку строительный груз (25%).

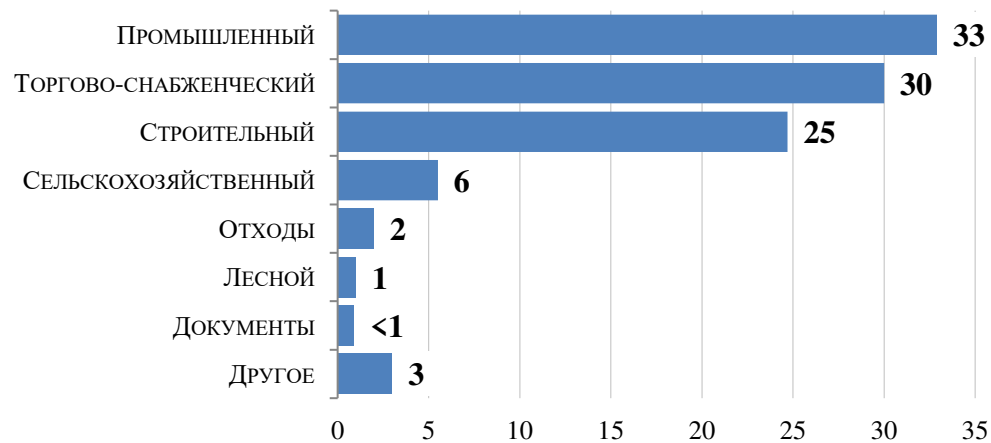


Рисунок А.31. Распределение ответов на вопрос:

«Какой тип груза Вы перевозите?»,  
% от числа респондентов<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Сумма %% на диаграмме больше 100, т.к. респонденты могли дать несколько вариантов ответа

### 3.8. Опыт поездок по платным дорогам

Среди водителей грузовых автомобилей 55% имели опыт поездок по платным дорогам. Чуть менее половины (45%) никогда не пользовались платными дорожными объектами.

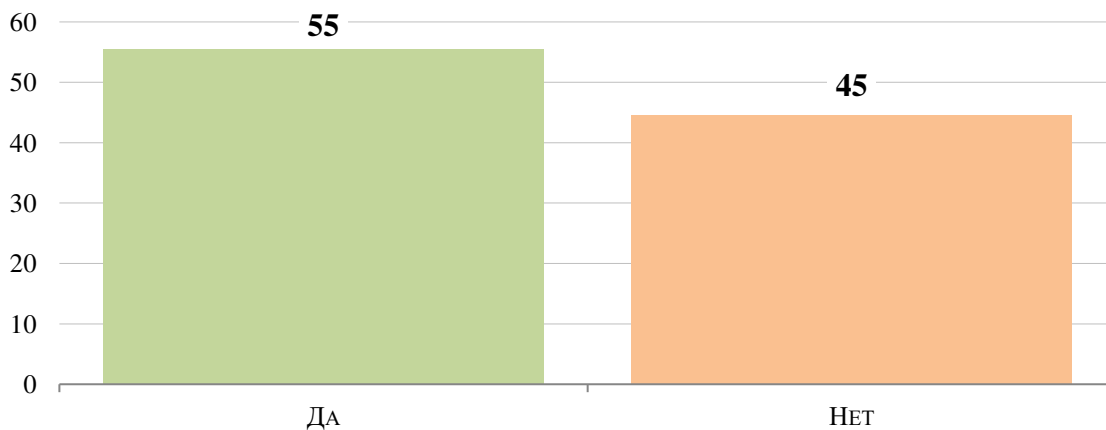


Рисунок А.32. Распределение ответов на вопрос:

*«Есть ли у вас уже опыт поездок по платным дорогам?»*,

% от числа респондентов

### 3.9. Отношение к строительству платных автодорог

61% водителей грузовиков, участвовавших в опросе, назвали идею платных дорог плохой и не собираются платить за проезд. Лишь 4% готовы платить за проезд.

Водители, имеющие опыт проезда по платным дорогам, чаще говорят о готовности платить за проезд по сравнению с теми, кто не имеет опыта езды по платным дорожным объектам (40% и 31%, соответственно).

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

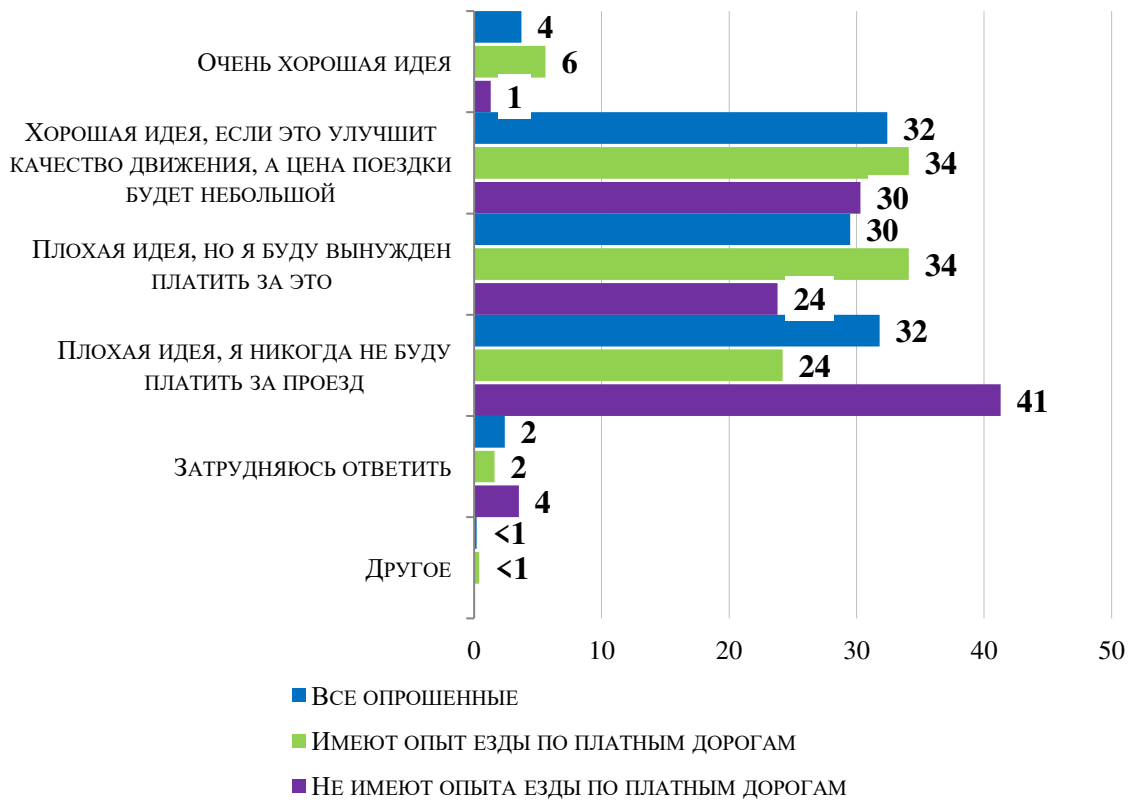


Рисунок А.33. Распределение ответов на вопрос:

*«Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?»*,  
% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

### 3.10. Готовность платить за проезд по платным дорожным объектам

В целом, опрошенные если и готовы платить, то лишь минимальную плату за использование дорожного объекта. Важно понимать, что 32% опрошенных не собираются платить за проезд и готовы воспользоваться бесплатной дорогой.

Так, при экономии 15 минут времени 36% водителей грузовиков первой тарифной группы не готовы платить более 30 рублей. Лишь 27% согласны на 30 рублей.

Во второй тарифной группе 68% согласны на оплату 40 рублей и менее.

Во третьей тарифной группе схожая ситуация – 1/3 опрошенных согласны только на минимальную стоимость. Каждый третий готов платить 50 рублей.

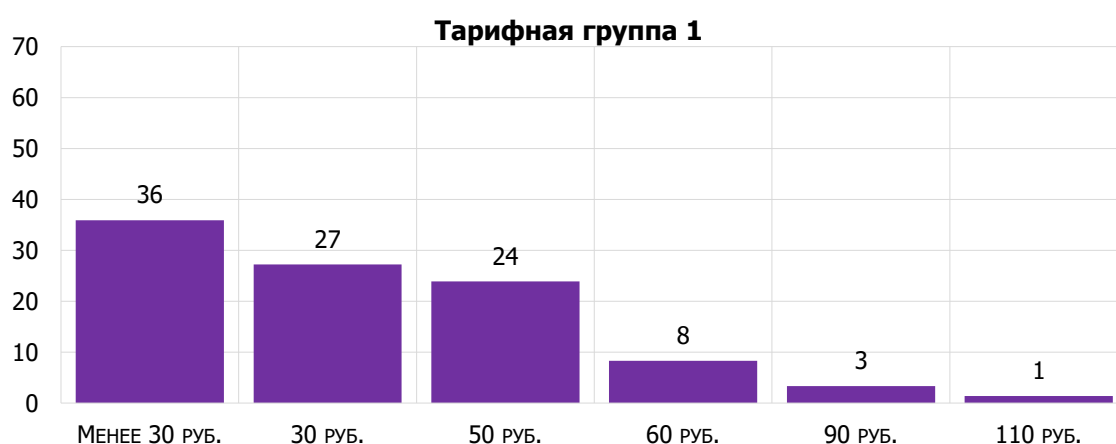


Рисунок А.34. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить 15 минут?»*,

% от числа респондентов



Рисунок А.35. Распределение ответов на вопрос:

«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **15 минут?**»,

% от числа респондентов



Рисунок А.36. Распределение ответов на вопрос:

«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **15 минут?**»,

% от числа респондентов

В случае, если платная дорога позволит сэкономить 30 минут 34% опрошенных все равно готовы платить лишь минимальную сумму, менее 50 рублей. Только 13% респондентов готовы платить 120 рублей и более.

Во второй тарифной группе 68% согласны на оплату 70 рублей и менее.

Среди водителей грузовиков третьей тарифной группы 38% готовы платить менее 100 рублей, каждый третий согласен на 100 рублей.

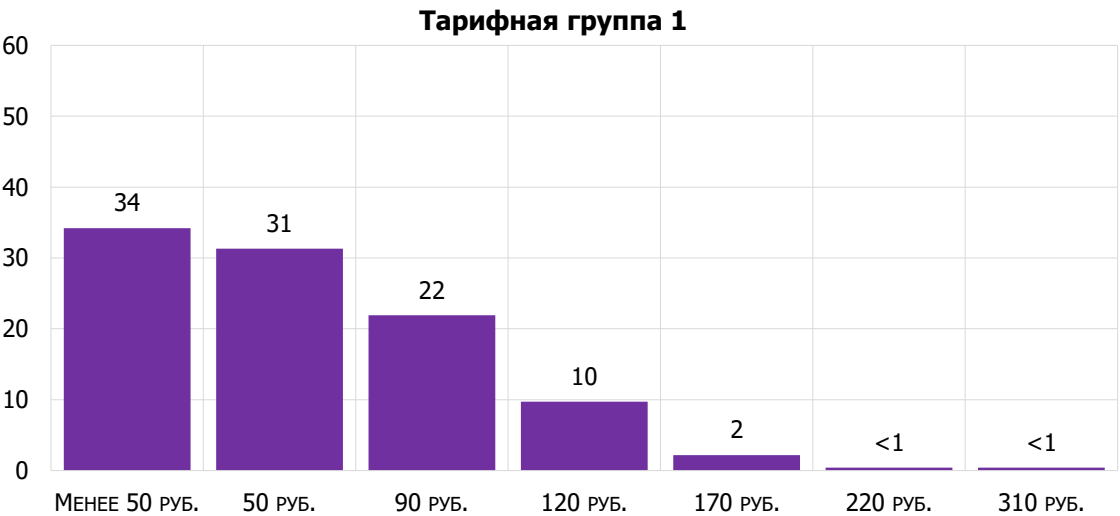


Рисунок А.37. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,*

% от числа респондентов

### Тарифная группа 2

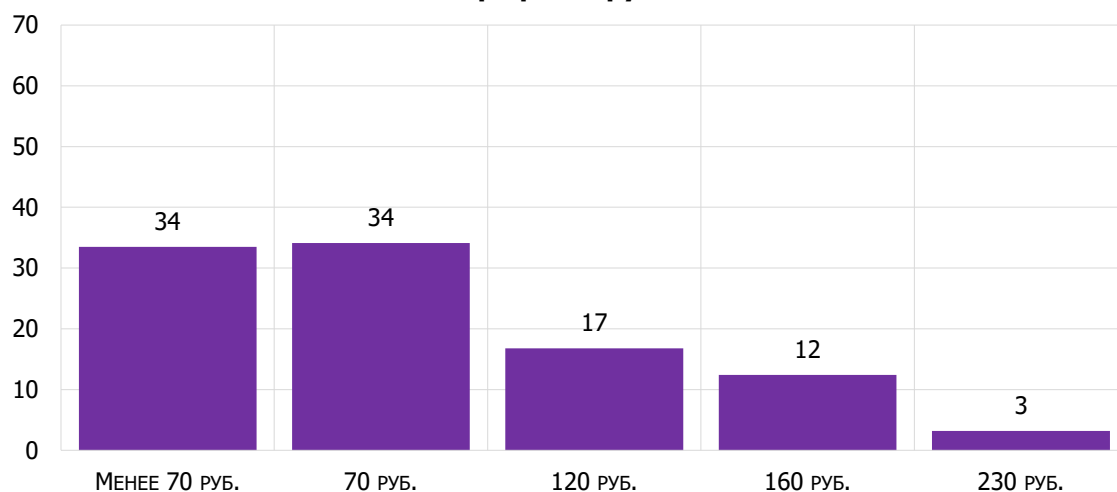


Рисунок А.38. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,*

% от числа респондентов

### Тарифная группа 3

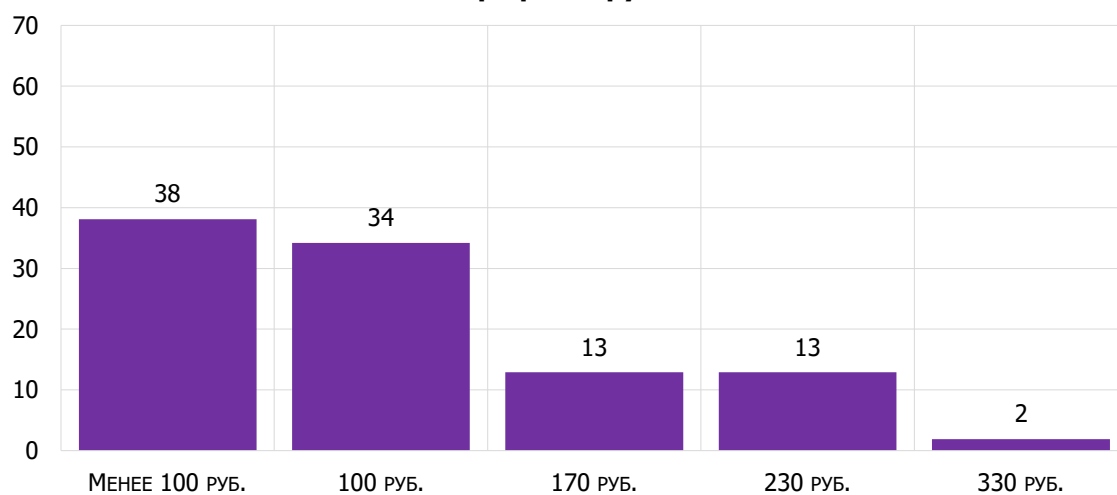
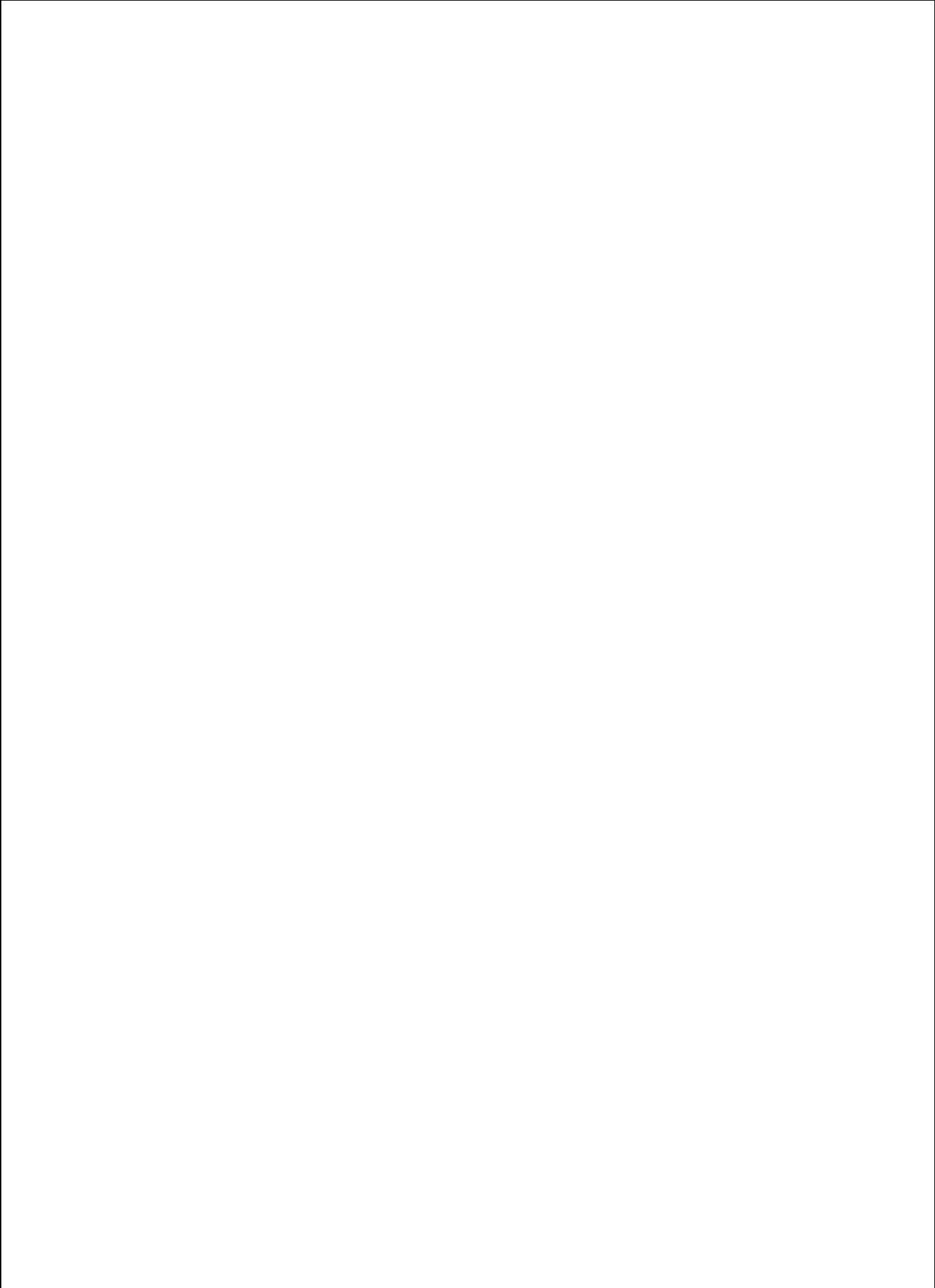


Рисунок А.39. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,*

% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |



|      |         |      |       |         |      |                 |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |       |         |      | 5-808-КСОДД2.14 | Лист |
|      |         |      |       |         |      |                 | 117  |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |                 |      |



### 3.11. Действия в случае слишком высокой платы за проезд

51% среди тех, кто не готов платить за проезд по платному дорожному объекту, предпочтет поездку по другой дороге. Каждый пятый (22%) воспользуется в случае острой необходимости. 16% будет ориентироваться на решение работодателя. 11% будет вынужден платить. 1% будет ориентироваться на решение работодателя.

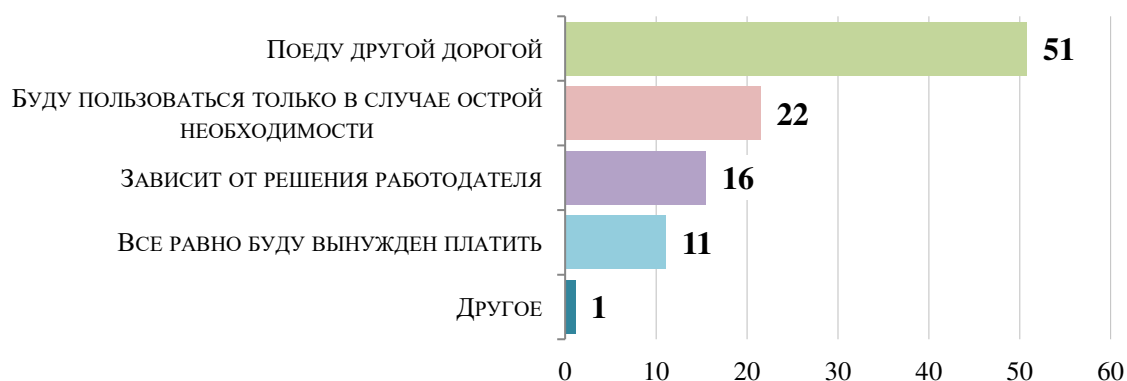


Рисунок А.40. Распределение ответов на вопрос:

«Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете делать?»,  
% от числа респондентов

### 3.12. Оплата транспортных расходов

Половине водителей грузовых автомобилей (52%) работодатель оплачивает транспортные расходы. Чуть менее, чем половине опрошенных (46%) приходится оплачивать дорожные расходы самостоятельно. Чаще всего самостоятельно оплачивают расходы водители грузовиков с грузоподъемностью до 2 тонн.

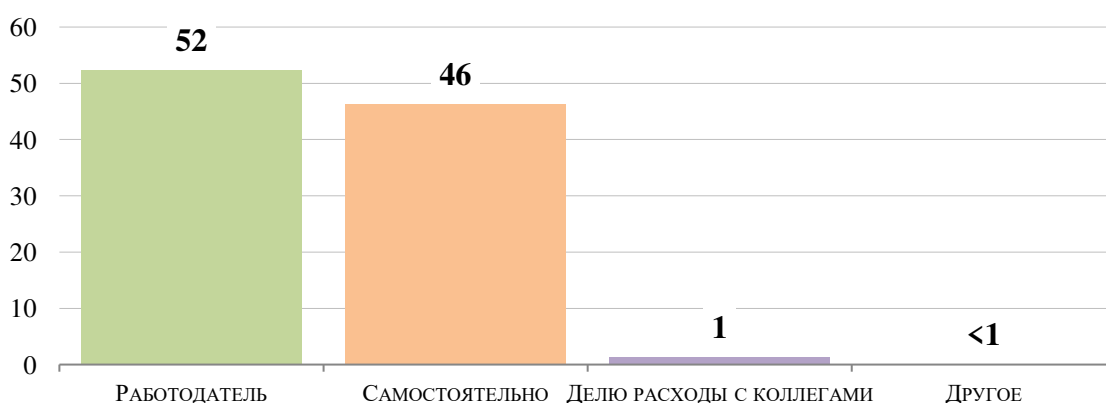


Рисунок А.41. Распределение ответов на вопрос:

«Кто обычно оплачивает ваши транспортные расходы?»,  
% от числа респондентов

### 3.13. Работа в одиночку или с напарником?

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

90% водителей грузовых автомобилей ездят в одиночку. Только 10% предпочитают работать с напарником. Стоит отметить, что с напарником чаще ездят водители автомобилей грузоподъемностью более 14 тонн и автопоездов.

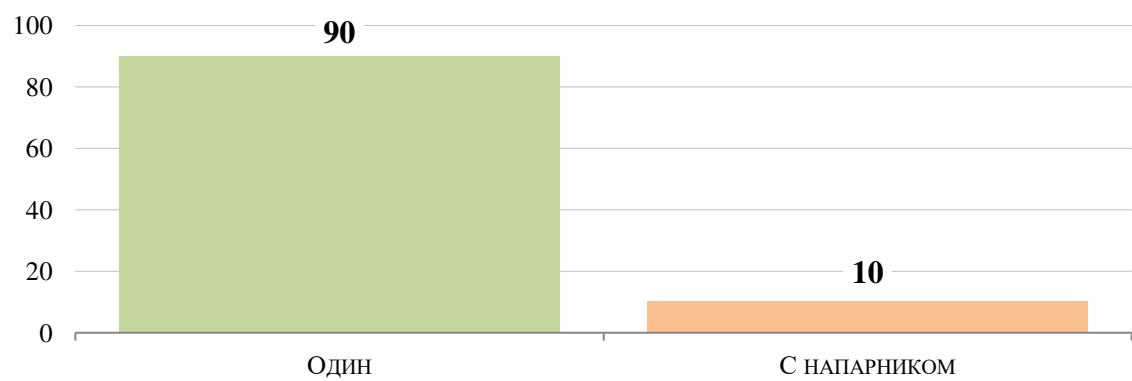


Рисунок А.42. Распределение ответов на вопрос:  
«Вы едете в автомобиле один или с напарником?»,  
% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

#### 4. Результаты проведения социологического опроса водителей автобусов

##### 4.1. Социально-демографические характеристики выборки

Всего в рамках исследования было опрошено 100 водителей автобусов. Среди опрошенных 98 – мужчины и 2 – женщины. 57% опрошенных в возрасте 35-54 года. Самая многочисленная возрастная группа 45-54 года (33%).

Наиболее популярный диапазон личного дохода среди водителей 21-30 тыс. рублей. 76% опрошенных имеют доход от 16 до 40 тыс. рублей.

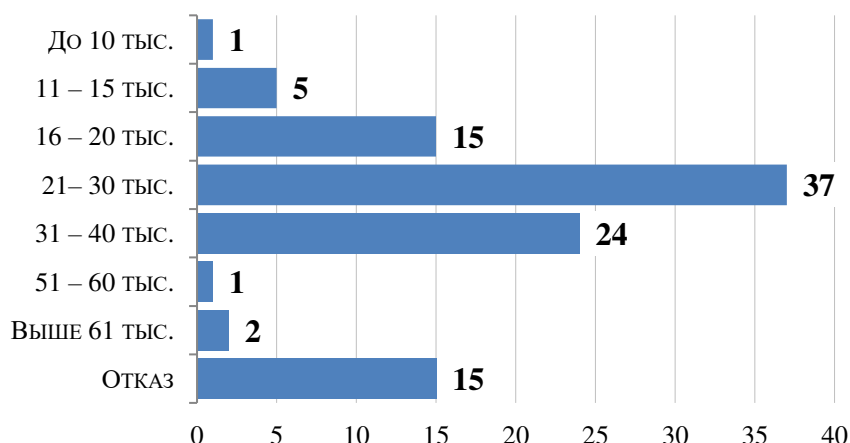


Рисунок А.43. Распределение ответов на вопрос:

*«Укажите, пожалуйста, уровень вашего личного дохода в месяц в среднем (в рублях) среди предложенных вариантов?»*,

% от числа респондентов

##### 4.2. Тип автобуса по числу сидячих мест

По типу автобусов рейтинг транспортных средств возглавляют средние автобусы (19-29 мест), такие автобусы у 77 опрошенных.

Чаще всего опрошенные говорили о вместимости 23-25 пассажиров. Общее число пассажиров автобусов как правило было 41-43.

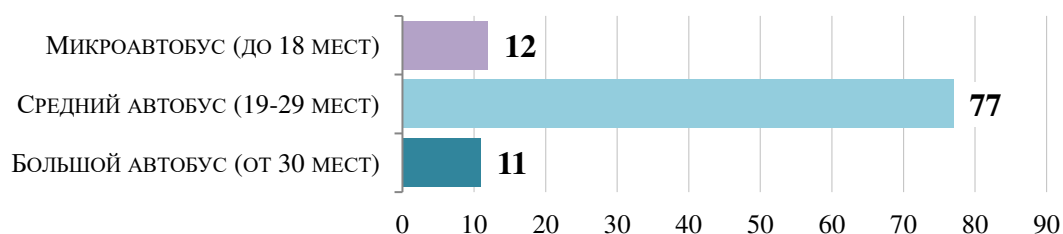


Рисунок А.44. Распределение ответов на вопрос:

*«Укажите, пожалуйста, тип автобуса по количеству сидячих мест?»*,

% от числа респондентов

#### 4.3. Наиболее популярные марки автобусов

Среди опрошенных водителей автобусов наиболее популярная марка автобусов – ПАЗ, эту марку назвали 66% опрошенных. Второе и третье место по популярности делят Газель и ЛиАЗ (по 9%). Также в пятерку марок-лидеров входят Мерседес-Бенц и Фольксваген. Самая популярная модель автобуса- ПАЗ 3205. На втором месте - ПАЗ 3204. Замыкает тройку - ЛиАЗ-5292.

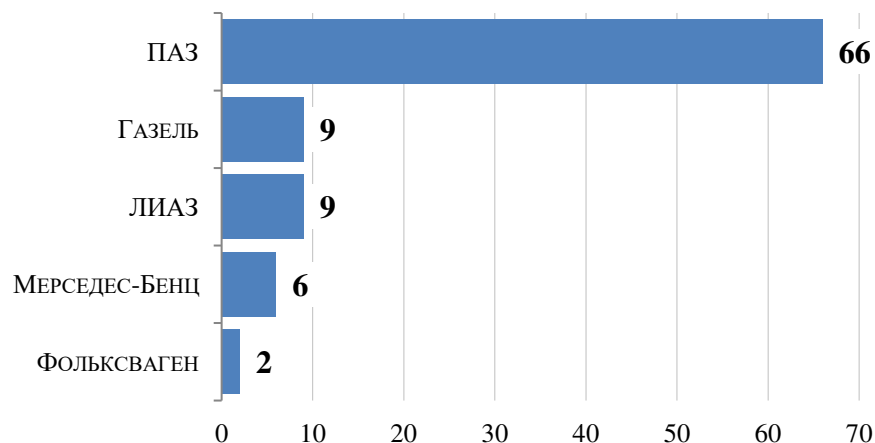


Рисунок А.45. Распределение ответов на вопрос:

«Назовите марку автобуса»,

% от числа респондентов

#### 4.4. Частота выхода на рейс

Чаще всего водители выходят на смену 3-4 раза в неделю (66%) Каждый четвертый водитель автобуса (27%) выходит на рейс каждый день и лишь 8% опрошенных работают 1-2 раза в неделю.

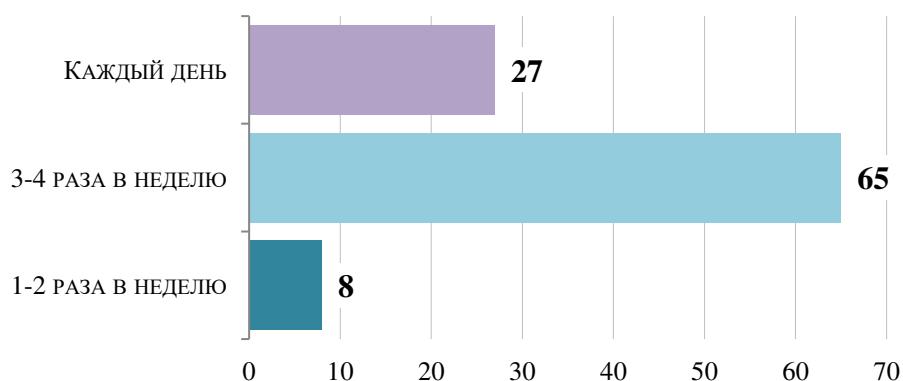
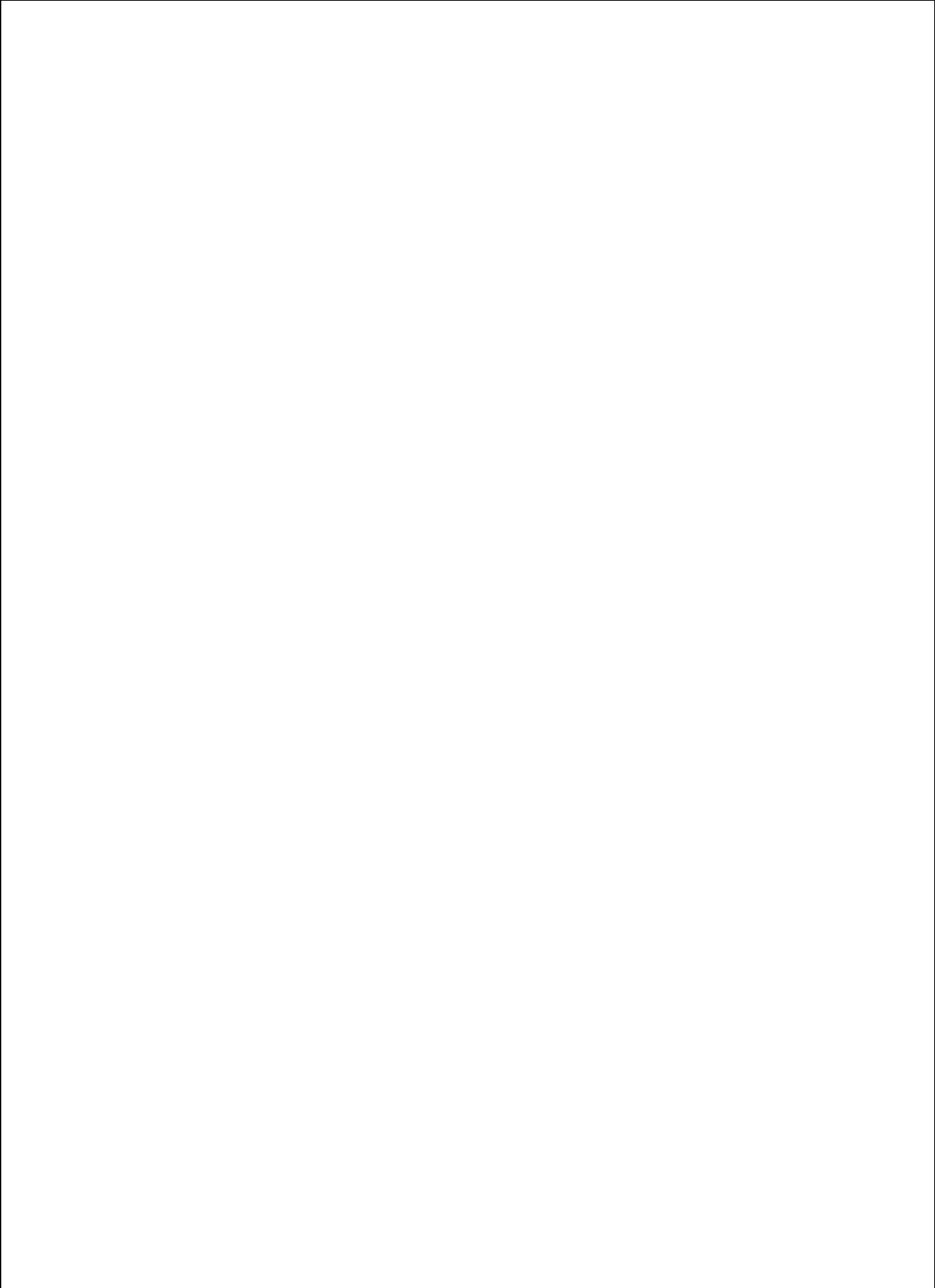


Рисунок А.46. Распределение ответов на вопрос:

«Сколько раз в неделю Вы выходите на рейс?»,

% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |



|      |         |      |       |         |      |                 |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|-----------------|------|
|      |         |      |       |         |      | 5-808-КСОДД2.14 | Лист |
|      |         |      |       |         |      |                 | 122  |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |                 |      |

4.5. Опыт поездок по платным дорогам

63% опрошенных водителей автобусов не имеет опыта поездок по платным дорогам.

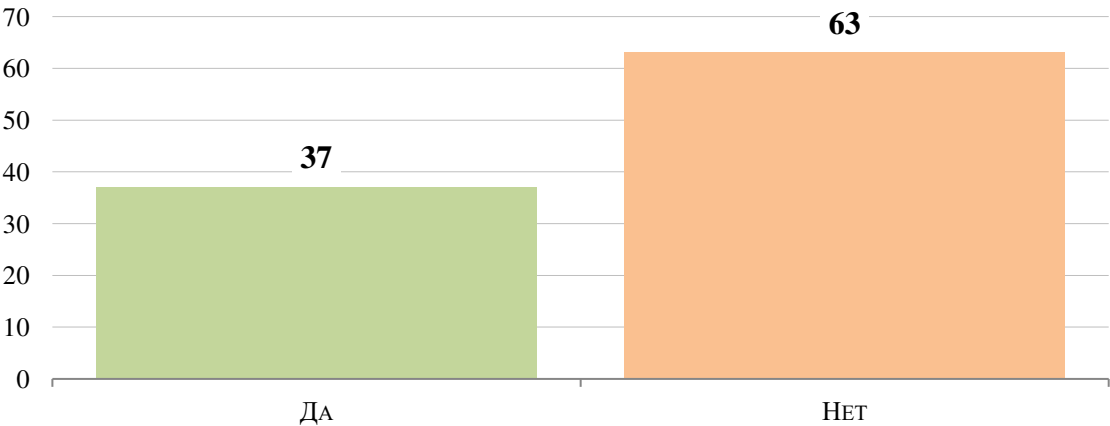


Рисунок А.47. Распределение ответов на вопрос:

«Если ли у вас уже опыт поездок по платным дорогам?»,

% от числа респондентов

4.6. Отношение к строительству платных автодорог

39% готовы платить за проезд, если качество движения будет улучшено, а стоимость будет небольшой.

53% водителей автобусов, участвовавших в опросе, не поддержали идею введения платы за проезд по дорогам и считают эту идею плохой. При этом, 39% не готовы платить, а 14% будут вынуждены делать это, чтобы пользоваться дорогой.

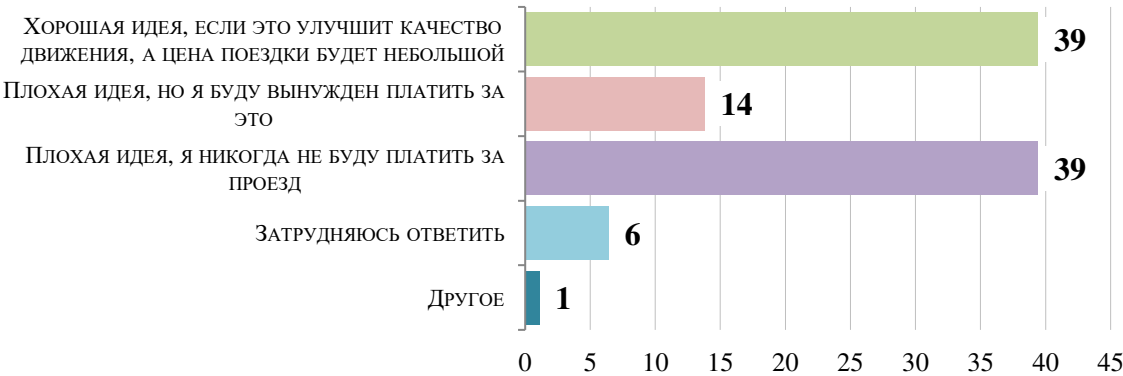


Рисунок А.48. Распределение ответов на вопрос:

«Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?»,

% от числа респондентов

#### 4.7. Готовность платить за проезд по платным дорожным объектам.

Важно отметить, что половина водителей автобусов не готова платить за проезд по платным дорожным объектам. Наиболее репрезентативной может быть распределение ответов среди водителей средних автобусов.

В случае, если платная дорога позволит сэкономить 15 минут, 75% представителей компаний готовы платить мене 40 рублей.

В случае экономии 30 минут времени вновь лидирует минимальная оплата - только 29% готовы платить более 70 рублей за проезд.



Рисунок А.49. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **15 минут**?»,*

% от числа респондентов



Рисунок А.50. Распределение ответов на вопрос:

«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,

% от числа респондентов

4.8. Действия в случае слишком дорогой оплаты проезда

38% тех, кто не готов платить за проезд по платному дорожному объекту, предпочтет поездку по другой дороге. 23% будут ориентироваться на решение работодателя. Только 9% готовы пользоваться платной дорогой в случае острой необходимости. Каждый третий (30%) воспользуется дорогой только в случае острой необходимости.

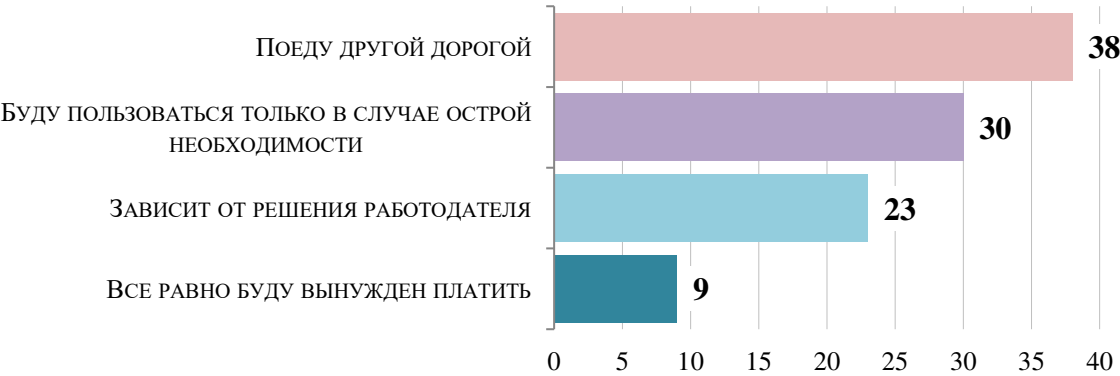


Рисунок А.51. Распределение ответов на вопрос:

«Если Вы будете считать, что плата за проезд слишком высока, что вы будете делать?»,

% от числа респондентов

4.9. Оплата транспортных расходов

Среди опрошенных транспортные расходы чаще оплачиваются работодателем (85%). Так, 14% водителей оплачивают транспортные расходы самостоятельно.

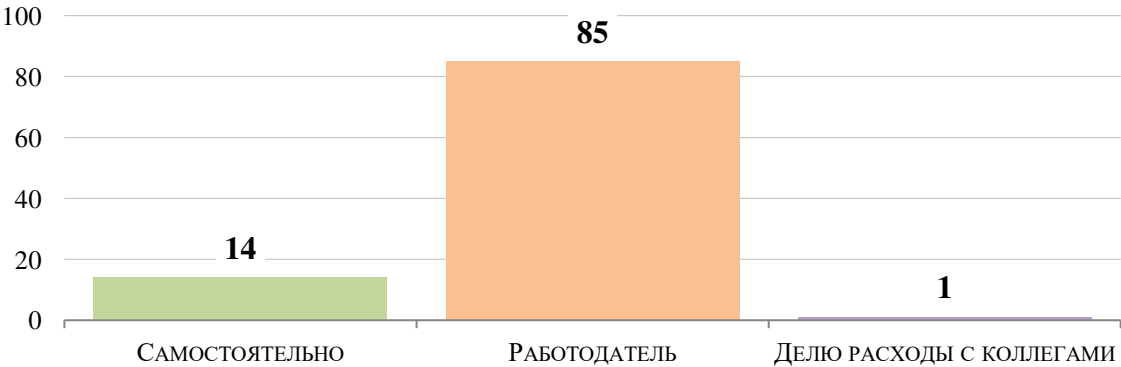


Рисунок А.52. Распределение ответов на вопрос:

«Кто обычно оплачивает ваши транспортные расходы?»

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |



% от числа респондентов

**5. Результаты проведения социологического опроса предприятий****5.1. Транспортировка грузов и пассажиров**

Всего было опрошено 302 представителя компаний Нижегородской области. 99% опрошенных представителей предприятий сообщили, что их компании занимаются только транспортировкой грузов, 1% занимаются пассажирскими перевозками и менее 1% перевозят как грузы, так и пассажиров.

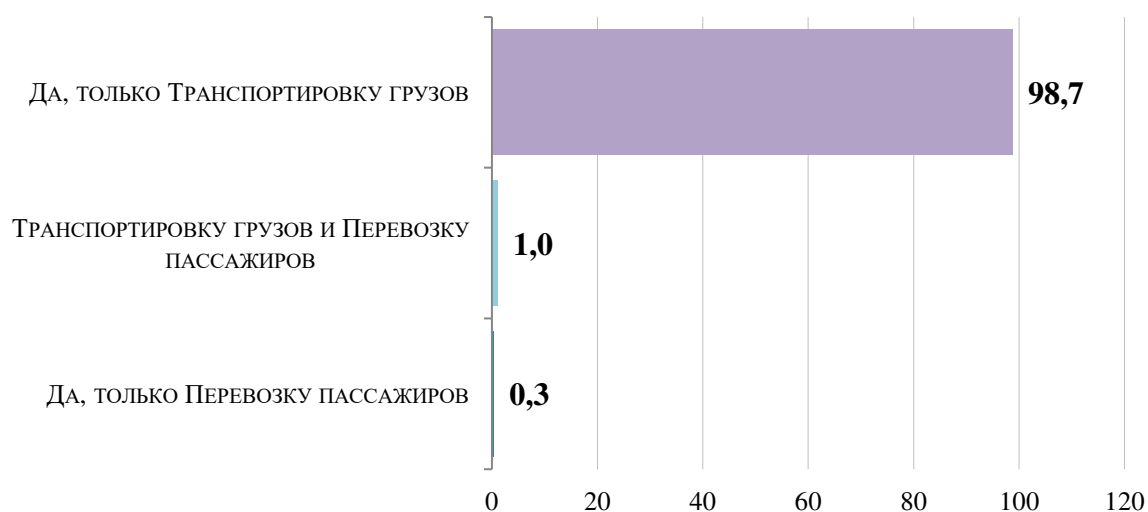


Рисунок А.53. Распределение ответов на вопрос:

*«Осуществляет ли Ваше предприятие самостоятельно или с помощью других компаний транспортировку грузов и перевозку пассажиров?»*,

% от числа респондентов

Основная часть компаний, участвовавших в опросе, занимаются торговлей. Каждая четвертая компания в той или иной степени занимается строительством. Услуги на третьем месте.

Таблица А.4

**Распределение компаний по видам деятельности**

| Показатель  | %    |
|---|------|
| Торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных | 62,9 |
| Строительство   | 26,8 |
| Предоставление прочих видов услуг                     | 6,3  |
| Обрабатывающие производства                           | 3,3  |
| Транспортировка и хранение                            | 0,7  |

### 5.2. Среднее число машин, которые отгружаются/загружаются ежемесячно

Чаще всего опрошенные говорили об погрузке/разгрузке 30 машин в месяц. При этом, 27% опрошенных сообщили, что в их компании загружаются/отгружаются не более 10 машин в месяц. Пятая часть опрошенных сообщили о высокой транспортной нагрузке в более чем 100 автомобилей в месяц.

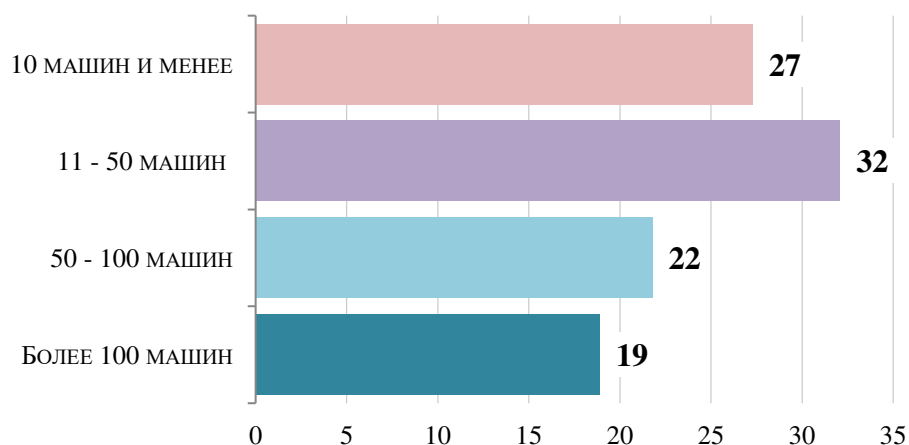


Рисунок А.54. Распределение ответов на вопрос:

*«Сколько в среднем машин отгружается/загружается в Вашей компании ежемесячно?»*,  
% от числа респондентов

### 5.3. Средняя дальность поездки одного грузового автомобиля

Чаще всего опрошенные называли среднюю дальность поездки грузового автомобиля в одном направлении в 500 километров. Наиболее популярный диапазон расстояний – 301 – 1000 км. На втором месте по популярности – близкие маршруты (30-100 км в одном направлении).

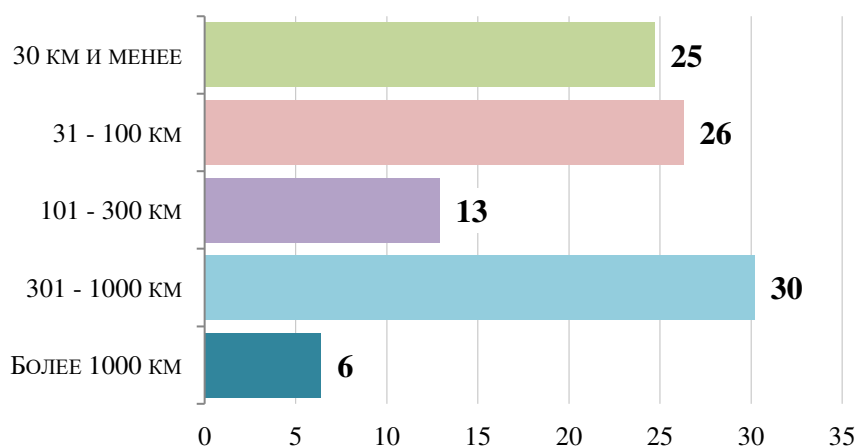


Рисунок А.55. Распределение ответов на вопрос:

*«Укажите, пожалуйста, среднюю дальность поездки одного грузового автомобиля в одном направлении»*,  
% от числа респондентов

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

#### 5.4. Размер автопарка предприятия

В среднем автопарк предприятия составляет 1-4 автомобиля. При этом 47% опрошенных сообщили только об одном транспортном средстве. Только 5% представителей компаний указали 10 и более транспортных средств в собственном автопарке компании. 52% представителей компании ответили, что не имеют собственного автопарка. Наибольшее число автомобилей в собственном автопарке – 125.

#### 5.5. Преобладающий автотранспорт по грузоподъемности

Наиболее популярная грузоподъемность автомобилей – до 2 тонн. Именно такой ответ дали 55% опрошенных. 1/5 часть (21%) опрошенных указали грузоподъемность от 2 до 6 тонн. Среди автомобилей с большой грузоподъемностью преобладает транспорт, способный перевозить более 14 тонн, а также автопоезда 12-20 тонн.

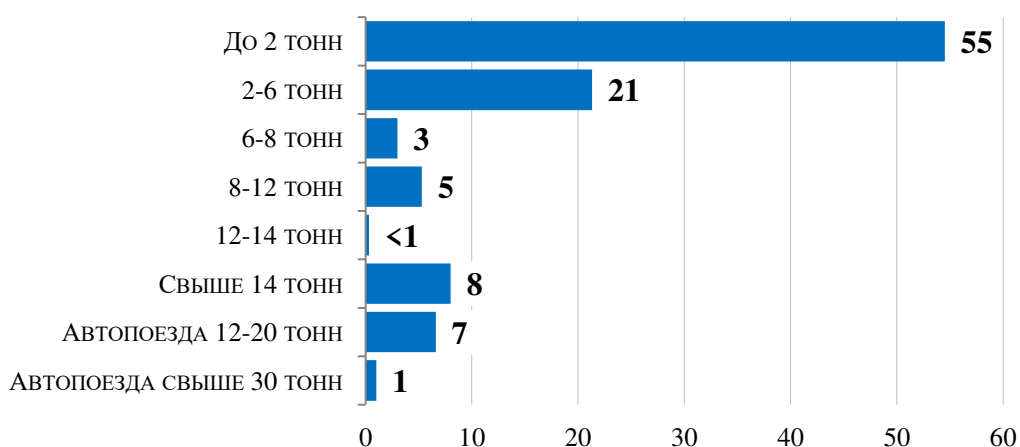


Рисунок А.56. Распределение ответов на вопрос:

*«Какой транспорт преобладает в парке Вашего предприятия или какой вы заказываете у транспортных компаний?»*,

% от числа респондентов

Выборка предприятий, занимающихся перевозкой пассажиров составила всего 4 компании, что не позволяет анализировать ее отдельно.

### 5.6. Преобладающий тип груза

Среди разных типов груза, перевозимого компаниями, чаще всего опрошенные называли строительный, промышленный и торгово-снабженческий. Эти типы назвали от 22% до 40% респондентов.

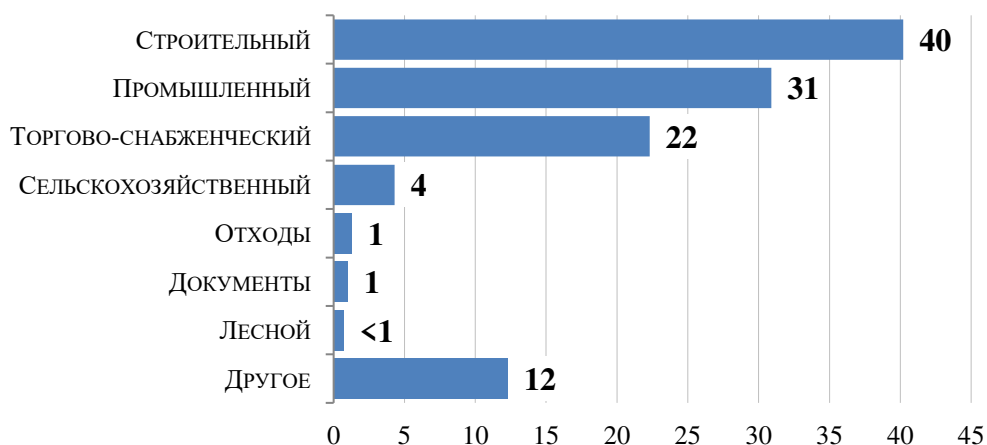


Рисунок А.57. Распределение ответов на вопрос:

*«Какой тип груза вы перевозите или заказываете под него транспорт»,*  
% от числа респондентов<sup>4</sup>

### 5.7. Опыт поездок по платным дорогам

68% опрошенных не имеют опыта поездок по платным дорогам. 15% сообщили, что у них был опыт проезда по платным дорожным объектам.

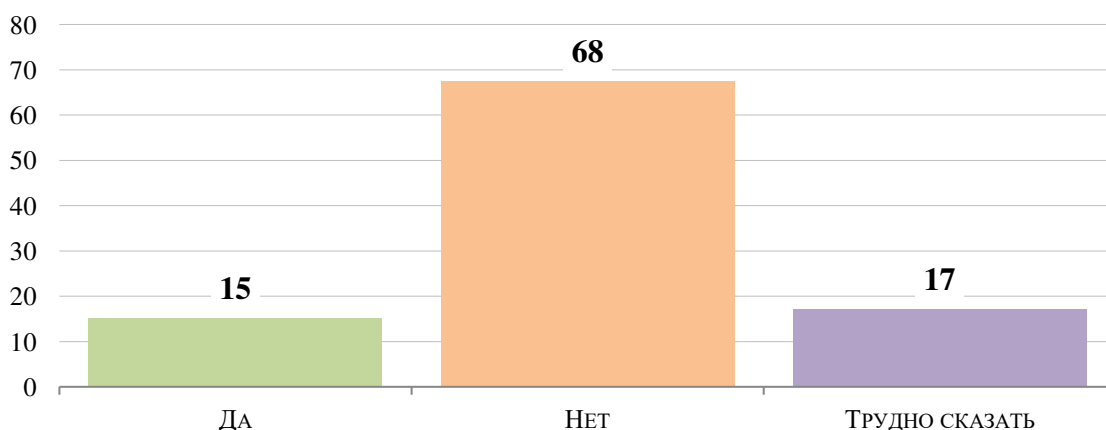


Рисунок А.58. Распределение ответов на вопрос:

*«Ваше предприятие уже имеет опыт транспортировки по платным дорогам?»»,*

<sup>4</sup> Сумма %% на диаграмме больше 100, т.к. респонденты могли дать несколько вариантов ответа

% от числа респондентов

**5.8. Отношение к строительству платных автодорог**

Каждый третий опрошенный готов платить за проезд, если качество движения будет улучшено, а стоимость будет небольшой. Менее трети (29%) считают эту идею плохой, но будут вынуждены платить за пользование платным дорожным объектом.

Важно отметить, 17% представителей предприятий Нижнего Новгорода сообщили, что их компания никогда не будет платить за использование дорог.

Лишь 10% ответили, что полностью поддерживают эту идею и готовы платить за проезд.

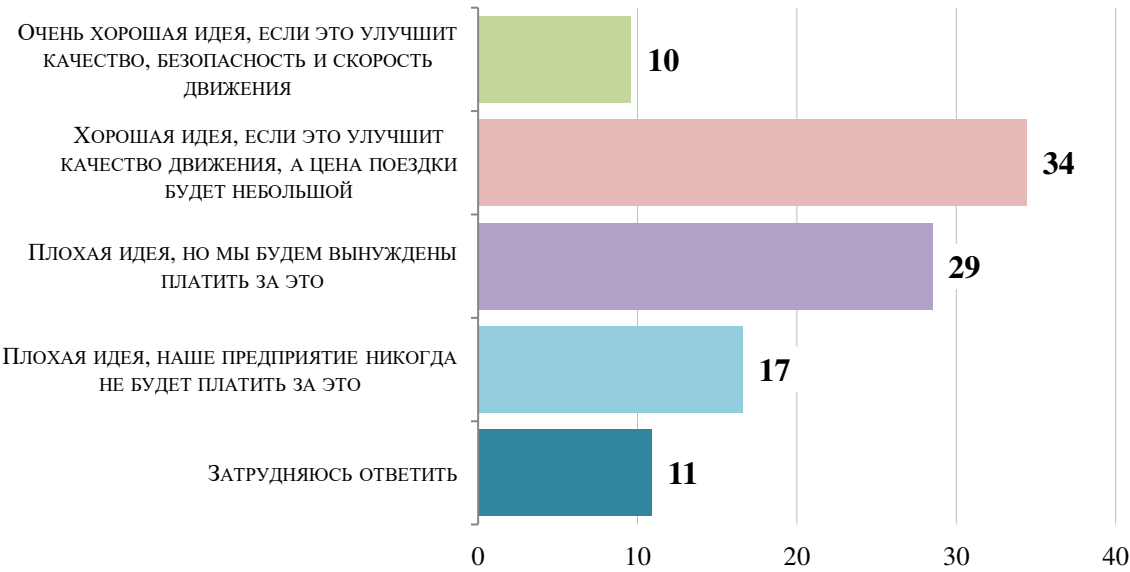


Рисунок А.59. Распределение ответов на вопрос:

*«Как Вы оцениваете идею введения платы за проезд по объектам транспортной инфраструктуры при условии сокращения времени Вашей поездки, затрат на топливо, повышения скорости, комфортабельности и безопасности движения?»*

% от числа респондентов

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|      |         |      |       |         |      |
|------|---------|------|-------|---------|------|
|      |         |      |       |         |      |
|      |         |      |       |         |      |
| Изм. | Кол. уч | Лист | № док | Подпись | Дата |

### 5.9. Готовность платить за проезд по платным дорожным объектам

Мнения опрошенных об уровне платы за проезд разделились. Так, среди представителей компаний, где преобладают автомобили грузоподъемностью до 6 тонн, за проезд по платной дороге, которая позволит сэкономить 15 минут, 1/5 часть готова платить минимальную сумму (менее 30 рублей). В то же время, 21% опрошенных согласны на 160 рублей.

Среди владельцев грузовиков с грузоподъемностью от 6 до 12 тонн наиболее популярный ответ 40 рублей, его дали 27% опрошенных.

На минимальную оплату (менее 50 рублей) согласны 36% тех, у кого в парке автомобили с грузоподъемностью свыше 12 тонн и автопоезда.

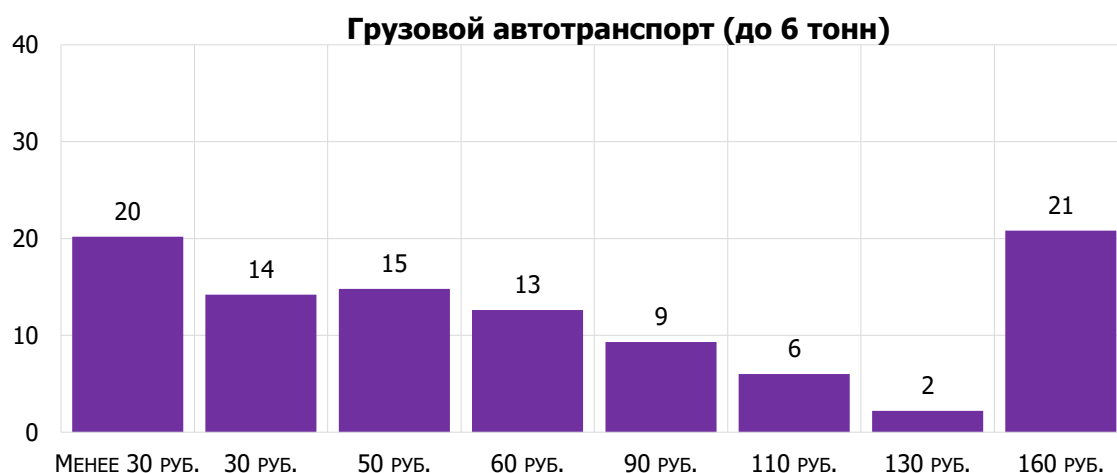


Рисунок А.60. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **15 минут?**»,*

% от числа респондентов

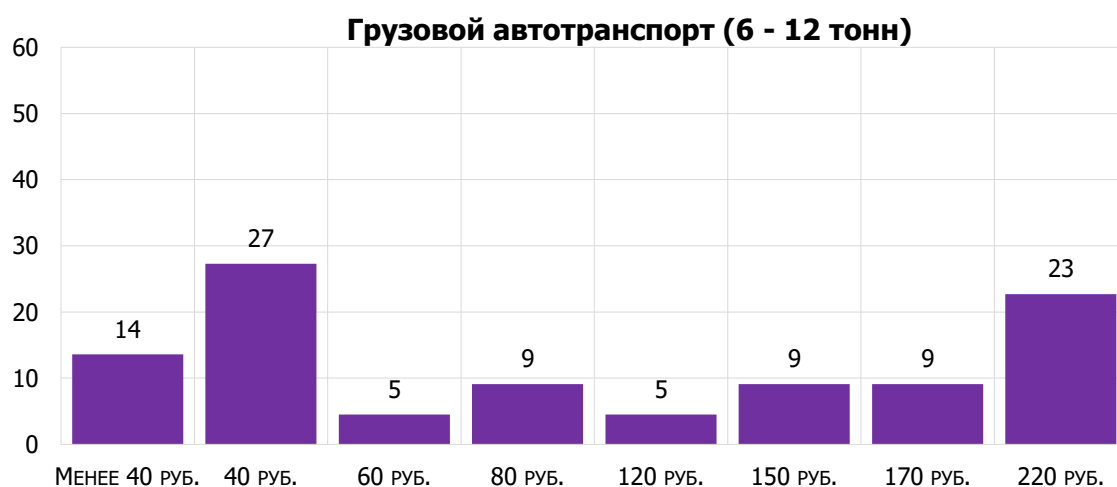


Рисунок А.61. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **15 минут?**»,*

% от числа респондентов

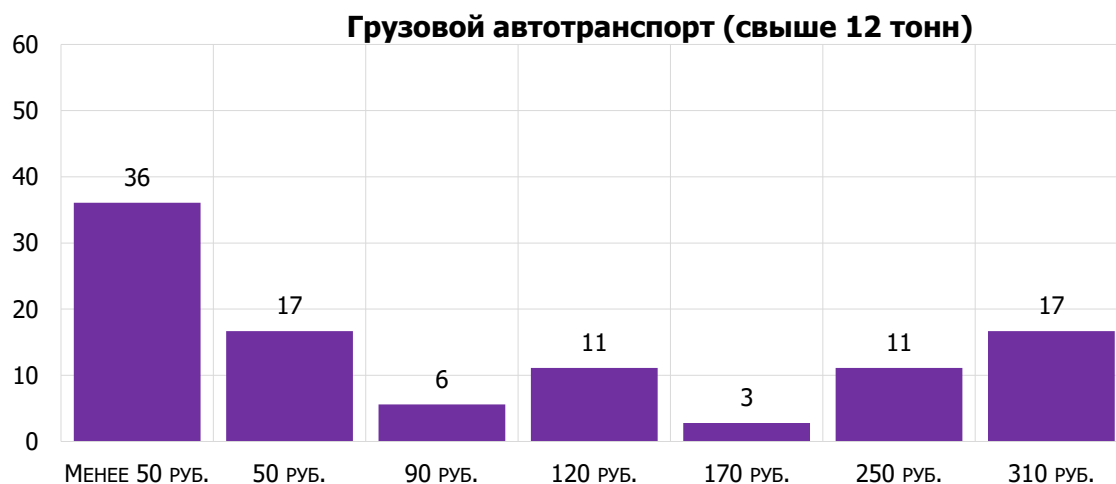


Рисунок А.62. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **15 минут?**»,*

% от числа респондентов

В случае, если платная дорога позволит сэкономить 30 минут, 20% представителей компаний с автопарком грузоподъемностью до 6 тонн все равно готовы платить чаще всего минимальную сумму (менее 50 рублей). Лишь 10% готовы на максимальную сумму в 310 рублей

Для тех, в чьем парке преобладают автомобили грузоподъемностью 6-12 тонн, низкие цены: 27% - менее 70 рублей, и 27% - 70 рублей.

В случае большегрузных автомобилей опрошенные также склонны ориентироваться на самую низкую стоимость. Так, 36% респондентов не готовы платить более 100 рублей.



Рисунок А.63. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,*

% от числа респондентов

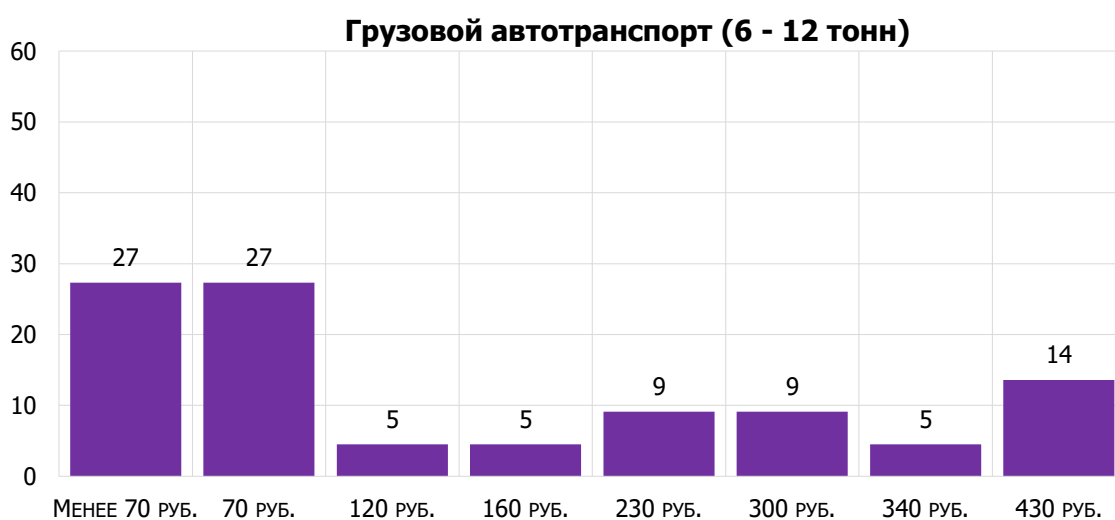


Рисунок А.64. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,*

% от числа респондентов



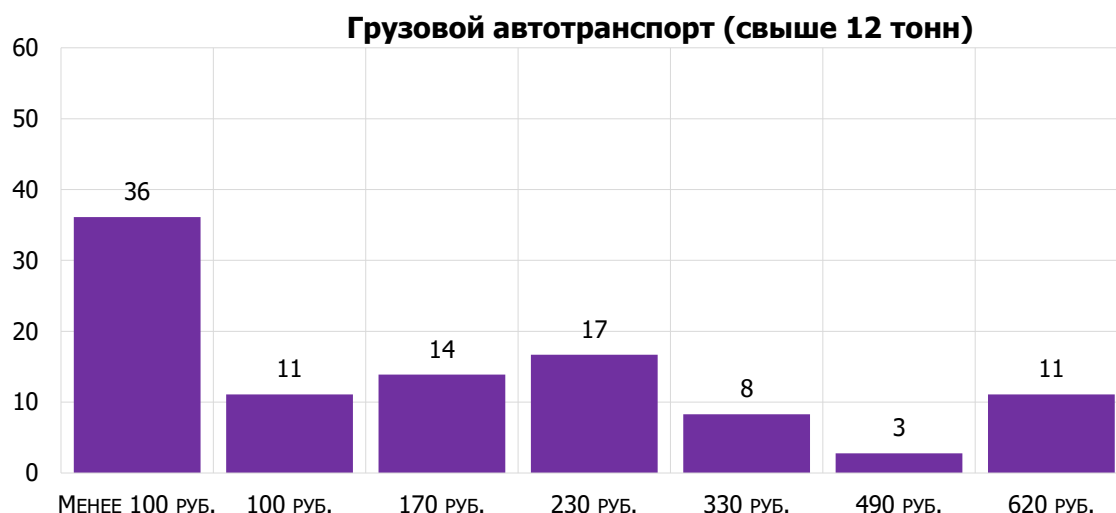


Рисунок А.65. Распределение ответов на вопрос:

*«При какой максимальной стоимости проезда Вы воспользуетесь платным дорожным объектом, если это позволит сэкономить **30 минут?**»,*

*% от числа респондентов*

Поскольку в выборку попали лишь несколько компаний, имеющих автобусы в своем автопарке – построить репрезентативное распределение невозможно. Но стоит подчеркнуть, что опрошенные также склонялись к минимальной оплате.

### **Оценка полученных результатов социологического исследования и выводы**

#### **Наличие дачи и дачные поездки**

О наличии дачи сообщили 35% опрошенных. О наличии загородного дома чаще всего сообщали респонденты старше 55-64 лет.

#### **Характеристика регулярных поездок**

Половина опрошенных указала личный автомобиль как наиболее часто используемый вид транспорта. Общественный транспорт находится на втором месте по популярности (38%).

О собственном автомобиле сообщили 51% опрошенных. Как правило, владельцы автомобилей - респонденты в возрасте 25-44 лет. Если говорить о частоте использования личного транспорта, то чаще всего личный автомобиль используется для поездок на работу (48% ежедневно), а также за город (43% еженедельно).

Средняя длительность поездки на работу на личном автомобиле – 39 минут. Чуть больше тратится времени на поездку на учебу. Дорога за город занимает около полутора часов. Общественный транспорт также чаще используют для ежедневных поездок на работу и учебу. Для загородных поездок общественный транспорт используется редко. Время в пути на работу и за город на общественном и личном транспорте почти не отличается.

### Отношение к платному проезду и опыт его использования

Почти  $\frac{3}{4}$  опрошенных никогда не пользовались платными дорогами. О таком опыте чаще сообщали мужчины, а также опрошенные 25-44 лет.

Среди опрошенных 7% оценили идею платных дорог очень хорошо и готовы платить за проезд. 35% оценивают идею платной дороги положительно, но рассчитывают на небольшую стоимость проезда. Не готовы платить за проезд 38% опрошенных. Как правило, те, кто имеет опыт проезда по платным дорожным объектам чаще готовы платить за проезд.

### Тестирование уровней цен на платный проезд

Каждый четвертый опрошенный пользователь личного или общественного транспорта готов пользоваться платным дорожным объектом на условиях минимальной оплаты (менее 20 рублей) при экономии 15 минут времени. Однако 16% согласны на максимальную оплату при такой же экономии времени (100 рублей).

При экономии 30 минут времени опрошенные не высказывали единого мнения. Первая (25% опрошенных) согласна на минимальную стоимость (менее 30 рублей), вторая значимая группа (19%) – ориентируется на оплату в размере 100 рублей. Остальные диапазоны не имеют выраженного пика.

Указанные пороговые значения характерны для всех рассматриваемых групп по занятости, за исключением учащихся, среди которых велика доля выставивших максимальные значения, что свидетельствует о более низкой у последних способности к адекватной оценке собственного материального положения по сравнению с более зрелыми возрастами.

Мнение о пороговых значениях платы за проезд было высказано и водителями автобусов и грузовиков. В гипотетической ситуации с возможностью сэкономить 15 минут времени в пути 36% водителей грузовиков были готовы заплатить не более чем 30 руб. (для 1-й тарифной группы), 36% - для менее 40 рублей (2-ая тарифная группа) и 32% опрошенных - 50 руб. (для 3-ей).

Ради 30-минутной экономии 34% водителей грузовиков могут заплатить не более 50 руб. (1-я группа), и 100 руб. (3-я группа).

Важно отметить, что большая часть водителей автобусов не готова платить за проезд по платным дорожным объектам. В целом, опрошенные выбирали минимальные ответы из предложенных. Таким образом, результат можно воспринимать как резко негативное отношение водителей автобусов к введению платы за использование дорожных объектов.

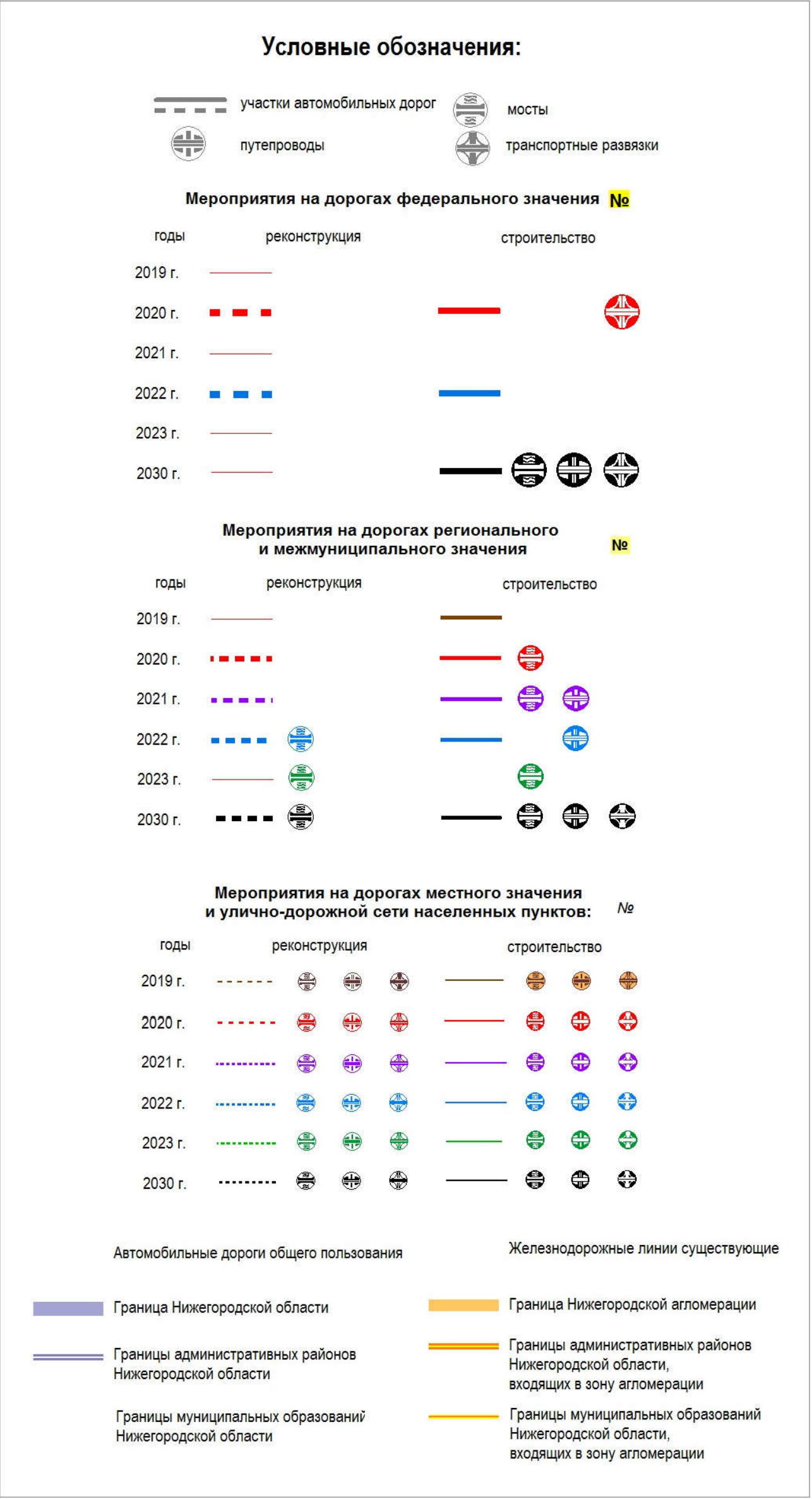
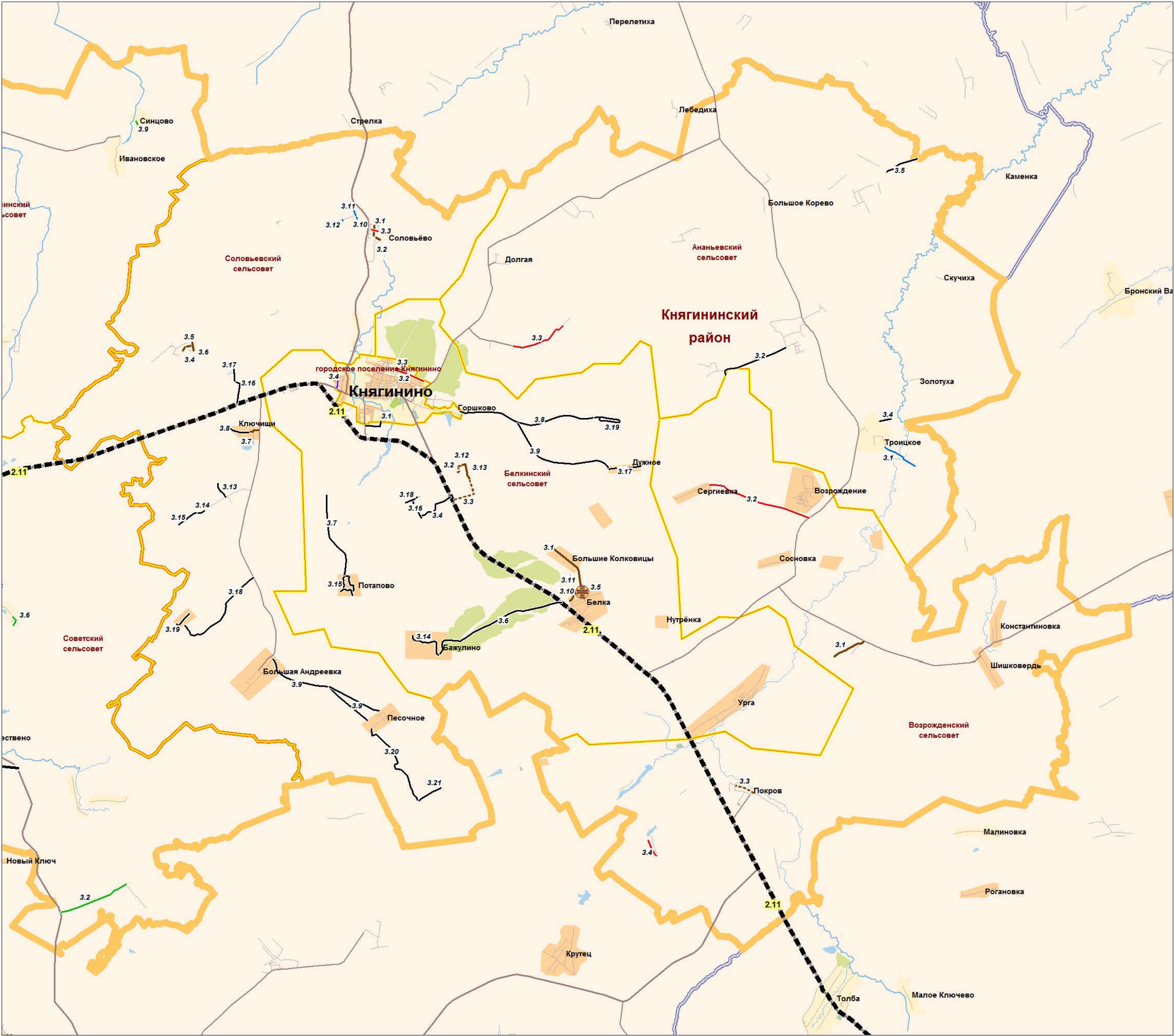
В случае, если плата за проезд будет слишком высока, 42% опрошенных водителей легковых автомобилей и жителей Нижнего Новгорода откажутся от платного участка в пользу альтернативного проезда. Каждый четвертый готов воспользоваться другими видами транспорта. 19% считают, что все равно будут вынуждены платить. Только каждый девятый (11%) откажется от поездки.

### Использование велосипеда

Если число велодорожек будет увеличено, будет повышена техника безопасности, то 40% велосипедистов готовы ездить на работу на велосипеде, чуть более половины (58%) – будут чаще использовать велосипед для поездок по паркам и зеленым зонам.



# МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. КНЯГИНИНСКИЙ РАЙОН





# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. КНЯГИНСКИЙ РАЙОН

